



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT EN926-2:2014

NOVA SECTOR S

Musterbezeichnung NOVA Sector S
Musterprüfnummer DHV GS-01-2330-17
Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Klassifizierung C
Windenschlepp Nein
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (80KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (100KG)

Testpiloten



Beni Stocker



Harald Buntz

Füllen/Starten

B

B

Aufziehverhalten einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich

einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich

Spezielle Starttechnik erforderlich Nein

Nein

Landung

A

A

Spezielle Landetechnik erforderlich Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

A

Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja

Ja

Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja

Ja

Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h

geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

C

C

Symmetrische Steuerkräfte zunehmend

zunehmend

Symmetrischer Steuerweg 45 cm bis 60 cm

45 cm bis 60 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

A

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung

A

A

Rollschwingungen abklingend

abklingend

Stabilität in flachen Spiralen

A

A

Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale

A

A

Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°) unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit

unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit

Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe

B

B

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in 3 s bis 5 s | selbstständig in 3 s bis 5 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 90° weg | dreht weniger als 90° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe

B

B

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in 3 s bis 5 s | selbstständig in 3 s bis 5 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 30° bis 60° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 90° weg | dreht weniger als 90° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug

C

C

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in 3 s bis 5 s | selbstständig in 3 s bis 5 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 30° bis 60° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten | dreht 90° bis 180° weg | dreht 90° bis 180° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Ausleitung des Sackfluges

A

A

| | | |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | Ja |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 45° weg | dreht weniger als 45° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

A

A

| | | |
|--------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

A

B

| | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Klapper | kein Einklappen | kein Einklappen |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | Nein |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | kleiner als 45° | kleiner als 45° |
| Leinenspannung | die meisten Leinen gespannt | die meisten Leinen gespannt |

Kleiner einseitiger Klapper

A

A

| | | |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Großer einseitiger Klapper

C

C

| | | |
|---|---|--|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° | Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Ja, ohne Änderung der Drehrichtung |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

C

C

| | | |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° | Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

C

C

| | | |
|---|--|--|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 180° bis 360° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° | Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Ja, ohne Änderung der Drehrichtung | Ja, ohne Änderung der Drehrichtung |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

A

A

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Ja

Ja
 Ja

Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit

A

A

Trudeln tritt auf Nein

Nein

Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit

A

A

Trudeln tritt auf Nein

Nein

Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung

A

A

Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

Kaskade tritt auf Nein

Nein

B-Stall

C

C

Wegdrehverhalten vor der Ausleitung dreht weniger als 45° weg

dreht mehr als 45° weg

Verhalten vor der Ausleitung stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung nicht gerade

stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung nicht gerade

Rückkehr in den Normalflug selbstständig in weniger als 3 s

selbstständig in 3 s bis 5 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 30° bis 60°

Kaskade tritt auf Nein

Nein

Ohren anlegen

B

B

Verfahren zur Einleitung mittels spezieller Vorrichtung

mittels spezieller Vorrichtung

Verhalten mit angelegten Ohren Stabiler Flug

Stabiler Flug

Rückkehr in den Normalflug Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

Ohren anlegen im beschleunigten Flug

B

B

Verfahren zur Einleitung mittels spezieller Vorrichtung

mittels spezieller Vorrichtung

Verhalten mit angelegten Ohren stabiler Flug

stabiler Flug

Rückkehr in den Normalflug Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren stabiler Flug

stabiler Flug

Alternative Methode zur Richtungssteuerung

A

A

180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden Ja

Ja

Stall oder Trudeln tritt auf Nein

Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben