



- DHV-geprüfte Geräte
- Geräteportal
- Hersteller / Händler
- Flugschulen
- Vereine

DHV-Datenbanken

- TECHNISCHE DATEN
- DHV TESTBERICHT LTF
- DHV TESTBERICHT EN
- DATENBLATT
- DRUCKEN



DHV TESTBERICHT EN926-2:2014

| NOVA ION 5XXXS LIGHT   |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <b>Musterbezeichnung</b>   | NOVA Ion 5XXXS light  |                   |  |
| <b>Musterprüfnummer</b>  | DHV GS-01-2373-18   |  |  |
| <b>Inhaber der Musterprüfung</b>                                   | <a href="#">NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.</a>   |  |  |
| <b>Hersteller</b>  | <a href="#">NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.</a>   |  |  |
| <b>Klassifizierung</b>   | B   |  |  |
| <b>Windenschlepp</b>   | Ja  |  |  |
| <b>Anzahl Sitze min / max</b>                                      | 1 / 1   |  |  |
| <b>Beschleuniger</b>   | Ja  |  |  |
| <b>Trimmer</b>   | Nein  |  |  |
|  |   | VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (50KG)   | VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (70KG) |
| <b>Testpiloten</b>   | <br>Sophia Putzer | <br>Beni Stocker |  |
|  | Prüfer Beni Stocker   |  |  |
|  | Keine Veröffentlichung  | Keine Veröffentlichung   |  |
| <b>Füllen/Starten</b>  | A   | A  |  |
| <b>Aufziehverhalten</b>  | gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen   | gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen  |  |
| <b>Spezielle Starttechnik erforderlich</b>                         | Nein  | Nein   |  |
| <b>Landung</b>   | A   | A  |  |
| <b>Spezielle Landetechnik erforderlich</b>                         | Nein  | Nein   |  |
| <b>Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | B   | B  |  |
| <b>Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h</b>                     | Ja  | Ja   |  |
| <b>Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h</b>     | Ja  | Ja   |  |
| <b>Minimalfluggeschwindigkeit</b>                                  | 25 km/h bis 30 km/h   | 25 km/h bis 30 km/h  |  |
| <b>Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | A   | A  |  |
| <b>Symmetrische Steuerkräfte</b>                                   | zunehmend   | zunehmend  |  |
| <b>Symmetrischer Steuerweg</b>                                     | größer als 55 cm  | größer als 55 cm   |  |
| <b>Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | A   | A  |  |
| <b>Vorschießen beim Ausleiten</b>                                  | Vorschießen weniger als 30°   | Vorschießen weniger als 30°  |  |
| <b>Einklapper tritt auf</b>  | Nein  | Nein   |  |
| <b>Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | A   | A  |  |
| <b>Einklapper tritt auf</b>  | Nein  | Nein   |  |
| <b>Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             | A   | A  |  |
| <b>Rollschwingungen</b>  | abklingend  | abklingend   |  |
| <b>Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | A   | A  |  |
| <b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>                   | Selbstständiges Ausleiten   | Selbstständiges Ausleiten  |  |
| <b>Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilschleife</b>  | A   | A  |  |
| <b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)</b>        | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit   | unmittelbare Verringerung der  |  |

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>                                     | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)                  | Drehgeschwindigkeit selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) |
| <b>Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren</b>                                  | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                                   | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                                      |
| <b>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</b>                               |   |  |
|  | <b>A</b>  | <b>A</b>   |
| <b>Einleitung</b>  | Abkippen nach hinten weniger als 45°  | Abkippen nach hinten weniger als 45°   |
| <b>Ausleitung</b>  | selbstständig in weniger als 3 s  | selbstständig in weniger als 3 s   |
| <b>Vorschießen beim Ausleiten</b>  | Vorschießen 0° bis 30°  | Vorschießen 0° bis 30°   |
| <b>Wegdrehverhalten</b>  | dreht weniger als 90° weg   | dreht weniger als 90° weg  |
| <b>Kaskade tritt auf</b>   | Nein  | Nein   |
| <b>Faltleinen wurden benutzt</b>   | Nein  | Nein   |
| <b>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b>                         |   |  |
|  | <b>B</b>  | <b>B</b>   |
| <b>Einleitung</b>  | Abkippen nach hinten weniger als 45°  | Abkippen nach hinten weniger als 45°   |
| <b>Ausleitung</b>  | selbstständig in weniger als 3 s  | selbstständig in weniger als 3 s   |
| <b>Vorschießen beim Ausleiten</b>  | Vorschießen 30° bis 60°   | Vorschießen 30° bis 60°  |
| <b>Wegdrehverhalten</b>  | dreht weniger als 90° weg   | dreht weniger als 90° weg  |
| <b>Kaskade tritt auf</b>   | Nein  | Nein   |
| <b>Faltleinen wurden benutzt</b>   | Nein  | Nein   |
| <b>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug, mindestens 50% Flügeltiefe</b> |   |  |
|  | <b>B</b>  | <b>B</b>   |
| <b>Einleitung</b>  | Abkippen nach hinten weniger als 45°  | Abkippen nach hinten weniger als 45°   |
| <b>Ausleitung</b>  | selbstständig in 3 s bis 5 s  | selbstständig in 3 s bis 5 s   |
| <b>Vorschießen beim Ausleiten</b>  | Vorschießen 30° bis 60°   | Vorschießen 30° bis 60°  |
| <b>Wegdrehverhalten</b>  | dreht weniger als 90° weg   | dreht weniger als 90° weg  |
| <b>Kaskade tritt auf</b>   | Nein  | Nein   |
| <b>Faltleinen wurden benutzt</b>   | Nein  | Nein   |
| <b>Ausleitung des Sackfluges</b>   |   |  |
|  | <b>A</b>  | <b>A</b>   |
| <b>Sackflug kann eingeleitet werden</b>  | Ja  | Ja   |
| <b>Ausleitung</b>  | selbstständig in weniger als 3 s  | selbstständig in weniger als 3 s   |
| <b>Vorschießen beim Ausleiten</b>  | Vorschießen 0° bis 30°  | Vorschießen 0° bis 30°   |
| <b>Wegdrehverhalten</b>  | dreht weniger als 45° weg   | dreht weniger als 45° weg  |
| <b>Kaskade tritt auf</b>   | Nein  | Nein   |
| <b>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>                          |   |  |
|  | <b>A</b>  | <b>A</b>   |
| <b>Ausleitung</b>  | selbstständig in weniger als 3 s  | selbstständig in weniger als 3 s   |
| <b>Kaskade tritt auf</b>   | Nein  | Nein   |
| <b>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>  |   |  |
|  | <b>A</b>  | <b>A</b>   |
| <b>Vorschießen beim Ausleiten</b>  | Vorschießen 0° bis 30°  | Vorschießen 0° bis 30°   |
| <b>Klapper</b>   | kein Einklappen   | kein Einklappen  |
| <b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b>  | Nein  | Nein   |
| <b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b>   | kleiner als 45°   | kleiner als 45°  |
| <b>Leinenspannung</b>  | die meisten Leinen gespannt   | die meisten Leinen gespannt  |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper</b>   |   |  |
|  | <b>A</b>  | <b>A</b>   |
| <b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>   | kleiner als 90°   | kleiner als 90°  |
| <b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>  | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   |
| <b>Wiederöffnungsverhalten</b>   | selbstständige Wiederöffnung  | selbstständige Wiederöffnung   |
| <b>Wegdrehen insgesamt</b>   | kleiner als 360°  | kleiner als 360°   |
| <b>Gegenklapper tritt auf</b>  | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)    |
| <b>Eindrehen tritt auf</b>   | Nein  | Nein   |
| <b>Kaskade tritt auf</b>   | Nein  | Nein   |
| <b>Faltleinen wurden benutzt</b>   | Nein  | Nein   |
| <b>Großer einseitiger Klapper</b>  |   |  |
|  | <b>B</b>  | <b>B</b>   |
| <b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>   | 90° bis 180°  | 90° bis 180°   |
| <b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>  | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   |
| <b>Wiederöffnungsverhalten</b>   | selbstständige Wiederöffnung  | selbstständige Wiederöffnung   |
| <b>Wegdrehen insgesamt</b>   | kleiner als 360°  | kleiner als 360°   |
| <b>Gegenklapper tritt auf</b>  | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)    |
| <b>Eindrehen tritt auf</b>   | Nein  | Nein   |
| <b>Kaskade tritt auf</b>   | Nein  | Nein   |
| <b>Faltleinen wurden benutzt</b>   | Nein  | Nein   |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</b>                            |   |  |
|  | <b>A</b>  | <b>A</b>   |
| <b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>   | kleiner als 90°   | kleiner als 90°  |
| <b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>  | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   |

|   |   |   |
|---|---|---|
| Wiederöffnungsverhalten   | selbstständige Wiederöffnung  | selbstständige Wiederöffnung  |
| Wegdrehen insgesamt   | kleiner als 360°  | kleiner als 360°  |
| Gegenklapper tritt auf  | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf  | Nein  | Nein  |
| Kaskade tritt auf   | Nein  | Nein  |
| Faltleinen wurden benutzt   | Nein  | Nein  |
| <b>Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</b>  | <b>B</b>  | <b>B</b>  |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung   | 90° bis 180°  | 90° bis 180°  |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel  | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  |
| Wiederöffnungsverhalten   | selbstständige Wiederöffnung  | selbstständige Wiederöffnung  |
| Wegdrehen insgesamt   | kleiner als 360°  | kleiner als 360°  |
| Gegenklapper tritt auf  | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf  | Nein  | Nein  |
| Kaskade tritt auf   | Nein  | Nein  |
| Faltleinen wurden benutzt   | Nein  | Nein  |
| <b>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>  | <b>A</b>  | <b>A</b>  |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden   | Ja  | Ja  |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich   | Ja  | Ja  |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln   | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges   | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges   |
| <b>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>   | <b>A</b>  | <b>A</b>  |
| Trudeln tritt auf   | Nein  | Nein  |
| <b>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>   | <b>A</b>  | <b>A</b>  |
| Trudeln tritt auf   | Nein  | Nein  |
| <b>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>  | <b>A</b>  | <b>A</b>  |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse   | beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°   | beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°   |
| Kaskade tritt auf   | Nein  | Nein  |
| <b>B-Stall</b>  | <b>A</b>  | <b>A</b>  |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung   | dreht weniger als 45° weg   | dreht weniger als 45° weg   |
| Verhalten vor der Ausleitung  | stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade  | stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade  |
| Rückkehr in den Normalflug  | selbstständig in weniger als 3 s  | selbstständig in weniger als 3 s  |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen 30° bis 60°   | Vorschießen 30° bis 60°   |
| Kaskade tritt auf   | Nein  | Nein  |
| <b>Ohren anlegen</b>  | <b>B</b>  | <b>B</b>  |
| Verfahren zur Einleitung  | mittels spezieller Vorrichtung  | mittels spezieller Vorrichtung  |
| Verhalten mit angelegten Ohren  | Stabiler Flug   | Stabiler Flug   |
| Rückkehr in den Normalflug  | selbstständig in 3 s bis 5 s  | selbstständig in 3 s bis 5 s  |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen 0° bis 30°  | Vorschießen 0° bis 30°  |
| <b>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>   | <b>A</b>  | <b>A</b>  |
| Verfahren zur Einleitung  | mittels spezieller Vorrichtung  | mittels spezieller Vorrichtung  |
| Verhalten mit angelegten Ohren  | stabiler Flug   | stabiler Flug   |
| Rückkehr in den Normalflug  | selbstständig in 3 s bis 5 s  | selbstständig in 3 s bis 5 s  |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen 0° bis 30°  | Vorschießen 0° bis 30°  |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren  | stabiler Flug   | stabiler Flug   |
| <b>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>   | <b>A</b>  | <b>A</b>  |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden  | Ja  | Ja  |
| Stall oder Trudeln tritt auf  | Nein  | Nein  |
| <b>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</b> |   |   |
| kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben                |   |   |