

DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

TECHNISCHE DATEN DHV TESTBERICHT LTF DHV TESTBERICHT EN DATENBLATT





DHV TESTBERICHT EN926-2:2014

NOVA DOUBLESKIN 17		
Musterbezeichnung		
Musterprüfnummer		
	NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.	
	NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.	- 30-
Klassifizierung		Statustan
Windenschlepp		SA MANAGEMENT OF THE PROPERTY
Anzahl Sitze min / max		
Beschleuniger		A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR
Trimmer		VERHALTEN BET MAY
	VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (55KG)	VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (75KG)
Testpiloter	Sophia Putzer	Beni Stocker
Prüfe	Reiner Brunn	Dem Stocker
Fidici		
	Keine Veröffentlichung	Keine Veröffentlichung
Füllen/Starten	A	A
Aufziehverhalter	ugleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
Spezielle Starttechnik erforderlich		Nein
Speciene Startteenink errorderner	THE III	TOTAL
Landung	A	A
<u>Landung</u>	123	
	<u> </u>	- i
Spezielle Landetechnik erforderlich	<u> </u>	Nein
Spezielle Landetechnik erforderlich	i. Nein	
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug	Nein	Nein
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	i Nein A	Nein A
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug	Nein A Ja Ja	Nein
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als	Nein A Ja Ja	Nein A
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Nein A Ja Ja	Nein A Ja Ja
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit	Nein A Ja Ja	Nein A Ja Ja
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit	Nein A Ja Ja Ja geringer als 25 km/h	Nein A Ja Ja geringer als 25 km/h
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit Steuerkräfte und Steuerwege	Nein A Ja Ja Geringer als 25 km/h A zunehmend	Nein A Ja Ja geringer als 25 km/h
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit Steuerkräfte und Steuerwege Symmetrische Steuerkräfte	Nein A Ja Ja Geringer als 25 km/h A zunehmend	Nein A Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit Steuerkräfte und Steuerwege Symmetrische Steuerkräfte	Nein A Ja Ja Geringer als 25 km/h A zunehmend	Nein A Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit Steuerkräfte und Steuerwege Symmetrische Steuerkräfte Symmetrischer Steuerweg Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges	Nein A Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm	Nein A Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit Steuerkräfte und Steuerwege Symmetrische Steuerkräfte Symmetrischer Steuerweg Nickstabilität bei der Ausleitung des	Nein A Ja Ja Geringer als 25 km/h A Zunehmend Größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30°	Nein A Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit Steuerkräfte und Steuerwege Symmetrische Steuerkräfte Symmetrischer Steuerweg Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiter Einklapper tritt auf	Nein A Ja Ja Geringer als 25 km/h A Zunehmend Größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30°	Nein A Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30°
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit Steuerkräfte und Steuerwege Symmetrische Steuerkräfte Symmetrischer Steuerkräfte Symmetrischer Steuerweg Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiter Einklapper tritt auf	Nein A Ja Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30° Nein A	Nein A Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30° Nein
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit Steuerkräfte und Steuerwege Symmetrische Steuerkräfte Symmetrischer Steuerweg Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiter Einklapper tritt auf	Nein A Ja Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30° Nein A	Nein A Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30° Nein
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit Steuerkräfte und Steuerwege Symmetrische Steuerkräfte Symmetrischer Steuerweg Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiter Einklapper tritt auf Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf	Nein A Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30° Nein A Nein	Nein A Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30° Nein A Nein
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit Steuerkräfte und Steuerwege Symmetrische Steuerkräfte Symmetrischer Steuerkräfte Symmetrischer Steuerweg Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiter Einklapper tritt auf Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Rollstabilität und Rolldämpfung	Nein A Ja Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30° Nein A Nein	Nein A Ja Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30° Nein A Nein
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit Steuerkräfte und Steuerwege Symmetrische Steuerkräfte Symmetrischer Steuerweg Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiter Einklapper tritt auf Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf	Nein A Ja Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30° Nein A Nein	Nein A Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30° Nein A Nein
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit Steuerkräfte und Steuerwege Symmetrische Steuerkräfte Symmetrischer Steuerkräfte Symmetrischer Steuerweg Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiter Einklapper tritt auf Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Rollstabilität und Rolldämpfung	A I Ja I J	Nein A Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30° Nein A Nein A abklingend
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit Steuerkräfte und Steuerwege Symmetrische Steuerkräfte Symmetrischer Steuerweg Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiter Einklapper tritt auf Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Rollstabilität und Rolldämpfung Rollschwingunger	A I Da I D	Nein A Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30° Nein A Nein A abklingend
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit Steuerkräfte und Steuerwege Symmetrische Steuerkräfte Symmetrischer Steuerweg Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiten Einklapper tritt auf Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Rollstabilität und Rolldämpfung	A I Da I D	Nein A Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30° Nein A Nein A abklingend
Spezielle Landetechnik erforderlich Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit Steuerkräfte und Steuerwege Symmetrische Steuerkräfte Symmetrischer Steuerweg Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiter Einklapper tritt auf Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Rollstabilität und Rolldämpfung Rollschwingunger	A I Da I D	Nein A Ja Ja geringer als 25 km/h A zunehmend größer als 55 cm A Vorschießen weniger als 30° Nein A Nein A abklingend

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale	Α	A
Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten	i unmittelhare Verringerung der	unmittelbare Verringerung der
	Drehgeschwindigkeit	Drehgeschwindigkeit
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)
Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren	,	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
Symmetrischer Frontklapper etwa 30%	A	A
<u>Flügeltiefe</u>	<u> </u>	1
	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung Vorschießen beim Ausleiten	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschieben deim Ausleiten Wegdrehverhalten		Vorschießen 0° bis 30° behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf		Nein
Faltleinen wurden benutzt		Nein
Symmetrischer Frontklapper mindestens 50%	A	A
<u>Flügeltiefe</u>	<u>i</u>	<u> </u>
	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung Vorschießen beim Ausleiten	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°
	dreht weniger als 90° weg	dreht weniger als 90° weg
Kaskade tritt auf		Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein
<u>Symmetrischer Frontklapper im</u> beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe	Α	Α
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten	dreht weniger als 90° weg	dreht weniger als 90° weg
Kaskade tritt auf		Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein
Ausleitung des Sackfluges	A	A
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	Ja
	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Kaskade tritt auf	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg Nein
nasnade titt dal	The state of the s	TCIII
<u>Rückkehr in den Normalflug aus großen</u> <u>Anstellwinkeln</u>	A	А
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	A	A
Vorschießen beim Ausleiten	4	Vorschießen 0° bis 30°
	kein Einklappen	kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)		Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten		kleiner als 45°
Leinenspannung	die meisten Leinen gespannt	die meisten Leinen gespannt
	! <u>-</u>	1-
Kleiner einseitiger Klapper	Α	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	kleiner als 90°	kleiner als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von	kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von
беденкіарреі ініі айі	eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf		Nein
Kaskade tritt auf Faltleinen wurden benutzt		Nein Nein
Großer einseitiger Klapper	¦A	¦A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		kleiner als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt		kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger

	Wiederöffnung)	Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf	Nein	Nein
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	: Nein	Nein
Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug	А	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	kleiner als 90°	kleiner als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinke	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Wiederöffnungsverhalten	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt		kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf	Nein	Nein
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	: Nein	Nein
	1	
Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug	A	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	kleiner als 90°	kleiner als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinke	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt		kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf	Nein	Nein
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	: Nein	Nein
Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper	A	A
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite		Ja
innerhalb von 10 s möglich		
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Steuerweges	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	Α	A
<u></u>	4	+
Trudeln tritt auf	· Nein	Nein
Trudeln tritt auf	' Nein	Nein
Trudeln tritt auf	Nein A	Nein
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit	A	A
Trudeln tritt auf	A	1
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten	A	A
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung	A Nein	A Nein
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten	A Nein	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung	A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A Nein
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf	A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung	A Deendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung	A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten	A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°	A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung	A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf	A Deendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf	A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein	A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf	A Deendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung	A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug	A Deendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren	A Deendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug	A Deendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten	A Deendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen beim Ausleiten Ohren anlegen im beschleunigten Flug Verfahren zur Einleitung Verfahren zur Einleitung	A Deendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°	A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen beim Ausleiten Ohren anlegen im beschleunigten Flug Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug	A Deendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Vorschießen beim Ausleiten Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Verfahren zur Einleitung Verfahren zur Einleitung Verfahren zur Einleitung Vorschießen beim Ausleiten Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten	A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s	A Deendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°
Trudeln tritt auf Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Ohren anlegen im beschleunigten Flug Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s
Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit Trudeln tritt auf Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Vorschießen beim Ausleiten Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Verfahren zur Einleitung Vorschießen beim Ausleiten Ohren anlegen im beschleunigten Flug Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit	A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s	A Nein A beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°

Ja

Stall oder Trudeln tritt auf Nein

Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

TECHNISCHE DATEN DHV TESTBERICHT LTF DHV TESTBERICHT EN DATENBLATT





DHV TESTBERICHT EN926-2:2014

Musterbezeichnung NOVA DoubleSkin 17+ Musterpriffurummer DHY OS-01-2488 19-1 Inhaber der Musterpriffurummer DHY OS-01-2488 19-1 Inhaber der Musterpriffurummer DHY OS-01-2488 19-1 Klassfirizerung B Windenschlepp Nein Anzahl Sitze mir / max 1 / 1 Beschleuniger Nein Trimmer Nein VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (75KG) Testplloten Aufziehverhalten gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen Nein Veröffentlichung Aufziehverhalten gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen Spezielle Startechnik erforderlich Nein Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Aufziehverhalten gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Mein Geschwindigkeiten im Geradeausflug A Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h 3a Geschwindigkeiten im Geradeausflug A Trimmgeschwindigkeit geren als 3a Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h Geschwindigkeiten im Geradeausflug A Aufziehverwege A Symmetrische Steuerwege A Symmetrische Steuerwege A Symmetrischer Steuerwege A Sechleunigten Fluos Einklapper tritt auf Nein Nein Nein Steuerwege A Rollschwingungen abklingend Abklingend Rollschwingungen abklingend Abklingend Rollschwingungen abklingend Abklingend Rollschwingungen abklingend Abklingend Rollschwingungen abklingend Abklingend Abklingend Rollschwingungen abklingend Abk			
Inhaber der Musterprüfunmen DIM SS-01-2488-19 Inhaber der Musterprüfung (NOA/ Vertrebspessellschaft m.b.H. Harsteller (NOA/ Vertrebspessellschaft (NOA/ Vertrebspessellschaft (NOA/ Vertrebspessellschaft m.b.H. Harsteller (NOA/ Vertrebspessellschaft vertrebspessellschaft m.b.H. Harsteller (NOA/ Vertrebspessellschaft vertrebspessellsch	NOVA DOUBLESKIN 17+		
Inhaber der Musterprüfung NOVA Vertriebsgesellschaft, m.b.H. Resteller NOVA Vertriebsgesellschaft, m.b.H. Klassiffzierung B. Windenschlep Nein Anzahl Sitze min / max J. J. 1 Beschleuriger Nein VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (75KG) Testpiloten VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (75KG) Testpiloten VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (75KG) Testpiloten Anfaiehverhalten gleichmaßiges, einfaches und konstantes Aufzeiher Aufzeihverhalten gleichmaßiges, einfaches und konstantes Aufzeiher Keine Veröffentlichung Anfaiehverhalten Aufzeiher Keine Veröffentlichung Anfaiehverhalten Aufzeiher Keine Veröffentlichung Anfaiehverhalten A			
Hersteller NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.	·		
Risselfizierung B Windenschlep Nein			
Windenschlepp Nein Anzahl Sitze min / max 1 / 1 Beschleuniger Nein Trimmer Nein VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (75KG) Testpilloten Beni Stocker VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (75KG) Testpilloten Aufziehverhalten gleichmaßiges, einfaches und konstantes Aufziehlen Aufziehverhalten gleichmaßiges, einfaches und konstantes Aufziehlen Spezielle Starttechnik erforderlich Nein Nein Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Aufziehverhalten gleichmaßiges, einfaches und konstantes Aufziehlen Nein Geschwindigkeiten im Geradeausflug A Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h 3a Geschwindigkeitsbereich über Brensen größer als 31 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h Geschwindigkeitsbereich über Brensen größer als 30 km/h 3a Aufziehlen Nickstabilität bei der Ausleitung des Ausleiten Vorschießen weniger als 30 km/h Nein Nickstabilität beim Anbremsen im Ausleiten Vorschießen weniger als 30 km/h Nein Nein Ausleiten Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30 km/h Nein Nein Ausleiten Vorschießen abklingend Stabilität in flachen Spiralen A Nelgung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen			200
Anzahl Sitze min / max 1 / 1 Beschleuniger Nein Trimmer Nein VRHALTEN BET MIN. STARTGEWICHT (75KG) Testpiloten Reine Veröffentlichung Aufziehverhalten gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufzieher Nein Aufziehverhalten gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufzieher Nein Aufziehverhalten gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen Spezielle Starttechnik erforderlich Nein Nein Landung A Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Nein Geschwindigkeiten im Geradeausflug A Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h 3a Geschwindigkeitsbereich über Bermeen größer als 30 bl. m/h Minimaffluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h Geschwindigkeitsbereich über Bermeen größer als 30 km/h Nein Steuerkräfte und Steuerwege A Symmetrische Steuerkräfte zunehmend Symmetrische Steuerkräfte zunehmend Symmetrische Steuerkräfte zunehmend Beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Einklapper tritt auf Nein Nein Nein Rollstabilität beim Anbremsen im Beschleunigten Fluges Rollschwingungen abklingend Stabilität und Rolldämpfung A Rollschwingungen abklingend Stabilität und Rolldämpfung A Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Verhalten beim Verlassen einer vollständigen			Statuther
Beschleuniger Nein YERMALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (75KG) Testpiloten Reine Veröffentlichung Keine Veröffentlichung Aufziehverhalten eleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen Aufziehverhalten eleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen Nein Spezielle Starttechnik erforderlich Nein Nein Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Nein Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Nein Geschwindigkeiten im Geradeausflug A Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 51 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerwege A A Symmetrische Steuerkräfte zunehmend Symmetrischer Steuerkräfte zunehmend Symmetr			2 11/1
Trimmer Nein VERNATER BEI MIN. STARTGEWICHT (25KG) Testpiloten Beni Stocker Keine Veröffentlichung Keine Veröffentlichung Aufziehverhalten gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen Spezielle Starttechnik erforderlich Nein Aufziehverhalten gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen Nein Spezielle Starttechnik erforderlich Nein Nein Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Nein Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Nein Geschwindigkeiten im Geradeausflug A A Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 13a 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerwege A Symmetrischer Steuerkräfte zunehmend A A Neign A A A Neign A A A A A A A A A A A A A	-		
VERNALTEN BET MIN. VERNALTEN BET MAX. STARTGEWICHT (90KG)	_		
Beni Stocker Keine Veröffentlichung Keine Veröffentlichung Aufziehrerhalten gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen Aufziehen A Aufziehen Spezielle Starttechnik erforderlich Nein Aein Reine Spezielle Landetechnik erforderlich Nein A Spezielle Landetechnik erforderlich Nein A Reine Reine Veröffentlichung A A A A A A A A Beschwindigkeiten Im Geradeausflug A A A Beschwindigkeitspereich über Bremsen größer als 30 km/h Ja Geschwindigkeitspereich über Bremsen größer als 30 km/h Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h Binimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerweg Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm Rickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluos Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Einklapper tritt auf Nein Rollstabilität und Rolldämpfung A Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen A Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Verhalten beim Verlassen einer vollständigen			VERHALTEN BEI MAX.
Benl Stocker Keine Veröffentlichung Keine Veröffentlichung Keine Veröffentlichung Aufziehverhalten gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen Spezielle Starttechnik erforderlich Nein Nein Landung A Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Nein Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Nein A Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h 1a Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 1a 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerwage A Symmetrische Steuerkräfte zunehmend Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm Nickstabilität bei der Ausleitung des baschleunisten Fluges Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Einklapper tritt auf Nein Nickstabilität beim Anbremsen im baschleunisten Fluges A Rollschwingungen abklingend A Rollschwingungen abklingend A Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verbalten beim Verlassen einer vollständigen Verbalten beim Verlassen einer vollständigen Verbalten beim Verlassen einer vollständigen			STARTGEWICHT (90KG)
Aufziehverhalten gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen Spezielle Starttechnik erforderlich Nein Nein Landung A A Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Nein Landung A A Nein Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Nein Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Nein Geschwindigkeiten im Geradeausflug A A Ja Ja Ja Ja Ja Geschwindigkeit größer als 30 km/h Ja Ja Ja Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als Ja 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerwege A A Ja Symmetrischer Steuerkräfte zunehmend zunehmend Symmetrischer Steuerkräfte zunehmend zunehmend größer als 60 cm Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges A A Vorschießen weniger als 30° Nein Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Nein Nein Nickstabilität und Rolldämpfung A A A Selbstständiges Ausleiten Selbstständi	Testpiloter	Beni Stocker	
Aufziehverhalten gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen Spezielle Starttechnik erforderlich Nein Nein Landung A A A Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Nein Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Nein Geschwindigkeiten im Geradeausflug A A A Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja Ja Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 3a Ja Ja Ja Ja Mm/h Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerwege A Symmetrische Steuerkräfte zunehmend zunehmend Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm größer als 60 cm Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen weniger als 30° Vorschießen weniger als 30° Nein Nickstabilität beim Anbremsen im Beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Nein Nickstabilität beim Anbremsen im Beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Nein Nein Rollstabilität und Rolldämpfung A A Rollschwingungen abklingend abklingend Stabilität in flachen Spiralen A Selbstständiges Ausleiten Selbstständiges Ausleiten			
Aufziehen Aufziehen Nein Spezielle Starttechnik erforderlich Nein Nein Landung A A Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Nein Geschwindigkeiten im Geradeausflug A A Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als Ja 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerwege A A Symmetrische Steuerkräfte zunehmend zunehmend Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm größer als 60 cm Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Einklapper tritt auf Nein Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Nein Rollstabilität und Rolldämpfung A A Rollschwingungen abklingend abklingend Stabilität in flachen Spiralen A A Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Selbstständiges Ausleiten	<u>Füllen/Starten</u>	A	A
Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Nein Geschwindigkeiten im Geradeausflug A A Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja Ja Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 1a 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerwege A A Geschwindigkeit geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerwege A A Geschwindigkeit geringer als 55 cm größer als 60 cm Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges A A A A Overschießen weniger als 30° Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Einklapper tritt auf Nein Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Nein Rollstabilität und Rolldämpfung A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	Aufziehverhalter		gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 1a 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerwege A Symmetrische Steuerkräfte zunehmend Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm Symmetrischer Steuerkräfte zunehmend Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm Rößer als 60 cm Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges A Vorschießen weniger als 30° Vorschießen weniger als 30° Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug A Rollschwingungen abklingend A Rollstabilität und Rolldämpfung A Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen A Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	Nein
Spezielle Landetechnik erforderlich Nein Geschwindigkeiten im Geradeausflug Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 1a 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerwege A Symmetrische Steuerkräfte zunehmend Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm Symmetrischer Steuerkräfte zunehmend Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm Rößer als 60 cm Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges A Vorschießen weniger als 30° Vorschießen weniger als 30° Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug A Rollschwingungen abklingend A Rollstabilität und Rolldämpfung A Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen A Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen			,
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als Ja 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerwege A Symmetrische Steuerkräfte zunehmend Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Vorschießen weniger als 30° Einklapper tritt auf Nein Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Rollstabilität und Rolldämpfung A Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen A Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	<u>Landung</u>	¦A	A
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als Ja 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerwege A Symmetrische Steuerkräfte zunehmend Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges A Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Einklapper tritt auf Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Nein Rollstabilität und Rolldämpfung A Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen A Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	Spezielle Landetechnik erforderlich	n Nein	Nein
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als Ja 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerwege A Symmetrische Steuerkräfte zunehmend Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges A Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Einklapper tritt auf Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Nein Rollstabilität und Rolldämpfung A Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen A Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen			
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als Ja 10 km/h Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerwege A Symmetrische Steuerkräfte zunehmend Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm größer als 60 cm Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Einklapper tritt auf Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Nein Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen A Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	Geschwindigkeiten im Geradeausflug	A	A
Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerwege A Symmetrische Steuerkräfte zunehmend Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges A Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Einklapper tritt auf Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Nein Rollstabilität und Rolldämpfung A Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	ı Ja	Ja
Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h Steuerkräfte und Steuerwege A Symmetrische Steuerkräfte zunehmend Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm größer als 60 cm Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges A Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Finklapper tritt auf Nein Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Nein Rollstabilität und Rolldämpfung A Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen			Ja
Symmetrische Steuerkräfte zunehmend zunehmend größer als 60 cm Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Vorschießen weniger als 30° Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Nein Rollstabilität und Rolldämpfung Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	·		geringer als 25 km/h
Symmetrischer Steuerweg größer als 55 cm größer als 60 cm Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Vorschießen weniger als 30° Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Nein Rollstabilität und Rolldämpfung Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	Steuerkräfte und Steuerwege	A	A
Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Vorschießen weniger als 30° Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Rollstabilität und Rolldämpfung Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend	zunehmend
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Einklapper tritt auf Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Nein Nein Rollstabilität und Rolldämpfung A Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	Symmetrischer Steuerweg	größer als 55 cm	größer als 60 cm
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Einklapper tritt auf Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Nein Nein Rollstabilität und Rolldämpfung A Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen			
Einklapper tritt auf Nein Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Nein Rollstabilität und Rolldämpfung A Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	<u>Nickstabilität bei der Ausleitung des</u> <u>beschleunigten Fluges</u>	Α	A
Einklapper tritt auf Nein Nein Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug Einklapper tritt auf Nein Nein Rollstabilität und Rolldämpfung A Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	Vorschießen beim Ausleiter	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen weniger als 30°
Einklapper tritt auf Nein Nein Rollstabilität und Rolldämpfung A A Rollschwingungen abklingend abklingend Stabilität in flachen Spiralen A A Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Selbstständiges Ausleiten			
Einklapper tritt auf Nein Nein Rollstabilität und Rolldämpfung A A Rollschwingungen abklingend abklingend Stabilität in flachen Spiralen A A Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Selbstständiges Ausleiten			
Rollstabilität und Rolldämpfung Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen A Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	A	A
Rollstabilität und Rolldämpfung Rollschwingungen abklingend Stabilität in flachen Spiralen A Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	Einklapper tritt au	f Nein	Nein
Rollschwingungen abklingend abklingend Stabilität in flachen Spiralen A Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	· ·		
Stabilität in flachen Spiralen Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	Rollstabilität und Rolldämpfung	A	Α
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten Selbstständiges Ausleiten Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	Rollschwingunger	abklingend	abklingend
Verhalten beim Verlassen einer vollständigen	Stabilität in flachen Spiralen	A	A
<u>Verhalten beim Verlassen einer vollständigen</u> <u>Steilspirale</u> A	Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehrer	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
	Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale	A	A

Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren		selbstständiges Ausleiten (G-Kraft
	abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)
Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe	A	A
Finleitung	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
-	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	5 5	Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten		behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf		Nein
Faltleinen wurden benutzt		
Faitieinen wurden benutzt	Neili	Nein
Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe	A	A
	Abbigger b bishes were 450	Abbig a graph bighter was in a gla 450
-	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen 0° bis 30°
	dreht weniger als 90° weg	dreht weniger als 90° weg
Kaskade tritt auf		Nein
Faltleinen wurden benutzt	inein	Nein
<u>Symmetrischer Frontklapper im</u> <u>beschleunigten Flug mindestens 50%</u> Flügeltiefe	A	А
Finleitung	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
·	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
-		
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen 0° bis 30°
	dreht weniger als 90° weg	dreht weniger als 90° weg
Kaskade tritt auf		Nein
Faltleinen wurden benutzt	ivein	Nein
Augleitung des Sackfluges	A	A
Ausleitung des Sackfluges	;A	iA
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	Ja
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Wendrehverhalten	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
***Cgui ciive: liaiteii		
Kaskade tritt auf		Nein
		Nein A
Kaskade tritt auf Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	Nein A	А
Kaskade tritt auf Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	Nein A selbstständig in weniger als 3 s	
Kaskade tritt auf <u>Rückkehr in den Normalflug aus großen</u> <u>Anstellwinkeln</u> Ausleitung Kaskade tritt auf	A selbstständig in weniger als 3 s	A selbstständig in weniger als 3 s Nein
Kaskade tritt auf Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	A selbstständig in weniger als 3 s Nein	A selbstständig in weniger als 3 s Nein
Kaskade tritt auf Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30°	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60°
Kaskade tritt auf <u>Rückkehr in den Normalflug aus großen</u> <u>Anstellwinkeln</u> Ausleitung Kaskade tritt auf <u>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</u> Vorschießen beim Ausleiten	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen
Kaskade tritt auf Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein
Kaskade tritt auf Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45°	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45°
Kaskade tritt auf Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein
Kaskade tritt auf Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt
Kaskade tritt auf Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45°	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45°
Kaskade tritt auf Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90°	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt
Kaskade tritt auf Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90°	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90°
Kaskade tritt auf Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Wiederöffnungsverhalten	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Wiederöffnungsverhalten	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschießen oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Wiederöffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständiger Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Wiederöffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Wiederöffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieße- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Wiederöffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Kaskade tritt auf Kaskade tritt auf	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieße- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Wiederöffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf Faltleinen wurden benutzt	A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschießen oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Wiederöffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Kaskade tritt auf Faltleinen wurden benutzt Großer einseitiger Klapper	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein Nein A kleiner als 90°	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschießen oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein B 90° bis 180°
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Wiederöffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Kaskade tritt auf Faltleinen wurden benutzt Großer einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein Nein A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein B 90° bis 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Wiederöffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Kaskade tritt auf Kaskade tritt auf Faltleinen wurden benutzt Großer einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Wiederöffnungsverhalten	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein Nein kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschießen oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein B 90° bis 180° Vorschießen oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Wiederöffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Kaskade tritt auf Kaskade tritt auf Faltleinen wurden benutzt Großer einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Wiederöffnungsverhalten Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	Reinselbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360°	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschießen oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein B 90° bis 180° Vorschießen oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360°
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln Ausleitung Kaskade tritt auf Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls Vorschießen beim Ausleiten Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung Kleiner einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Wiederöffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Kaskade tritt auf Kaskade tritt auf Faltleinen wurden benutzt Großer einseitiger Klapper Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Wiederöffnungsverhalten Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	Nein A selbstständig in weniger als 3 s Nein A Vorschießen 0° bis 30° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein A kleiner als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	selbstständig in weniger als 3 s Nein B Vorschießen 30° bis 60° kein Einklappen Nein kleiner als 45° die meisten Leinen gespannt A kleiner als 90° Vorschießen oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein B 90° bis 180° Vorschießen oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung

Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt		Nein
Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug	A	Α
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	Lleiner als 90°	kleiner als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
		kleiner als 360°
Wegdrehen insgesamt		
Gegenklapper tritt auf	f Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständige Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf	F Nein	Nein
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	: Nein	Nein
Großer einseitiger Klapper im beschleunigten	A	В
<u>-lug</u>	<u>[^</u>	<u> </u>
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	kleiner als 90°	90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt	kleiner als 360°	kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständig Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf		Nein
Kaskade tritt auf		Nein
Kaskade tritt aut Faltleinen wurden benutzt		
Faitieinen wurden benutzt	: Nein	Nein
Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper	A	A
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	ı Ja	Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	a Ja	Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
	!-	!-
<u> Frudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</u>	¦A	A
Trudeln tritt auf	f Nein	Nein
Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit	A	A
Trudeln tritt auf	f Nein	Nein
A	!	1
	A	Δ
	Α	A
Trudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90°
<u>rudelbewegung</u>	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in wenige
rudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90°
<u>Frudelbewegung</u> Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf 3-Stall	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein
Frudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf 3-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg
Frudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf 3-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° f Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in
Frudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf 3-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° f Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Frudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf 3-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Normalflug	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° f Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s
rudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° f Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°
Frudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf 3-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Normalflug	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° f Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° f Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° f Nein	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf 3-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf 3-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung
Frudelbewegung Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf 3-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf 3-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Ohren anlegen im beschleunigten Flug Verfahren zur Einleitung	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Ohren anlegen im beschleunigten Flug Verfahren zur Einleitung Verfahren zur Einleitung	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° F Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° F Nein A mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Ohren anlegen im beschleunigten Flug Verfahren zur Einleitung Verfahren zur Einleitung Vorschießen beim Ausleiten	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° F Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° F Nein A mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Ohren anlegen im beschleunigten Flug Verfahren zur Einleitung Verfahren zur Einleitung Vorschießen beim Ausleiten Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° F Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° F Nein A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Selbstständig in weniger als 3 s	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Ohren anlegen im beschleunigten Flug Verfahren zur Einleitung Verfahren zur Einleitung Verfahren zur Einleitung	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° IA mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen beim Ausleiten Verfahren zur Einleitung Vorschießen beim Ausleiten Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° IA mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug selbstständig in 3 s bis 5 s Vorschießen 0° bis 30° stabiler Flug stabiler Flug
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Ohren anlegen im beschleunigten Flug Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° IA mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf B-Stall Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Ohren anlegen im beschleunigten Flug Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° F Nein A Greht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° F Nein A mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° stabiler Flug	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug selbstständig in 3 s bis 5 s Vorschießen 0° bis 30° stabiler Flug stabiler Flug
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf Ohren anlegen Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Ohren anlegen im beschleunigten Flug Verfahren zur Einleitung Verfahren beim Ausleiten Verfahren zur Einleitung Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren Alternative Methode zur Richtungssteuerung 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 10° bis 30° stabiler Flug	beendet die Trudelbewegung in wenige als 90° Nein A dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein A mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug selbstständig in seniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° A mittels spezieller Vorrichtung stabiler Flug selbstständig in 3 s bis 5 s Vorschießen 0° bis 30° stabiler Flug

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben