



# NOVA

ION & LIGHT  
Produktpräsentation

A paraglider is shown on a grassy hill at sunset. The paraglider's canopy is inflated and features a green and white color scheme. The sun is low on the horizon, creating a bright lens flare effect. The background consists of dark, rocky mountain peaks under a clear blue sky. The paraglider is wearing a helmet and harness, and is holding the control lines of the canopy. The overall scene is serene and captures the beauty of the sport.

## ION 6 Light – Always up for flying

Jetzt bleibt wirklich nur noch das Wetter als Grund nicht zu fliegen, denn der ION 6 Light (EN/LTF B) ist ein echtes Multitool. Egal ob der Tag Hike & Fly, Soaring, eine Runde um den Hausberg, oder auch einen ambitionierten Streckenflug mit sich bringt – sobald die Sonne scheint, ist man mit diesem Gleitschirm ganz vorne, bzw. oben mit dabei. Hohe passive Sicherheit inklusive.



## Auf alles vorbereitet

Der ION 6 Light vereint, was ein echter Allround-Schirm können muss: präzises Handling und maximale Performance bei gleichzeitig hoher passiver Sicherheit. Da so mancher glorreiche Streckenflug auch gerne mal mit einem Fußmarsch auf den Berg beginnt, ist er zudem leicht (3,9 kg/Größe S) und lässt sich besonders klein packen. Seine Konstruktion entspricht dem ION 6, wobei speziell leichte Materialien und schmalere Tragegurte zum Einsatz kommen. Das spart Gewicht: ganze 800 Gramm (Größe S) ist der »Light« leichter als die Standard-Version – und nur 19 Liter bringt der ordentlich in den wasserdichten Compression Bag gepackte Schirm an Volumen mit.



## Übersicht inklusive

Bei der Startvorbereitung und beim Groundhandling punkten sowohl die Tragegurte als auch die Leinen des ION 6 Light. Farbige Markierungen am Riser unterscheiden rechts und links auf den ersten Blick und setzen sich auch an den Bremsgriffen sowie den Aufhängungen der Karabiner an unseren Gurtzeugen fort. Das macht es einfach zu überprüfen, ob man sich richtig herum eingehängt hat. Auch das Leinensortieren fällt leicht, denn der ION 6 Light hat ummantelte Stamm-, Brems- und Stabilo-Leinen und folgt dem von der PMA empfohlenen Farbschema: A - Rot, B - Gelb, C - Blau, Bremsen - Orange, Stabiloleinen - Grün. Damit ist das Leinenmaterial identisch zum ION 6.





**ION 6 LIGHT**  
Always up for flying



## Viel Liebe zum Detail

Bei der Konstruktion von ION 6 und ION 6 Light wurde alles aus der bisherigen ION-Serie infrage gestellt und nur beibehalten, was sich 100% als Volltreffer erwiesen hat. Resultat dessen sind kürzere Leinen als noch beim Vorgängermodell und eine reduzierte Krümmung, also eine »flachere« Kappe. Das erhöht die Rolldämpfung und sorgt für einen spurstabilen Flug. Auf Steuerdruck reagiert der ION 6 Light aufgrund der kurzen Leinen trotz der hohen Rolldämpfung präzise – der Pilot spürt ohne Verzögerung, was über ihm passiert. Eine weitere Folge der reduzierten Krümmung ist die erhöhte projizierte Streckung (3,84) im Vergleich zum ION 5 Light (3,52). Die ausgelegte Streckung hat sich hingegen nur marginal – um nur 0,6% – erhöht.



## XC in der Komfortzone

Sich auch auf weiten Flügen wohlfühlen beginnt mit einer Vertrautheit zwischen Pilot und Gleitschirm. Das kommt mit Erfahrung, wird aber auch durch die fein abgestimmten Flugeigenschaften des Gleitschirms gefördert. Der ION 6 Light startet selbst bei wenig Wind zuverlässig und – für Leichtschrime typisch – schon mit moderater Zugkraft. Einmal in der Luft lässt er sich spielerisch flach drehen und geht in engen Kurven erst »auf die Nase«, wenn du es willst. So lässt sich selbst schwache Thermik effektiv zentrieren. Wo wir gerade bei effektiv sind: Wenn es besonders schnell von A nach B gehen soll, hält auch das Speedsystem, was es verspricht. Des Weiteren sorgen die folgenden Features für Leistung, die man ab dem ersten Flug spürt: Mini-Ribs mit innen liegenden Nähten, ein Mini-Rib Vektorband und 3D Shaping an der Eintrittskante.

## Zitat von Fabian Gasteiger

(NOVA Test Pilot)

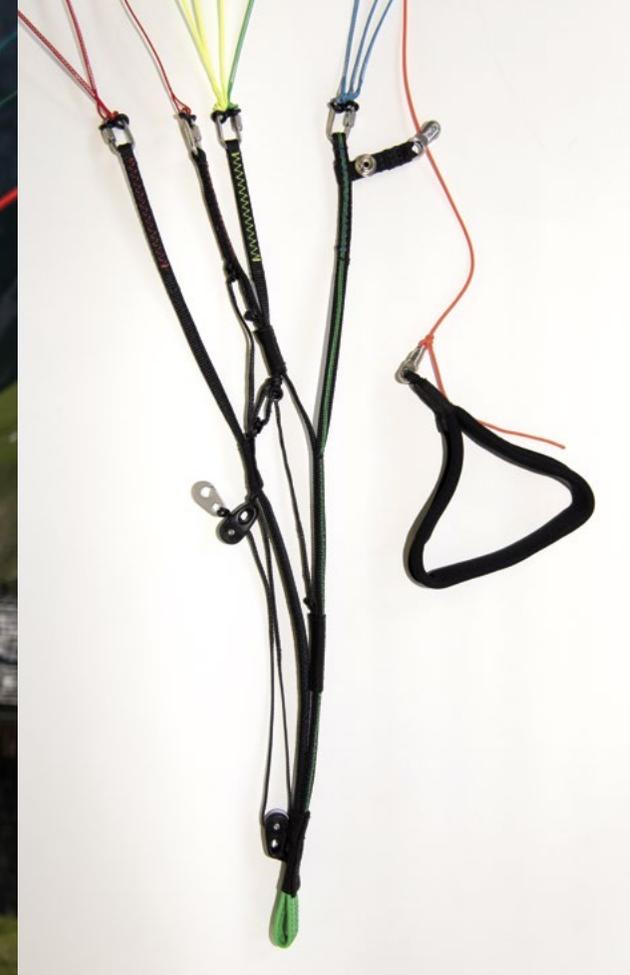
»Schon beim Start ist der ION 6 Light unschlagbar: Egal ob viel oder wenig Wind ... er lässt sich super leicht aufziehen, bleibt über einem und neigt nicht zum Überschießen. Das – zusammen mit einem entspannten Fluggefühl und ordentlich XC-Potential – macht ihn für mich zum idealen Begleiter auf meinen Biwak-Touren – besonders, weil oft unterwegs noch mal Aufdrehen angesagt ist.«





## Auf Nummer Sicher gehen

Unzählige Starts und Landungen, Biwak-Flüge und Reisen haben ihre Spuren hinterlassen? Keine Sorge: auch feinen Schmutz im Schirm wirst du ganz einfach wieder los, denn beim ION 6 Light rutscht er entlang der Hinterkante bis zu den Flügelspitzen – an die extra dafür gedachten Auslässe. Sollte doch mal etwas Gröberes schiefliegen und eine Reparatur am Schirm nötig sein, bist du mit NOVA Protect ein Jahr ab Kauf einmalig gegen die Kosten von Unfallschäden geschützt (Selbstbehalt: EUR 50,- + Versand und MwSt.). Wir tauschen Leinen, erneuern beschädigte Bahnen und überprüfen nach erfolgter Reparatur auch gleich die Trimmung deines Gleitschirms. Alles, damit du schnellstmöglich wieder das machen kannst, was Freude bringt: Fliegen.



## Weniger Luftwiderstand

Die Tragegurte des ION 6 Light unterscheiden sich deutlich von den bisherigen Modellen: Der Gurt ist nur 7mm statt 12mm breit, die gewissenhafte Verarbeitung garantiert jedoch eine mit den breiteren Gurten vergleichbare, hohe Tragkraft. Die schmälere Variante hat gleich mehrere Vorteile. Sie bringt weniger Luftwiderstand mit sich und damit ein Plus an Leistung. Und ermöglicht etwa 100g Gewichtsreduktion. Auch ist der weiterhin flach gewebte Gurt in der Handhabung einfacher als »Schnürsenkel-Tragegurte«, wie sie oft bei sehr gewichtsreduzierten Risern vorkommen. Der Gurt ist zwar schmal, neigt aber weniger dazu sich zu verdrehen. **Tipp:** Du willst die breiteren Tragegurte des ION 6? Kein Problem, du kannst bei der Bestellung zwischen beiden Riser-Versionen wählen.



## Anforderungen an den Piloten

Der ION 6 Light eignet sich für talentierte Einsteiger (in Ländern, in denen auch mit B-Schirmen geschult werden darf), sowie Genuss-Flieger mit XC-Ambitionen, die ein kleines Packmaß und wenig Gewicht im Rucksack schätzen. Durch seine hohe passive Sicherheit gestaltet der ION 6 Light den Einstieg in die B-Klasse einfach und ermöglicht entspanntes Fliegen – ohne auf reichlich Leistung für Streckenflüge verzichten zu müssen. Hinsichtlich der angebotenen, schmalen Variante der Tragegurte, empfehlen wir beim Umstieg von Standard-Risern auf »Light« stets einen gewissenhaften Check auf verdrehtes Einhängen bei der Startvorbereitung.



## Zig-Zag 3D-Shaping

Neben dem Standard 3D-Shaping gibt es an jeder Zelle eine Zig-Zag 3D-Shaping-Naht. Der Vorteil dieser Form ist, dass die Nahtichtung nicht in Spannweitenrichtung bzw. in Zugrichtung verläuft. Die Naht steht dadurch sauberer und verläuft aerodynamisch günstiger. Diese Innovation reduziert Falten an der Eintrittskante.



## Mini-Ribs

Mini-Ribs erhöhen die Anzahl der Zellen im hinteren Flügelbereich und sorgen so für eine aerodynamisch optimierte Hinterkante. Die dazu benötigten Nähte liegen innen. Außerdem helfen die Mini-Ribs den Bremsdruck moderat zu halten.

## Mini-Rib-Vektorband

Beim ION 6 Light verläuft ein zusätzliches Vektorband durch Aussparungen in den Mini-Ribs. Dieses Band reduziert den Knick, der beim Anbremsen entsteht. Davon profitieren sowohl die Steigleistung als auch das Handling deutlich. Zusätzlich kommt ein Raffsystem an der Hinterkante zum Einsatz. Durch diese Features hat der ION 6 Light auch im angebremsen Zustand eine schöne, glatte Hinterkante.



ION 6 LIGHT  
Always up for flying

# ION 6 LIGHT

## FAQ

### **Was ist der Unterschied zwischen ION 6 und ION 6 Light?**

ION 6 und ION 6 Light haben beide die Klassifizierung (EN/LTF B). Der Unterschied ist das Material: Beim »Light« kommt leichteres Tuch in der Kappe und schmalere Gurte an den Tragegurten zum Einsatz. Damit spart man sich Gewicht im Rucksack – was praktisch ist, wenn man im Rahmen von Hike & Fly oder Gleitschirmreisen viel zu Fuß unterwegs sein möchte. Auch das Packmaß ist kleiner beim ION 6 Light. Das Flugverhalten der zwei Modelle ist fast identisch. Der »Light« startet besonders leicht und ist evtl. gefühlt ein wenig lebhafter in der Luft. Das kann aber auch einfach daran liegen, dass das leichte Tuch im Flug mehr »raschelt« und dieses Geräusch als Bewegung im Schirm wahrgenommen wird. Du kannst dich nicht entscheiden? Kein Problem: Flieg beide Probe und höre auf dein Bauchgefühl.

### **Was ist neu am ION 6 Light im Vergleich zum Vorgängermodell?**

Der ION 6 Light ist auf dem neuesten Stand hinsichtlich Konstruktion und Material – was sich in sehr angenehmem Handling und noch mehr Leistung zeigt. Aufgebaut ist er auf dem ION 6, welcher aus der bisherigen ION-Serie nur beibehält, was sich 100% bewährt hat. Die Änderungen umfassen u.a. kürzere Leinen, reduzierte Krümmung, Mini-Ribs und schmalere Tragegurte. Die noch bessere Rolldämpfung sorgt für einen spurstabilen Flug – auf Steuerdruck reagiert der ION 6 Light dennoch präzise. In Sachen Gewicht ist der ION 6 Light mit 3,9 Kilo (Größe S) fast identisch mit dem ION 5 Light (Größe S / 3,85 Kilo).

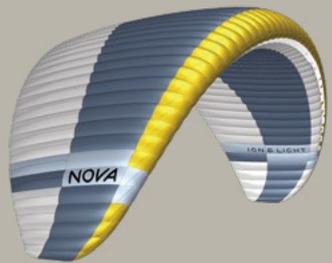
### **Was ist der Unterschied zwischen ION 6 Light und AONIC?**

ION 6 Light (EN/LTF B) und AONIC (EN/LTF A) unterscheiden sich u.a. durch ihre Klassifizierung. B-Schirme werden in manchen Ländern nicht zur Schulung zugelassen – A-Schirme dagegen sind schulungstauglich. Im Vergleich

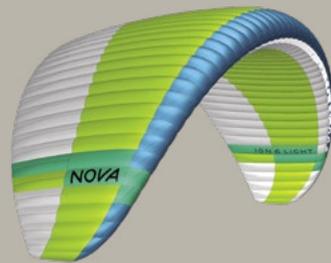
der beiden Modelle ist der Anspruch an den Piloten beim ION 6 Light etwas höher. Auch bei der Leistung ist der ION 6 Light dem »High-A« AONIC überlegen – was an der technisch aufwändigeren, hinsichtlich Performance optimierten Konstruktion liegt. Beide Schirme sind jedoch bestens für Piloten geeignet, die sich im (Strecken-) Fliegen weiterentwickeln möchten. Letztlich entscheidet deine persönliche Vorliebe, ob du lieber einen Gleitschirm der Klasse A oder B fliegen möchtest.

### **Wie unterscheiden sich ION 6 Light und MENTOR 6 Light?**

Der ION 6 Light ist weniger dynamisch als der MENTOR 6 Light. Der ION 6 Light richtet sich an jene Piloten, die sich mehr Komfort und ein noch entspannteres Gefühl in der Luft wünschen. Der MENTOR 6 Light hingegen ist sportlicher.



\_Blue



\_Lime



\_Red

## Farben



## Materialien

Eintrittskante: Dominico 30D, 41g/m<sup>2</sup>  
Obersegel: Skytex 27 CI /CII, 27/29g/m<sup>2</sup>  
Untersegel: Skytex 27 CI /CII, 27/29g/m<sup>2</sup>  
Profilrippen (aufgehängt): Skytex 32 Hard, 32g/m<sup>2</sup>

Profilrippen (nicht aufgehängt): Skytex 27 Hard, 27g/m<sup>2</sup>  
Stammleinen: Liros PPSL 191 / TSL 140  
Galerieleinen: Edelrid U-8000 / DSL70  
Bremsleinen: PPSLS65, Phoenix90  
Tragegurte: Kevlar 7mm



## Technische Daten

### ION 6 LIGHT

		XXS	XS	S	M	L
Anzahl Zellen		51	51	51	51	51
Projizierte Spannweite	m	8,38	8,82	9,26	9,66	10,10
Projizierte Fläche	m <sup>2</sup>	18,30	20,28	22,34	24,34	26,38
Projizierte Streckung		3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
Ausgelegte Spannweite	m	10,51	11,06	11,61	12,12	12,62
Ausgelegte Fläche	m <sup>2</sup>	21,28	23,57	25,97	28,30	30,67
Ausgelegte Streckung		5,19	5,19	5,19	5,19	5,19
Leinendurchmesser	mm	0,7/0,8/1,0/1,2/1,3				
Leinenlänge	m	5,75	6,08	6,41	6,71	7,01
Max. Profiltiefe	m	2,52	2,65	2,78	2,90	3,02
Gewicht	kg	3,20	3,50	3,90	4,10	4,40
Zulässiges Startgewicht*	kg	60 - 80	70 - 90	80 - 100	90 - 110	100 - 130
Zulassung (EN/LTF)		B	B	B	B	B

\*) Pilot inkl. Ausrüstung und Flügel

# NOVA

Bei jedem Gleitschirm von NOVA ist ein reichhaltiges Bündel an Service- und Garantieleistungen inkludiert.  
Beim Kauf eines Schirms erwirbt man mehr als nur das Produkt.

