



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT EN926-2:2014

NOVA SECTOR M

**Musterbezeichnung** NOVA Sector M  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2329-17  
**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Klassifizierung** C  
**Windenschlepp** Nein  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (90KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (110KG)

Testpiloten



Harald Buntz



Sebastian Mackrodt

Füllen/Starten

B

B

**Aufziehverhalten** einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich

einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich

**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

Nein

Landung

A

A

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

B

B

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja

Ja

**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja

Ja

**Minimalfluggeschwindigkeit** 25 km/h bis 30 km/h

25 km/h bis 30 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

C

A

**Symmetrische Steuerkräfte** zunehmend  
**Symmetrischer Steuerweg** 45 cm bis 60 cm

zunehmend  
 größer als 65 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

A

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°  
**Einklapper tritt auf** Nein

Vorschießen weniger als 30°  
 Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

A

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung

A

A

**Rollschwingungen** abklingend

abklingend

Stabilität in flachen Spiralen

A

A

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale

A

A

**Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)** unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit

unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

**Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren** kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe

A

A

<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	behält den Kurs bei	behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe**

B

B

<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in 3 s bis 5 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 90° weg	dreht weniger als 90° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug**

C

C

<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten größer als 45°	Abkippen nach hinten größer als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in 3 s bis 5 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 90° weg	dreht weniger als 90° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Ausleitung des Sackfluges**

B

B

<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b>	Ja	Ja
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**

A

A

<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

A

A

<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Klapper</b>	kein Einklappen	kein Einklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b>	Nein	Nein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b>	kleiner als 45°	kleiner als 45°
<b>Leinenspannung</b>	die meisten Leinen gespannt	die meisten Leinen gespannt

**Kleiner einseitiger Klapper**

A

A

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Großer einseitiger Klapper**

C

C

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

C

C

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

C

C

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung
<b>Eindrehen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper**

**A**

**A**

**Kann im Geradeausflug stabilisiert werden** Ja

Ja

**180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich** Ja

Ja

**Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln** mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

**Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit**

**A**

**A**

**Trudeln tritt auf** Nein

Nein

**Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit**

**A**

**A**

**Trudeln tritt auf** Nein

Nein

**Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung**

**A**

**A**

**Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse** beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

**Kaskade tritt auf** Nein

Nein

**B-Stall**

**C**

**C**

**Wegdrehverhalten vor der Ausleitung** dreht weniger als 45° weg

dreht weniger als 45° weg

**Verhalten vor der Ausleitung** stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung nicht gerade

stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung nicht gerade

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s

selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°

Vorschießen 30° bis 60°

**Kaskade tritt auf** Nein

Nein

**Ohren anlegen**

**B**

**B**

**Verfahren zur Einleitung** mittels spezieller Vorrichtung

mittels spezieller Vorrichtung

**Verhalten mit angelegten Ohren** Stabiler Flug

Stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

**Ohren anlegen im beschleunigten Flug**

**B**

**B**

**Verfahren zur Einleitung** mittels spezieller Vorrichtung

mittels spezieller Vorrichtung

**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug

stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

**Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren** stabiler Flug

stabiler Flug

**Alternative Methode zur Richtungssteuerung**

**A**

**A**

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden** Ja

Ja

**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

Nein

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben