



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | **DHV TESTBERICHT LTF** | DATENBLATT | BETRIEBSANWEISUNG | DRUCKEN



## DHV TESTBERICHT LTF

### NOVA XENON 22

**Musterbezeichnung** NOVA XENON 22  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2718-22  
**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Klassifizierung** D  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



VERHALTEN BEI MIN.  
STARTGEWICHT (95KG)

VERHALTEN BEI MAX.  
STARTGEWICHT (115KG)

Testpiloten



**Harald Buntz**  
Keine Veröffentlichung



**Mario Eder**  
Keine Veröffentlichung

#### Füllen/Starten

<b>Aufziehverhalten</b>	überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers abgebremst werden	überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers abgebremst werden
<b>Spezielle Starttechnik erforderlich</b>	Nein	Nein

#### Landung

<b>Spezielle Landetechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
--	------	------

#### Geschwindigkeiten im Geradeausflug

<b>Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Minimalfluggeschwindigkeit</b>	geringer als 25 km/h	geringer als 25 km/h

#### Steuerkräfte und Steuerwege

<b>Symmetrische Steuerkräfte</b>	zunehmend	zunehmend
<b>Symmetrischer Steuerweg</b>	45 cm bis 60 cm	50 cm bis 65 cm

#### Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen weniger als 30°
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein

#### Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
-----------------------------	------	------

#### Rollstabilität und Rolldämpfung

<b>Rollschwingungen</b>	abklingend	abklingend
-------------------------	------------	------------

#### Stabilität in flachen Spiralen

<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
--	---------------------------	---------------------------

#### Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale

<b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)</b>	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)
<b>Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren</b>	720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

<u>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</u>	<b>D</b>	<b>D</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°		Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b> Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s		Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60°		Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei		behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Ja		Ja
<u>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</u>	<b>D</b>	<b>D</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°		Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b> Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s		Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60°		Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei		behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Ja		Ja
<u>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</u>	<b>D</b>	<b>D</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°		Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b> Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s		Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60°		Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b> dreht weniger als 90° weg		dreht weniger als 90° weg
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Ja		Ja
<u>Ausleitung des Sackfluges</u>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b> Ja		Ja
<b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s		selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60°		Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b> dreht weniger als 45° weg		dreht weniger als 45° weg
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<u>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s		selbstständig in weniger als 3 s
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<u>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</u>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60°		Vorschießen 30° bis 60°
<b>Klapper</b> kein Einklappen		kein Einklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b> Nein		Nein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b> kleiner als 45°		kleiner als 45°
<b>Leinenspannung</b> die meisten Leinen gespannt		die meisten Leinen gespannt
<u>Kleiner einseitiger Klapper</u>	<b>D</b>	<b>D</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> kleiner als 90°		kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieb- oder Rollwinkel</b> Vorschieb- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieb- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b> selbstständige Wiederöffnung		selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> kleiner als 360°		kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)		Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Ja		Ja
<u>Großer einseitiger Klapper</u>	<b>D</b>	<b>D</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> kleiner als 90°		kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieb- oder Rollwinkel</b> Vorschieb- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieb- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b> Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten		Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten
<b>Wegdrehen insgesamt</b> kleiner als 360°		kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)		Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b> Ja		Ja
<u>Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</u>	<b>D</b>	<b>D</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> 180° bis 360°		180° bis 360°
<b>Maximaler Vorschieb- oder Rollwinkel</b> Vorschieb- oder Rollwinkel 45° bis 60°		Vorschieb- oder Rollwinkel 45° bis 60°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b> Wiederöffnung in 3 s bis 5 s nach Eingriff des Piloten		Wiederöffnung in 3 s bis 5 s nach Eingriff des Piloten
<b>Wegdrehen insgesamt</b> kleiner als 360°		kleiner als 360°

<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja

**Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug****D****D**

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 60° bis 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel 60° bis 90°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	Wiederöffnung in 3 s bis 5 s nach Eingriff des Piloten	Wiederöffnung in 3 s bis 5 s nach Eingriff des Piloten
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung
<b>Eindrehen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja

**Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper****C****C**

<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	25 % bis 50 % des symmetrischen Steuerweges	25 % bis 50 % des symmetrischen Steuerweges

**Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit****A****A**

<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
--------------------------	------	------

**Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit****A****A**

<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
--------------------------	------	------

**Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung****A****A**

<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**B-Stall**

nicht durchgeführt, weil das Manöver in der Betriebsanleitung ausgeschlossen wird

**Ohren anlegen****B****B**

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

**Ohren anlegen im beschleunigten Flug****B****B**

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug

**Alternative Methode zur Richtungssteuerung****A****A**

<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben