



NOVA

VENTUS
Manuel

_FR

VENTUS - libre comme le vent



NOVA

Merci pour votre confiance

Merci d'avoir choisi un produit NOVA. NOVA est synonyme de produits innovants, techniquement avancés et de haute qualité. Nous sommes une marque leader sur le marché du parapente et disposons d'un large réseau de partenaires offrant un service de haute qualité.

Ce manuel contient des informations importantes sur l'utilisation de votre sellette. Nous vous recommandons de le lire attentivement avant votre premier vol avec la VENTUS. N'hésitez pas à nous contacter ou à contacter votre partenaire NOVA pour toute question ou suggestion.

Vous trouverez plus d'informations sur cette sellette et les autres produits NOVA sur www.nova.eu

Votre équipe de développement NOVA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'P. Medicus'.

Philipp Medicus
Concepteur en chef

Table des matières

| | | | |
|---|----|--|----|
| Merci pour votre confiance | 3 | Virage | 27 |
| Au sujet de NOVA | 5 | Accélérateur | 27 |
| Qualité | 6 | Ballast | 28 |
| Voler et milieu naturel | 7 | Apprentissage | 28 |
| L'VENTUS | 8 | Treuil | 28 |
| Introduction | 8 | Acro | 28 |
| Groupe cible | 10 | Biplace | 28 |
| Notification de sécurité | 10 | Précaution, réparation et entretien | 29 |
| Informations générales | 11 | Entretien | 29 |
| Recommandations | 11 | Inspection | 30 |
| A la réception de votre sellette | 11 | Réparations | 30 |
| Livraison | 11 | Informations Complémentaires | 30 |
| Accessoires inclus | 11 | Recyclage | 30 |
| Protection | 12 | Données Techniques | 31 |
| Réglages de base | 14 | Matériaux | 31 |
| Paramètres de base | 15 | Certificat | 31 |
| Réglage de l'accélérateur | 16 | | |
| Étrier optionnel | 16 | | |
| Cockpit en option | 16 | | |
| Installation du parachute | 16 | | |
| Choisir un parachute | 17 | | |
| Montage du paracute | 18 | | |
| Fonctionnement | 24 | | |
| Caractéristiques techniques | 24 | | |
| En VOL | 26 | | |
| Général | 26 | | |
| Manutention au sol | 26 | | |
| Décollage et atterrissage | 26 | | |



Au sujet de NOVA

Poussé par l'idée de créer les meilleures ailes, nous avons fondé NOVA en 1989. La société est très vite devenue un important fabricant. Nous avons rapidement consolidé et élargi notre position sur le marché.

Notre siège se trouve Terfens, près d'Innsbruck. Grâce à cette localisation nous sommes à 20 minutes de notre site de vol le Rofan. En raison de la proximité du lac Achensee, il est idéal pour les tests de voiles. Alternativement, le Zillertal, le Stubaital ou les Alpes du Sud sont également à proximité.

Pour un fabricant de parapente, être proche de la montagne est essentiel. Tout d'abord parce que nous avons besoin de terrains appropriés pour le bon travail de développement. Deuxièmement, nous devons avoir le doigt sur le pouls de l'activité et devons être étroitement liées aux attentes de nos clients. Au Tyrol et dans toute la région le parapente est plus qu'un sport. Cette attitude positive se retrouve dans nos produits, elle nous aide à continuer à faire de meilleurs parapentes, sellettes et parachutes ; toujours à la hauteur des exigences de nos clients.

NOVA a une équipe de collaborateurs hautement qualifiés. La quasi-totalité d'entre eux partagent la même passion du vol que les pilotes qui choisissent de voler avec les ailes NOVA. Cette passion et notre savoir-faire sont les moteurs de notre innovation. Par exemple, cela nous a conduits à être des pionniers dans le domaine de la simulation des flux aérodynamiques qui permettent raisonnablement de prédire avec précision la plupart des caractéristiques d'une nouvelle aile sur un ordinateur.



Qualité

Lorsque l'on parle de qualité des parapentes, sellettes et accessoires l'accent est souvent mis sur les points visibles de l'extérieur : les coutures, le tissu la symétrie... Pour nous aussi, ce sont tous des indicateurs importants mais chez NOVA nous pensons que le terme qualité englobe bien plus que cela.

Pour nous qualité signifie tout un cycle de processus qui commence par la bonne idée et se termine en service client complet. Entre les deux se positionnent les phases de développement et de tests, la production en série, les contrôles réguliers, un réseau de distributeurs responsables et des centres de services agréés.

Nous ne voulons pas seulement vous offrir un très bon produit - nous voulons vous donner Le bon produit. Notre plus haute priorité est de gagner et conserver la confiance à long terme de nos clients. Nous assimilons la qualité à la satisfaction de nos clients. Si nous correspondons à vos attentes, nous avons alors fourni un service de qualité.

Voler et milieu naturel

D'une part, voler représente le moyen de vivre l'expérience d'une grande forme de liberté. Mais d'autre part, cela nécessite d'accepter et de respecter des lois et certaines règles éthiques. Merci de montrer du respect aux autres pilotes, de prendre en considération les intérêts et exigences légitimes des propriétaires et usagers des terrains de décollage et atterrissage. De respecter les règles de l'air, d'avoir conscience et de limiter votre impact sur l'environnement.

Pour le bien de notre sport et de notre environnement, nous vous demandons d'aborder la pratique du parapente d'une manière respectueuse de l'environnement. Au-delà de comportements évidents comme ne pas jeter ses ordures, il est également important de veiller à ne pas effrayer les animaux comme des rapaces ou les grands mammifères en volant trop près d'eux. Particulièrement en hiver, le stress peut être fatal pour les animaux. Être attentif et respectueux de la quiétude de la faune est notre contribution à la préservation de leur habitat.

Dans la même logique un comportement responsable évitera les conflits avec d'autres usagers de l'espace naturel et avec les propriétaires et exploitants des terrains dont les revenus sont étroitement liés à l'équilibre des écosystèmes et de la bonne santé de leur cheptel.



La VENTUS

Introduction

La VENTUS est une sellette moderne, complète. Avec de nombreux détails bien pensés elle offre un plaisir exceptionnel en vol et surtout une sécurité passive élevée. En plus d'une protection de mousse classique, elle est équipée d'une protection dorsale viscoélastique. Le Container du parachute de secours très ergonomique permet un déploiement particulièrement fiable. Nous l'avons confirmé lors de tests internes intensifs qui ont largement dépassé les standards des procédures de test stipulées. Son look sportif, sa géométrie d'assise ergonomique et son petit volume d'emballage font de la VENTUS la compagne idéale pour chaque vol.

Le plaisir en vol !

La hauteur des points de suspension a été optimisée pour que toutes les tailles de VENTUS soient agréables et stables en vol. Grâce à la planche d'assise en nid d'abeille, à une géométrie de siège optimisée, elle réagit parfaitement au transfert de masses et fournit un retour direct, même lors de manœuvres dynamiques. La protection fabriquée par la société allemande SAS-TEC offre un excellent support dorsal. Le dossier souple en Air Mesh et la bande de centrale complète le confort du siège. Avec la VENTUS, les longs vols sont détendus et confortables.

Pour une utilisation intuitive

L'assemblage de composants bien conçus rendent cette sellette simple pour les débutants et enthousiasmante pour les pilotes expérimentés. Le codage couleur figurant sur les élevateurs de PRION et d'IBEX est reproduit sur la VENTUS. Les points de suspension principaux et les boucles sont verts sur le côté droit et rouges sur le côté gauche. Le réglage de l'angle d'assise, des bretelles et de la sangle pectorale est possible également en situation de vol.

Déploiement fiable

La VENTUS dispose d'un container de parachute optimisé du point de vue ergonomique. Nous avons testé le déploiement dans une multitude de directions. La norme EN pour les harnais stipule seulement que la force de libération du parachute doit être comprise entre 2 et 7 daN - le test de déploiement dans des directions différentes n'est pas requis. De plus, cette fonctionnalité a été testée avec des contraintes significatives sur le G-Force Trainer. En cas d'urgence, le parachute peut être déployé dans n'importe quelle position de vol. Même soumis à des « G » élevés, il se déploiera de manière fiable.

Groupe cible

Le VENTUS s'adresse à tous les pilotes qui recherchent pour le vol quotidien une sellette simple, sûre et innovante. Les détails astucieux garantissent une mise en œuvre intuitive. La géométrie de la planche d'assise et de l'ensemble du siège garantit une sensation agréable et précise en vol. Les tailles S et L ont été spécifiquement conçues pour les petits et les grands. La VENTUS convient aussi bien pour l'école que pour les pilotes expérimentés et exigeants.

Notification de sécurité

- Nos sellettes sont développées et fabriquées pour le parapente. La sellette est conçue pour les pilotes pesant jusqu'à 120 kg.
- Nos sellettes ne sont pas adaptées à la chute libre. Les attaches des sangles de secours ne sont pas conçues pour supporter les charges d'un déploiement en chute libre.
- Les pilotes doivent ajuster leur sellette au sol et non en vol. Un réglage correct est important et essentiel pour la sécurité.
- La protection contre les impacts intégrée dans la sellette augmente la sécurité passive mais n'offre pas une protection complète et infaillible contre les blessures. Les dispositifs de protection aident à amortir les impacts et à réduire les risques de blessures causées par des impacts de faible niveau. Ceci est particulièrement pertinent pour les accidents survenant au décollage et à l'atterrissage. Plus la force d'impact est élevée, plus l'avantage de la protection est limité.
- Lors d'un atterrissage dans l'eau au cours d'une session SIV / pilotage, le côté protecteur du harnais risque de flotter à la surface et la tête du pilote de plonger sous l'eau. Par conséquent, un sauvetage organisé et une intervention rapide auprès du pilote sont essentiels.

Informations générales sur la pratique du parapente

Comme pour les autres sports aéronautiques la pratique du parapente et donc l'utilisation des sellettes est règlementée. En fonction de la législation en vigueur dans votre pays, l'obtention d'un brevet peut être obligatoire. En outre il peut exister des obligations légales qui doivent être respectées.

Le pilote doit être en mesure de prouver qu'il est en possession d'une licence valide et d'une assurance, tel que requis par son pays de résidence. Le pilote doit être en mesure de juger des conditions météorologiques correctement. Selon la réglementation en vigueur du pays, l'utilisation d'un casque d'une protection dorsale, ainsi que l'emport d'un parachute peut être obligatoire et est dans tous les cas fortement conseillé.

Les pilotes doivent accepter la responsabilité des risques inhérents à la pra-

tique du parapente. Le parapente est un sport d'aventure et peut conduire à des blessures graves voire à la mort. En tant que fabricant, nous ne pouvons être tenus responsables de mauvaises pratiques individuelles dans la discipline.

Nous recommandons aux pilotes inexpérimentés et à tous ceux pour qui la sécurité est essentielle de se former à la pratique et le cas échéant de se recycler sous les auspices d'une école accréditée ou d'un instructeur diplômé. Beaucoup de nos partenaires NOVA peuvent offrir ce service.

Recommandations

La sellette et la voile forment une unité. On ne peut pas obtenir le plein potentiel d'un parapente si l'on ne se sent pas à l'aise dessous. Une aile trop exigeante pour son pilote ne mène pas à une augmentation des performances mais à une augmentation des risques. Après l'achat d'une nouvelle aile, nous vous recommandons de réaliser un cours SIV / pilotage. Dans ce cadre, nous vous recommandons de pratiquer les manœuvres qui simulent les incidents qui peuvent se produire pendant les vols de tous les jours - en particulier les fermetures asymétriques et frontales.

En outre, nous recommandons de voler régulièrement, de pratiquer autant que possible le maniement au sol ainsi que la formation théorique continue. Nous vous conseillons d'étudier en permanence théorie et pratique du vol. Vous devez connaître dans le détail tout votre équipement de vol. En tant que propriétaire de votre équipement, il est de votre responsabilité de se conformer aux exigences de contrôle et de maintenance. Plus d'informations à ce sujet dans la section »Entretien et maintenance«.

A la réception de votre sellette

Livraison

Avant utilisation, votre revendeur NOVA doit vérifier la sellette et s'assurer qu'elle est bien ajustée aux réglages de base. Tous les défauts potentiels doivent être identifiés avant la mise en service.

Accessoires inclus

Votre Sellette sera livrée avec les éléments suivants:

- _ Protection en mousse certifié EN / LTF
- _ Protection SAS-TEC
- _ 2x mousquetons NOVA EDELRID Alias 2
- _ Barreau d'accélérateur carbone
- _ Manuel
- _ Poche radio
- _ Protection de sangle thoracique
- _ Poignée d'extraction du parachute
- _ Sangle Y intégrée
- _ Stickers

Protection

La NOVA VENTUS est équipée de deux protections dorsales.

- Une protection légère en mousse qui enveloppe depuis la planche d'assise toute la zone du bas du dos. Cette protection en mousse répond à l'un des principaux défauts des systèmes airbag traditionnels: avec elle, même avant le décollage, le pilote est entièrement protégé.
- Pour une meilleure protection du dos, nous avons intégré une protection en mousse souple viscoélastique fabriquée par la société allemande SAS-TEC. Avec un excellent taux d'absorption d'impact, elle offre une protection supplémentaire de la colonne vertébrale dans sur la zone dorsale.



Grace à la combinaison de ces deux systèmes de protection la VENTUS offre un haut niveau de sécurité passive. Cependant, il faut reconnaître que tout système de protection a des limites. La mesure de sécurité la plus efficace est de loin le vol actif et une évaluation correcte des risques.

Aucune protection ne peut empêcher ou prévenir complètement les blessures en cas d'accident. En particulier, une protection contre les chocs ne peut jamais garantir pleinement la prévention des dommages à la colonne vertébrale, mais seulement limiter l'étendue des blessures.

Les protections intégrées de la sellette ne protègent que les parties du corps du pilote qui sont couvertes par ces protections.

Toute modification apportée aux protections intégrées à la sellette qui n'est pas expressément recommandée ou effectuée par le fabricant, ou en cas d'utilisation inappropriée, l'effet protecteur peut être dangereusement réduit ou perdu.

Si une protection est retirée de la sellette et que la sellette est utilisée sans cette protection, le pilote n'est plus protégé.

Des limites physiques s'appliquent aux protections en dehors desquelles la fonction de

protection prévue peut être restreinte. Il s'agit notamment, d'un spectre de températures de fonctionnement limité, du temps de dilatation après compression ou du temps de récupération minimum après des charges d'impact.

Protection mousse: Installation / vérification de la protection mousse

La protection en mousse, avec sa forme sur mesure, est fixée à la sellette par des bandes Velcro. Avant une première utilisation ou après une maintenance, il est nécessaire de vérifier qu'elle a été correctement installée. Si vous pensez que la protection mousse n'est pas positionnée correctement, veuillez vérifier les points suivants:

- Ouvrez le zip dans le compartiment principal.
- Dans le second compartiment, dans la partie inférieure et au bas du harnais une bande Velcro retient la protection. Pour vérifier si la protection est correctement placée, vérifiez avec vos doigts que les bandes Velcro de la protection et de la sellette se recouvrent complètement.
- Si ce n'est pas le cas, contactez immédiatement un partenaire de service NOVA.

La vérification du positionnement correct de la protection est une étape importante et nécessaire lors de la mise en service, de l'entretien et de l'inspection de la sellette.

De plus, la protection doit être inspectée pour vérifier si elle est usée, déchirée ou si elle présente des signes de vieillissement. Dès qu'une protection présente des dommages visibles dus à un entreposage inadéquat, à une usure inhabituelle ou au vieillissement, cette protection ne peut plus assurer son rôle prévu et doit être remplacée par une nouvelle protection du même type.

Les dommages possibles de la protection mousse comprennent entre autres, les dommages causés à l'enveloppe textile, déchirures, trous ou autres dommages, ainsi que les dommages à la mousse de protection sous forme d'expansion incomplète de la mousse, de récupération réduite après compression ou tout autre problème qui pourrait compromettre le bon fonctionnement de cette protection.

Protection dorsale SAS-TEC

Il est possible de vérifier si la protection dorsale SAS-TEC est correctement positionnée en ouvrant d'abord le zip sur la poche intérieure. La protection se trouve dans une pochette bleue afin de la centrer. Si la protection se trouve entièrement dans la poche, la protection est définitivement dans la bonne position. Si ce n'est pas le cas, la protection doit être repositionnée intégralement à l'intérieur de la pochette bleue.

Réglages de base

Lors du premier vol, testez vos réglages dans des conditions calmes. En l'air, notez les modifications que vous souhaitez apporter. Après le vol, vous pouvez effectuer d'autres ajustements pour modifier et affiner les réglages de la sellette.

Lors du premier vol, testez vos réglages dans des conditions calmes. En l'air, notez les modifications que vous souhaitez apporter. Après le vol, vous pouvez effectuer d'autres ajustements pour modifier et affiner les réglages de la sellette.

Remarque: quelle que soit la manière dont vous ajustez votre sellette, il est essentiel que les réglages soient symétriques. Des réglages asymétriques peuvent entraîner des mise en virages et donc des conséquences négatives non désirées dans les situations de vol extrêmes. **X**

Avant chaque décollage, vérifiez que les boucles sont correctement connectées et correctement attachées. Vous saurez quelles sont complètement fermées lorsque vous entendez le son distinctif de «clic». Décoller sans connecter les boucles peut être fatal.

Les principaux points d'accrochage, ainsi que les boucles de cuisses, sont codés par couleur. Le côté gauche est rouge, le côté droit est vert. Beaucoup d'élévateurs des voiles de la gamme NOVA utilisent le même code couleur. Cela aide à prévenir les montages inversés.



Paramètres de base

1 Sangles d'épaules

Les sangles d'épaules doivent être ajustées à la taille du pilote. La position correcte est lorsque la sangle est suffisamment relâchée pour ne pas appuyer sur l'épaule lorsque le pilote est assis, mais suffisamment serrée pour le soutenir.

La longueur de la sangle est complètement réglable. En utilisant les boucles situées au-dessus des logos NOVA sur les bretelles, vous pouvez les rallonger et en utilisant les boucles situées aux extrémités des bretelles, elles peuvent être raccourcies. Encore une fois, il est essentiel que les deux sangles soient symétriques.

2 Sangles lombaires

La position d'assise peut être réglée à l'aide des sangles lombaires. Certains pilotes préfèrent une position légèrement inclinée, d'autres préfèrent rester assis bien droit. Le plus important est que, quelle que soit la position choisie, le pilote doit être à l'aise. En tirant sur la sangle lombaires vers l'avant, la position assise est plus droite. Le fait de relâcher la sangle en poussant sur les boucles permet une position plus inclinée. Encore une fois, il est essentiel que les deux sangles soient symétriques.

3 Sangles de cuisses

Les tours de cuisse raccordent le pilote à la planchette d'assise et donc à la sellette. Les sangles doivent être suffisamment lâches pour permettre une bonne mobilité sur le sol et lors du décollage. Si les cuisses sont trop serrées, elles peuvent gêner la marche ou la course. La boucle de gauche est colorée en rouge, la droite en vert. Cela évite d'attacher les boucles dans le mauvais sens. Une sangle de sécurité au tour de cuisse gauche crée un système antichute, sans connecter cette sangle de sécurité La sangle de poitrine ne peut être fermée être fermée.

4 Sangle de poitrine

La largeur de la sangle de poitrine (écartement) a une influence majeure sur les caractéristiques de vol de votre parapente. Plus elle est large, plus le pilotage sera dynamique. Plus elle est serrée, plus les mouvement de la voile seront amortis. Nous n'avons délibérément pas spécifié d'écartement défini: le réglage correct de la sangle pectorale est une question de préférence individuelle. En tirant sur la boucle de réglage, la sangle peut être serrée en vol.

Réglage de l'accélérateur

La sellette est livrée avec la barre d'accélérateur préréglée. Ce pré-ajustement est adapté aux élévateurs standards NOVA et à une longueur de jambe moyenne. Ce réglage standard devra peut-être être modifié pour répondre aux besoins de chaque pilote.

Le réglage correct de la longueur est important.

Si les drisses sont trop courtes, il est possible que l'accélérateur soit inaccessible.

Si les drisses sont trop longues, il n'est pas possible d'accélérer à vitesse maximale.

Lors de la première installation de l'accélérateur nous recommandons de régler les drisses un peu trop longues afin de pouvoir estimer en vol la valeur la plus précise du réglage final.

Pour ajuster la longueur, desserrez le cordon dans le point de fixation à trois trous du barreau en carbone, la drisse peut alors être facilement ajustée pour la rendre plus longue ou plus courte. La marque blanche cousue sur la drisse aide à rendre les réglages symétriques.

Étrier (Option)

La VENTUS est équipée de languettes qui peuvent être utilisées pour adapter un étrier. L'étrier peut être monté sur le harnais à l'aide d'un mousqueton à vis.

Cockpit (Option)

Les mousquetons sur les principaux points d'accrochage peuvent être utilisés pour sécuriser un cockpit.

Installation du parachute

Généralités

La combinaison du parachute et de la sellette ne peut être normalisée: le volume des parachutes varie en fonction de la taille et du type d'emballage.

Pour ce faire, nous avons ajusté la taille du container de secours sur la VENTUS.

Le volume du parachute ne doit pas dépasser ni être inférieur à la taille maximale ou minimale de la sellette. Taille S = 2,4 - 5,5 litres; taille M = 2,4 - 6,0 litres; taille L = 2,4 - 6,5 litres.

Pour des raisons de sécurité, la vérification de la compatibilité et l'installation du parachute doivent être effectuées par un expert. Nous vous recommandons de contacter votre partenaire de service NOVA: www.nova.eu/en/try-buy/

Choisir un parachute

Sur la VENTUS, le container du secours est situé sous la planchette d'assise. Le volume du container de secours peut être ajusté à l'aide de la fermeture velcro. Réglez le volume de sorte que le parachute soit sécurisé, mais pas trop serré. D'une part, il ne doit jamais être déplacé ni pivoté à l'intérieur de la sellette, mais d'autre part, il doit être facile à déployer.

Les parachutes modernes sont généralement faciles à positionner dans la sellette. Les très grands parachutes (plus fréquents sur les modèles anciens) peuvent avoir du mal à s'intégrer dans la poche de la sellette. Si le parachute est trop serré, il est déconseillé d'utiliser cette combinaison.

Dans tous les cas, une vérification de compatibilité doit être effectuée. Cette vérification garantit que le parachute peut être utilisé avec cette sellette. S'ils sont incompatibles, un autre parachute doit être sélectionné.

Parachutes dirigeables

La VENTUS peut être équipée d'un parachute orientable comme le BEAMER recommandé par NOVA. Pour cela les élévateurs du Beamer doivent être connectés aux points de connexion du parachute principal. Ceux-ci sont situés dans la région du cou et peuvent être atteints en ouvrant la fermeture à glissière située sur la poche contenant les élévateurs de parachute. Les élévateurs doivent être connectés à l'aide de mousquetons à vis (charge de rupture minimale: 2400 daN). Utilisez des joints toriques pour tenir en place les deux sangles sur le maillon afin d'éviter tout déplacement.

Comme avec les parachutes standard, les parachutes orientables nécessitent également un test de compatibilité. NOVA recommande que cela soit effectué dans un centre de service agréé



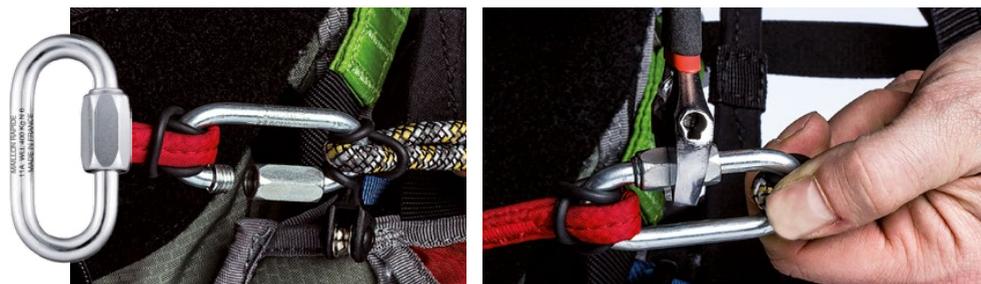
Montage du parachute

1 Connecter le parachute à la sellette

La première étape consiste à connecter le parachute à la sellette. Cela signifie que la sangle du parachute et le point de fixation du harnais doivent être connectés. Nous vous recommandons d'utiliser des mousquetons ovales avec une charge de rupture minimale de 2500 kg (> 2500 daN). Il a été prouvé Qu'un Maillon Rapide Normal présente une charge de rupture suffisamment élevée (en fonction du diamètre).

La sangle et le point de fixation à la sellette doivent être reliés par un mousqueton et tenu en place à celui-ci avec des joints toriques en caoutchouc. Fermez le maillon avec une clé en se référant aux instructions du fabricant de maillon.

Notez: ne pas trop serrer le maillon. Cela pourrait endommager le filetage et réduire la charge de rupture du maillon.



2 Mise en place de la poignée d'extraction

Connectez la poignée d'extraction au POD. La poignée d'extraction compte deux boucles de longueurs différentes. Nous vous recommandons de connecter la boucle la plus courte de la poignée à la boucle latérale du POD (qui fait face à la direction de déploiement). Enfilez la boucle la plus courte sur la poignée sous la boucle intérieure du POD. Enfilez ensuite la poignée de déploiement rouge dans la boucle pour connecter le POD à la poignée.

Séparez la poignée et le POD pour serrer la tête d'alouette. La boucle de la poignée et la boucle du POD doivent être reliées ensemble sans aucun jeu.



Si le POD ne propose pas de boucle latérale, la poignée peut également être connectée à une autre boucle au POD. Nous vous recommandons d'utiliser une boucle plus longue si nécessaire.

Remarque: une boucle de connexion trop longue ou trop courte peut entraîner un retard, voire empêcher le déploiement du parachute. Un contrôle de compatibilité effectué par un expert éliminera ce risque.

3 Installation dans le container de parachute

Le POD est ajusté horizontalement dans la poche intérieure, la boucle latérale du POD étant dirigée vers l'extérieur. La poignée doit pointer vers l'extérieur. Si vous utilisez le PENTAGON, il est important de vous assurer que le côté fermé du POD (le côté qui ne s'ouvre pas) est dirigé vers le haut. Cela signifie que la poignée de déploiement est correctement positionnée vers le haut.



4 Ajuster la taille du container de secours

La vérification de la compatibilité du container et du parachute de secours (première étape de l'installation du parachute) doit être effectuée pendant et après le montage du parachute. La taille de la poche du container peut être ajustée à l'aide du dispositif de fermeture velcro situé à l'arrière.

Si le parachute est très serré ou s'il est difficile de pousser dans la poche alors que le velcro est complètement ouvert, le parachute risque alors d'être trop grand.

5 Fermer le container de secours

Lorsque le parachute est correctement installé, une suspente de parapente est insérée dans chacune des boucles de fermeture du container de secours. Les suspentes doivent ensuite être enfilées dans les œillets A et B dans le sens du vol, puis dans les œillets 1 et 2, toujours dans le sens du vol.



A l'extraction du parachute, le zip situé du côté droit s'ouvre. Pour le refermer, l'important est d'abord de guider la fermeture à glissière jusqu'au début du container de secours, puis jusqu'à l'embout de la fermeture à glissière située dans la zone du cou, afin de s'assurer que toute la fermeture à glissière est complètement fermée.

6 Ensuite, enflez la suspente de B à C et l'autre suspente de 2 à 3. Vous pouvez maintenant fermer le container du secours en insérant les deux tiges en plastique jaune de la poignée de déploiement dans les boucles du container. Enfin, les extrémités des tiges en plastique jaune et la poignée de déploiement sont insérées dans les poches élastiques à côté des œillets.



7 Une fois le container de secours fermé, l'extraction correcte du parachute doit être testée. Retirez lentement et avec précaution le morceau de suspente de parapente des boucles de fermeture et tirez sur la poignée d'extraction rouge. Si les instructions ont été scrupuleusement respectées et que tout a été parfaitement mis en place, les tiges jaunes se détachent et le parachute peut être retiré du container avec un minimum d'effort. La force requise ne doit pas dépasser sept (7) daN.

Si la force requise est plus élevée, le parachute est peut-être trop grand ou la taille de la poche container trop petite. Si la goupille de fermeture ne lâche pas, il convient de vérifier que la séquence de montage des rabats de la poche soit correcte. En cas de doute, contactez un partenaire de service NOVA, un revendeur ou professionnel du pliage de parachute.

Après le test d'extraction, la poche container doit être refermée. Avant que la poche soit complètement fermée, il est essentiel de vérifier que l'élévateur en Y rouge se dirige vers les épaules et que la boucle de la poignée d'extraction soit bien sortie vers l'extérieur. Ensuite, retirez lentement et avec précaution le bout de suspente.



8 Fixation de la poignée d'extraction.

Maintenant, les deux extrémités de la poignée peuvent être rangées dans les poches à côté des œilletons. Grâce aux deux fenêtres rondes transparentes, il est possible de vérifier si les tiges jaunes sont dans la bonne position.

9 Test d'extraction

Après le montage du parachute, il est essentiel de procéder à une vérification du déploiement. Accrochez la sellette au portique, asseyez-vous et tirez sur la poignée de déploiement. En position de vol, le déploiement doit être facile et conforme aux spécifications du constructeur. La force requise ne doit pas dépasser sept (7) daN. À ce stade, vous devez également vérifier que l'accélérateur et / ou l'étrier ne gêne pas le déploiement du parachute.

Commentaires

- Avant chaque vol, vérifiez que le container du parachute est correctement fermé. Vérifiez dans les fenêtres de contrôle transparentes que les tiges jaunes sont bien positionnées
- Apprenez par cœur l'emplacement de votre poignée. En conditions calmes, entraînez-vous à mettre la main sur la poignée (évidemment sans la tirer!) Et répétez mentalement un déploiement.



Fonctionnement

Caractéristiques techniques

Protection dorsale SAS-TEC

Une protection en mousse viscoélastique fabriqué par SAS-TEC est également montée dans la partie supérieure du dos. Ces protections en mousse viscoélastique ont d'abord été utilisées en motocyclisme et en ski. Elle sont très légères, offrent une protection optimale et une répartition de la pression dans la zone dorsale. En cas de choc, la pression d'objets durs, tels que les pierres, est répartie sur une surface plus grande et permet de limiter ou d'éviter des blessures graves.



Boucles de cuisses à code couleur.

Les boucles des sangles de cuisses à code de couleur facilitent les pré-vol. Cela signifie que la VENTUS est particulièrement adaptée à l'enseignement.



Protection de sangle de poitrine.

Pour votre confort lors des manèges au sol, nous avons équipé la VENTUS d'un rembourrage pour la ceinture pectorale.

À la fermeture des boucles, la sangle droite doit être enfilée sous la boucle.



Autres détails techniques

Une pièce de velcro sur chacune des bretelles peut être utilisée pour fixer un mini-vario ou la poche radio (fourni avec la sellette). La poche radio peut être attachée dans deux positions différentes.

Il existe une poche zippée pour les appareils photo, les portefeuilles...des deux côtés de la sellette.





En vol

Général

La VENTUS est conçue pour voler dans une position assise droite ou légèrement inclinée. Cela favorise une bonne vision d'ensemble, une bonne sensation du contrôle de l'aile et une position pour un pilotage précis et sensible.

Outre la position assise confortable et ergonomique, la sécurité passive est l'un des atouts majeurs de la VENTUS:

- La protection de mousse, associée à la protection dorsale SAS-TEC, offre une sécurité optimale avant même le décollage.

Manutention au sol

Grâce à la conception ergonomique des sangles de cuisse et de la ceinture pectorale la VENTUS est idéale pour les exercices au sol.

Décollage et atterrissage

La VENTUS permet une grande liberté de mouvements. Passer d'une position assise à une position debout est simple.

Vérification pré-vol

Avant chaque décollage, veuillez effectuer la vérification en cinq points suivante:

- 1 Bouclé:** les boucles de cuisses et de ventrale sont connectées, la mentonnière du casque est fermée.
- 2 Connecté:** les élévateurs ne sont pas tordus, l'accélérateur est correctement connecté, les mousquetons sont verrouillés.
- 3 Suspentes:** les Suspentes A sont sur le dessus, toutes les suspentes sont triées et exemptes de nœuds, les drisses de freins passent proprement dans les poulies.
- 4 Au vent:** Pour le gonflage l'aile est disposée en arc de cercle avec le bord d'attaque ouvert.
- 5 Vent et espace aérien:** le vent est propice au décollage, l'espace aérien est dégagé.

Virage

Vous pouvez régler l'agilité de votre sellette en faisant varier la largeur de la sangle de poitrine. Plus la sangle de poitrine est serrée, plus l'amortissement est élevé, plus elle est desserrée, plus la voile sera agile au pilotage. Il n'y a pas de largeur optimale. Le réglage correct est une question de préférence personnelle.

Accélérateur

En utilisant l'accélérateur, la position assise change. Le haut du corps bascule et la position assise devient plus inclinée.

Il est impératif de connecter l'accélérateur aux anneaux métalliques situés au bout de la planchette d'assise. Ceux-ci ramènent le barreau dans sa position initiale garantissant que la pédale ne bloque pas le POD du parachute dans le cas d'un déploiement de secours.

Nous vous recommandons de fixer l'accélérateur avant chaque vol. Dans de nombreuses situations, cela peut offrir une sécurité supplémentaire.

Étrier

La VENTUS peut être pilotée avec un étrier (non fourni), il permet aux jambes d'être tendues et soutenues pour un confort supplémentaire en particulier lors de longs vols.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement l'étrier recommandé par NOVA.

Ballast

La VENTUS n'a pas été conçue pour être pilotée avec du ballast d'eau. De petites quantités (jusqu'à quatre litres) peuvent être stockées dans la poche principale.

Un plus grand sac de lestage avec des boucles peut être fixé aux points de suspension principaux.

Remarque: vérifiez la largeur du sac de ballast. Un container de ballast ne doit pas être plus étroit que la sangle de poitrine. La fixation du sac de lest aux points de suspension modifie également les caractéristiques de vol de l'aile.

Apprentissage

Cette sellette est excellente pour une utilisation dans les écoles de parapente. Elle est légère, offre un haut degré de sécurité passive ainsi qu'une position assise idéale pour les nouveaux pilotes. La radio peut être rangée dans la poche de la sangle de poitrine.

Dans la conception, nous avons porté une attention particulière à ses caractéristiques pour un usage au sol et en pente école. Grâce aux tours de cuisse de conception ergonomique, le VENTUS ne pince pas pendant la marche ou la course.

Treuil

La VENTUS est adaptée au treuil. Pour toute question sur le treuillage, veuillez contacter votre revendeur NOVA. Avant le décollage, entretenez-vous avec le treuilleur, surtout si vous utilisez le treuil pour la première fois.

Il est important d'utiliser un largueur adapté.

Acro

Avec la VENTUS, une gamme limitée de manœuvres acrobatiques peut être exécutée. Il n'y a qu'un seul emplacement de parachute de secours et il est recommandé d'avoir deux réserves pour les vols acrobatiques.

Les pilotes qui souhaitent une sécurité supplémentaire peuvent ajouter un parachute ventral à la VENTUS. L'élévateur en Y et le container devront être reliés aux mousquetons principaux.

Biplace

Le harnais est adapté uniquement pour un passager et pas du tout pour le pilote d'un parapente en tandem.

Précaution, réparation et entretien

Entretien

Nos sellettes sont fabriquées à partir de matériaux durables qui peuvent résister à beaucoup d'utilisations et de contraintes. Cependant, la façon dont est entretenue la sellette est un facteur majeur dans l'étendue de sa durée de vie. Nous vous recommandons de vérifier régulièrement l'usure de votre sellette en particulier au niveau des coutures et des sangles.

Si vous remarquez des dommages, nous vous recommandons de contacter immédiatement votre Service Partner NOVA. Pour les réparations, contactez NOVA ou un partenaire de service NOVA. Si vous constatez des dommages dans les parties critiques de la structure (sangles, boucles, points d'attache), nous vous recommandons de ne pas utiliser la sellette!

Ne pas modifier la sellette. Pour les réparations, contactez l'un de nos centres de service agréés.

Au moins une fois par an, la sellette doit avoir une inspection complète. Vérifiez toutes les coutures, sangles et boucles. Cette inspection peut être combinée avec un pliage du parachute. Si vous avez utilisé le parachute, nous vous recommandons d'inspecter la sangle de liaison et les points d'accroche. Cette inspection doit être effectuée par un centre de service agréé.

Minimisez l'exposition inutile de votre sellette au rayonnement UV. Évitez les températures inférieures à -20 ° C et supérieures à 60 ° C. Protégez-la de l'humidité, de l'eau salée, des liquides acides ou basiques.

Pour l'utilisation et le stockage voici nos recommandations.

Les points suivants sont importants pour sa longévité:

- Ne pas exposer la sellette à de grandes fluctuations de température (par exemple dans votre voiture). Pendant un stockage prolongé vous devez vous assurer que la ventilation et la circulation d'air est suffisante (pour minimiser la condensation).
- Après l'atterrissage, emballez la sellette rapidement pour la protéger des rayons UV nocifs.
- Si la sellette est humide, séchez-la à température ambiante à l'intérieur ou à l'extérieur dans un endroit ombragé. S'il vous plaît notez: repliez votre parachute!

- Si la sellette entre en contact avec de l'eau salée, elle doit être nettoyée soigneusement à l'eau douce. Ensuite, suivez les étapes décrites ci-dessus pour la sécher.
- Dans le cas d'un incident (par exemple, une usure ou un impact violent), demandez à un expert de l'examiner.
- utiliser uniquement de l'eau douce et une brosse douce pour nettoyer la sellette.
- Vérifiez régulièrement les sangles, les coutures et les boucles. Celles-ci doivent être en bon état.
- Vérifiez régulièrement la sangle de connexion du parachute.
- Vérifiez régulièrement la poignée du parachute. Portez une attention particulière aux tiges jaunes.
- Veuillez lire le manuel de votre parachute et noter les intervalles de reconditionnement requis. Si le parachute a été soumis à des chaleurs élevées, de l'humidité ou des contraintes mécaniques il doit immédiatement être aéré et replié.
- Rangez la sellette de façon à ce que la protection de mousse puisse se dilater complètement et ne reste jamais comprimée pendant de longues périodes.



Inspection

Tous les 24 mois (deux ans) ou toutes les 150 heures, la sellette doit avoir un service complet NOVA. Pendant le service, toute la sellette sera vérifiée pour tout dommage éventuel.

Vous pouvez localiser les partenaires NOVA Full Service ici :

www.nova.eu/fr/try-buy/

Réparations

S'il vous plaît n'essayez pas de réparer vous-même votre sellette. Les réparations doivent être effectuées que par un centre de service autorisé.

Information supplémentaire

Les mousquetons doivent être remplacés après 1500 heures de vol ou cinq ans (selon la première éventualité).

Disposition

Les matériaux synthétiques utilisés dans la construction d'une sellette doivent être éliminés de manière responsable. Si vous souhaitez vous débarrasser de votre

sellette, veuillez la renvoyer à NOVA ou à votre partenaire NOVA local où elle sera démontée et recyclée de manière appropriée.

La sellette a une durée de vie maximale prévue de 20 ans.

Données Techniques

| | | S | M | L |
|-------------------------------|----|-------------------|---------|------|
| Taille du pilote | cm | <170 | 165-180 | >180 |
| Poids de la sellette | kg | 4,2 | 4,5 | 5,0 |
| Certification (EN/LTF) | | DHV GS-03-0391-18 | | |
| Charge maximum | | 120 kg lt. LTF | | |
| Valeur d'absorption d'énergie | g | 33 | | |
| Couleurs | | NOVA Skyblue | | |

Matériaux

| | |
|------------------------------------|---|
| Extérieur et intérieur : | Nylon Ripstop |
| Bretelles et sangles principales : | Nylon |
| Sangles de cuisses de cuisses : | Dyneema |
| Sangle de poitrine : | Dyneema |
| Mousqueton | NOVA Spécial EDELRID Alias 2 |
| Boucles : | AustriAlpin Cobra Schnallen, Système T-Lock |
| Protection : | Foamprotektor; SAS-TEC-Protector |

Certification

Conformément aux normes LTF 91/09 et EN 1651, la sellette est testée et certifiée pour un poids total de 120 kg.

Elle ne doit être utilisée qu'avec la poignée d'extraction de parachute fournie. Toute modification invalidera la certification.

Protection mousse conforme à la norme EU 2016/425 et certifiée par un expert selon le protocole SP-002/2016.

Le protection mousse est certifiée par ALIENOR CERTIFICATION (n° 2754)

ZA DU SANITAL, 21, rue Albert Einstein, 86100 CHATELLERAULT, France

Site Web : www.eur-lex.europa.eu

Empreinte

Photographie: NOVA, Mario Eder

Modifications, erreurs d'impression et typographiques réservées.

NOVA

NOVA Vertriebsges.m.b.H.
Auweg 14, A-6123 Terfens, T: +43(0)5224-66026
info@nova.eu, www.nova.eu