

NOVA



ITUS
Produktpräsentation

ITUS - Optimised to the core

Das ITUS ist ein maximal vielseitiges und leichtes Wendegurtzeug mit Sitzbrett, Airbag und SAS-TEC-Protector, bei dem man den Rucksack je nach Bedarf auch ganz vom Gurtzeug trennen kann.
Immer mit dabei: Eine Extraportion Sicherheit.





Maximales Multitalent

Als variables Wendegurtzeug ist das ITUS für alles zu haben - von Hike & Fly, Hausberg, Streckenfliegen, bis Weltreise. Um dem jeweiligen Tagesziel gerecht zu werden, kann es mit einigen Raffinessen aufwarten. Zum Beispiel lässt sich der Rucksack komplett via Reißverschluss abtrennen. Das Ergebnis ist ein Leichtgurtzeug mit Sitzbrett, das nicht nur in der Luft bequem, sondern auch am Boden ebenso kompakt wie superleicht ist.

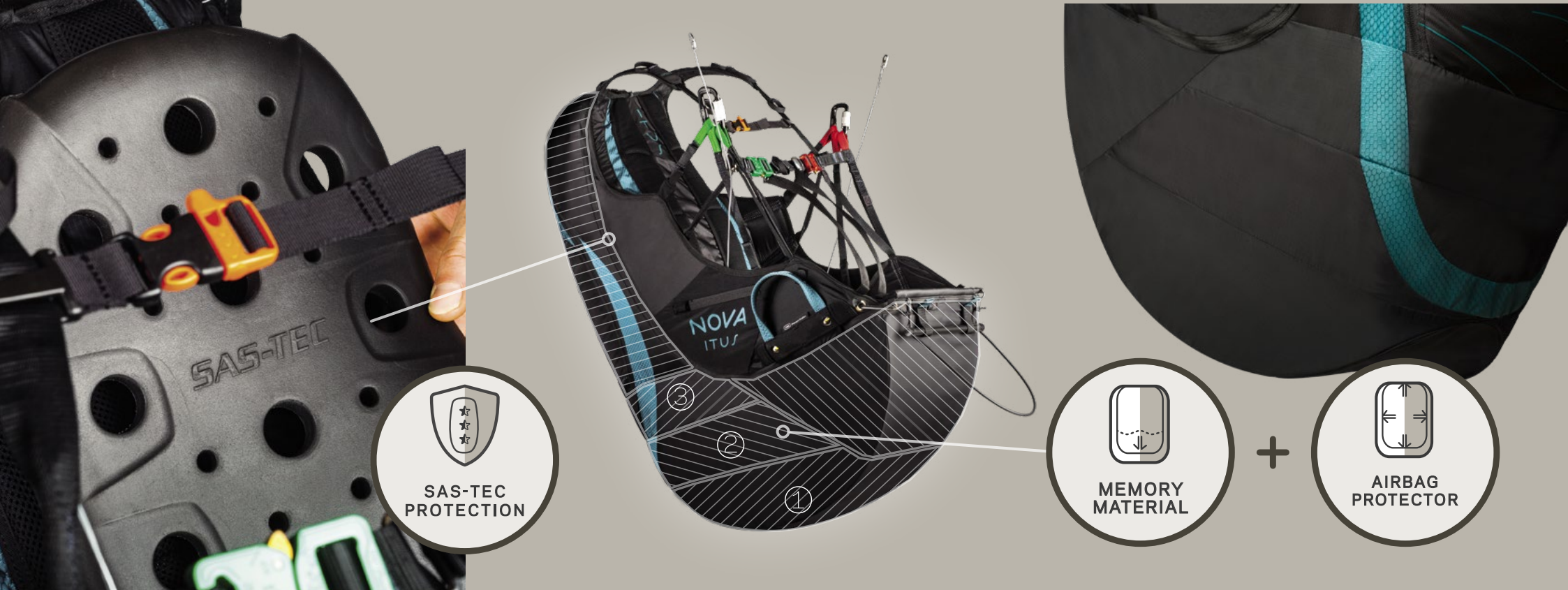
Tip: Weitere mit dem ITUS kompatible Rucksäcke wird es demnächst in mehreren Varianten zum Nachrüsten geben. Mit ihnen lässt sich das Pack-Volumen flexibel dem jeweiligen Equipment, bzw. Anwendungszweck anpassen. Einfach mit dem Reißverschluss die passende Größe anzippen... fertig. So hat man nie mehr Gewicht als nötig dabei und immer genau den Stauraum, den man braucht.





Jeden Tag in Bestform

Auch der Tragekomfort des ITUS wurde eingehend getestet und geschickt optimiert: Der SAS-TEC-Protektor des Gurtzeugs dient gleichzeitig als bequeme Rückenplatte des Rucksacks. Die Eigenschaft dieses Protektors, Druck auf eine größere Fläche zu verteilen wirkt im Rucksackmodus wie das Tragesystem von Trekkingrucksäcken. Zusätzlich gibt es einen Hüftgurt mit ergonomisch geformten, gepolsterten Flossen, der hilft, beim Tragen die Schultern zu entlasten. Trinkblase, Stöcke, Jacke und Kleinkram finden in den jeweils passenden Taschen stets griffbereit Platz. Einmal in der Luft bleibt es bequem – mit einem stabilen Honeycomb-Sitzbrett, atmungsaktiver Polsterung am Rücken und ausreichend Stauraum in Reichweite für Technik, Handschuhe, Müsliriegel & Co.



Durchdacht bis ins Detail

Zu den wichtigsten Features des ITUS gehört seine Sicherheit. Sowohl im täglichen Gebrauch, als auch via G-Force-Trainer und Testumgebung wurden Material und Handling eingehend auf den Prüfstand gestellt. Das Resultat kann sich sehen lassen: Gleich nach dem Auspacken des Gurtzeugs füllt sich der Airbag - nicht erst im Flug. Das erreichen wir durch ein 3-Kammer-System unterstützt durch Nitinoldraht und eine Polycarbonatplatte. Beide Memory-Materialien kehren immer wieder hartnäckig in ihre ursprüngliche Form zurück, bleiben aber beim Packen flexibel. Das kommt dem kleinen Packmaß des ITUS zugute und schützt den Piloten bereits beim Start. Der zusätzliche SAS-TEC Protektor verteilt bei einem Sturz auf den Rücken den Druck von harten Gegenständen wie z. B. von Steinen am Hang oder auch einer Flasche im Staufach auf eine größere Fläche. Dies reduziert das Risiko schwerer Rückenverletzungen.



Richtungsweisendes Retterfach

Dem Auslösen des Rettungsgeräts wurde bei der Entwicklung des ITUS besonderes Augenmerk geschenkt. Aus gutem Grund – schließlich ist ein ungehinderter Retterwurf elementar für die Sicherheit des Piloten. Um auch unter erschwerten Bedingungen eine einfache Bedienung zu gewährleisten, drehten unsere Testpiloten und Entwickler mit dem ITUS ungezählte Runden im G-Force-Trainer. Bei höchster G-Belastung wurde das Auslösen der Rettung unter Berücksichtigung aller möglichen Zugrichtungen getestet. Parallel folgte eine Anpassung des Innencontainers. Durch die neue Bauweise verteilt sich die Zugkraft auf die gesamte Vorderseite der Rettung. Somit lässt sie sich leichter herausziehen, bzw. wird einem Verkeilen der Rettung im Fach vorgebeugt – egal aus welchem Winkel man daran zieht.



Clicksafe Verschlusssystem

Unser Clicksafe-System mit farbigen Schnallen bietet auf einen Blick Gewissheit, dass man sich richtig eingehängt hat. Die Hauptaufhängungspunkte und Verschlüsse sind auf der rechten Seite grün und auf der linken Seite rot.



Rucksack abzippen und waschen

Wer oft zu Fuß zum Fliegen geht, kommt nach einigen Höhenmetern und heißen Tagen evtl. an den Punkt, an dem man den Rucksack seines Wendegurtzeugs gerne einmal waschen würde. Jedoch ist das meistens nicht so einfach, ohne auch den Protektor und evtl. sogar den eingebauten Retter nass zu machen. Und das wäre gefährlich, denn Letzterer sollte keiner Feuchtigkeit ausgesetzt werden um die zuverlässige Öffnung im Notfall zu gewährleisten. Dank des abnehmbaren Rucksacks des ITUS ist es allerdings möglich, ausschließlich diesen zu reinigen. Dazu bitte mit Wasser, milder Seife und per Hand zu Werke gehen. Der Rucksack ist nicht für Maschinenwäsche/Trockner geeignet.



Abzippfunktion des Rucksack

Mittels Reißverschluss kann man das ITUS einfach und flexibel umgestalten:

- _ Wendegurtzeug inklusive praktischem Rucksack
- _ Leichtes Gurtzeug mit Sitzbrett + ein separat nutzbarer Rucksack

Außerdem lässt sich auch der SAS-TEC Protektor mit wenigen Handgriffen ausbauen um Gewicht zu sparen. Wird der Rucksack vom Gurtzeug getrennt, dient ein Cover mit Reißverschluss dazu, die offene Seite des Gurtzeugs zu verschließen. Klettverschlüsse helfen bei der korrekten Platzierung der einzelnen Teile und geben zusätzlichen Halt.

ITUS

Optimised to the core



Karabiner Fixierung

Funktasche

Farbiges Clicksafe-System



Trinkschlauchdurchlass



Durchdachte Hiking-Details



3D optimiertes Retterfach



Eingebauter Carbon-Beschleuniger



Schutztaschen für Trekkingstöcke



Vorgefüllter 3-Kammer-Airbag

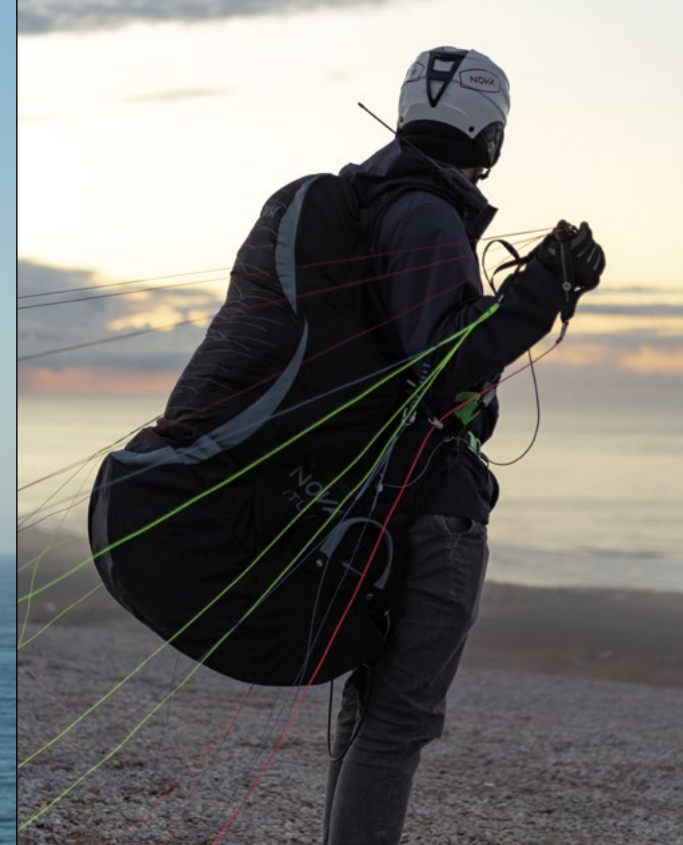


Reißverschlussstasche



USB-Kabeldurchlass mit Powerbankfach

NOVA



Zielgruppe

Das ITUS ist ideal geeignet für alle Piloten, die maximale Flexibilität bezüglich des Gewichts ihrer Ausrüstung und dem Packmaß benötigen – ohne in Sachen Sicherheit und Komfort Kompromisse einzugehen.

Im Gegenteil: Bei der Konstruktion des ITUS wurde über die vorgeschriebenen Prüfungen hinaus getestet. Die EN-Norm für Gurtzeuge sieht lediglich vor, dass die Auslösekraft für den Retter zwischen 2 und 7 daN liegen muss – ungeachtet der Auslöserichtung. Hier liegt das ITUS mit seiner leichtgängigen Retterauslösung in alle Richtungen klar über der Zulassungsanforderung. Wer entsprechend auf viel Sicherheit Wert legt, wird mit dem ITUS viel Freude bei Hike & Fly, Biwakflügen und auf Strecke haben. Sei es als erfahrener Pilot oder vom ersten Tag in der Schulung an.



Lieferumfang

- SAS-TEC Protektor
- 2x NOVA Foras Karabiner
- Carbon-Beschleuniger
- Handbuch
- Cover (für die Verwendung des Gurtzeugs ohne Rucksack)
- Rettergriff + optimierter Innencontainer



FAQ

Was bedeutet es, dass NOVA die Retterauslösung auch bei hohen G-Kräften testet?

Im Notfall kommt es regelmäßig vor, dass der Pilot seinen Retter bei rasanten Drehbewegungen und entsprechend hohen G-Kräften werfen muss. Die EN-Zertifizierung für Gurtzeuge schließt bisher keinen Test bei hohen G-Kräften ein. NOVA testet dennoch freiwillig und intensiv im G-Force-Trainer: und zwar mit unterschiedlich großen Rettungsschirmen, unterschiedlicher Pilotengröße, verschieden langen Verbindungsschlaufen, in mehrere Auslöserichtungen und bis zum Black Out unserer Tester ...

Warum kann man beim ITUS den Hike-Rucksack abtrennen?

Durch den abnehmbaren Rucksack ist das ITUS sowohl für Wendegurtzeug-, wie auch Leichtgurtzeugfans geeignet. Praktisch ist auch, dass man den Rucksack separat waschen kann ohne zu riskieren, dass der Retter nass wird. Für alle, die ihre Ausrüstung gerne mit Schnellpacksack und Co. transportieren, wird das ITUS ohne Rucksack sogar noch knapp ein Kilogramm leichter!

Memory-Materialien - was ist das?

Im Airbag-Protector des ITUS sind Nitinol-draht und eine Polycarbonatplatte verbaut, welche dafür sorgen, dass sich der Airbag schon vor dem Start mit Luft füllt. Beide Materialien lassen sich verformen (z. B. beim Zusammenpacken der Ausrüstung), kehren aber immer wieder in ihre ursprüngliche Form zurück. Ganz so, als würden sie sich daran erinnern. Daher spricht man von Memory-Materialien.

Eignet sich das ITUS auch zum Ground-Handling?

Ja, es eignet sich zum Ground-Handling. Der Air-Bag-Protector füllt sich bereits gleich nach dem Auspacken - und schützt damit auch auf dem Boden. Wer es gerne besonders leicht hat, kann beim ITUS den Rucksack entfernen und sogar den SAS-TEC Protector ausbauen.

Warum kommt am ITUS ein Get-up System zum Einsatz?

Der Vorteil des Get-Up-Systems ist neben dem geringen Gewicht die einfache Handhabung. Im Vergleich zum T-Lock-System sind zum Schließen des Gurtzeugs beim

ITUS nur zwei Handgriffe nötig statt vier. In Kombination mit den farbigen Schnallen ist das Einhängen somit maximal übersichtlich gestaltet.

Wie ist die Sitzgeometrie des ITUS?

Im ITUS kann man sowohl aufrecht, als auch mit leichter Rückenlage sitzen. Das Verstellen ist einfach und kann problemlos im Flug geschehen. Um ungünstige Einstellungen der Sitzgeometrie auszuschließen, ist das ITUS mit eingebauten Gurtbandstoppfern ausgestattet.

Wie sollte das ITUS gelagert werden?

Generell dürfen Gurtzeuge nicht feucht, nass oder bei großer Hitze gelagert werden. Unter allen Umständen musst du vermeiden, dass sie aggressiven Substanzen wie Lösungsmittel, Farben, Batteriesäure und deren Gase usw. ausgesetzt sind.



Technische Daten



TYP		S	M	L
PilotInnengröße	cm	<165	165-180	>180
Gewicht Wendegurtzeug*	kg	3,4	3,7	3,9
Gewicht Gurtzeug**	kg	2,4	2,7	2,9
Gewicht Hike-Rucksack	g	690 g	690 g	730 g
Gewicht Cover	g	45 g	45 g	45 g
Gewicht SAS-TEC Protektor	g	280 g	280 g	280 g
Volumen Hike-Rucksack	l	77	77	87
Zulassung (EN & LTF)		PH 288.2019 (EN & LTF)		
Max. Einhängengewicht		120 kg (EN & LTF)		
Verzögerungswert Protektor		28 g	28 g	28 g
Farbe		NOVA Skyblue		

* Gurtzeug inkl. Rucksack, SAS-TEC Protektor, Carbonbeschleuniger, NOVA Foras Karabiner

** Gurtzeug inkl. Cover und NOVA Foras Karabiner



ITUS
Optimised to the core

NOVA