



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF

NOVA BANTAM 2 14

Musterbezeichnung NOVA Bantam 2 14
Musterprüfnummer DHV GS-01-2841-23
Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Klassifizierung D
Windenschlepp Nein
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (55KG)

Testpiloten



Juliette Schöneer

Prüfer Reiner Brunn

VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (100KG)



Harald Buntz

<u>Füllen/Starten</u>	Keine Veröffentlichung B	Keine Veröffentlichung B
Aufziehverhalten	einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	Nein
<u>Landung</u>	A	A
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	Nein
<u>Geschwindigkeiten im Geradeausflug</u>	B	B
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	Ja
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	Ja
Minimalfluggeschwindigkeit	25 km/h bis 30 km/h	25 km/h bis 30 km/h
<u>Steuerkräfte und Steuerwege</u>	A	C
Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend	näherungsweise gleich bleibend
Symmetrischer Steuerweg	größer als 55 cm	45 cm bis 60 cm
<u>Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</u>	A	C
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen 30° bis 60°
Einklapper tritt auf	Nein	Nein
<u>Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</u>	A	A
Einklapper tritt auf	Nein	Nein
<u>Rollstabilität und Rolldämpfung</u>	A	A
Rollschwingungen	abklingend	abklingend
<u>Stabilität in flachen Spiralen</u>	A	A
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<u>Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</u>	A	B
Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit

Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

**Symmetrischer Frontklapper etwa 30%
Flügeltiefe**

D

D

Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten dreht weniger als 90° weg
Kaskade tritt auf Nein
Faltleinen wurden benutzt Ja

Abkippen nach hinten weniger als 45°
 selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 30° bis 60°
 behält den Kurs bei
 Nein
 Ja

**Symmetrischer Frontklapper mindestens 50%
Flügeltiefe**

D

D

Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten dreht weniger als 90° weg
Kaskade tritt auf Nein
Faltleinen wurden benutzt Ja

Abkippen nach hinten weniger als 45°
 selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 30° bis 60°
 behält den Kurs bei
 Nein
 Ja

**Symmetrischer Frontklapper im
beschleunigten Flug mindestens 50%
Flügeltiefe**

D

D

Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 30° bis 60°
Wegdrehverhalten dreht weniger als 90° weg
Kaskade tritt auf Nein
Faltleinen wurden benutzt Ja

Abkippen nach hinten größer als 45°
 selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 30° bis 60°
 behält den Kurs bei
 Nein
 Ja

Ausleitung des Sackfluges

A

B

Sackflug kann eingeleitet werden Nein
Ausleitung
Vorschießen beim Ausleiten
Wegdrehverhalten
Kaskade tritt auf

Ja
 selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 30° bis 60°
 dreht weniger als 45° weg
 Nein

**Rückkehr in den Normalflug aus großen
Anstellwinkeln**

A

A

Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf Nein

selbstständig in weniger als 3 s
 Nein

Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

C

C

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 60° bis 90°
Klapper kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten größer als 45°
Leinenspannung die meisten Leinen gespannt

Vorschießen 60° bis 90°
 kein Einklappen
 Nein
 kleiner als 45°
 die meisten Leinen gespannt

Kleiner einseitiger Klapper

D

D

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein
Faltleinen wurden benutzt Ja

90° bis 180°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
 selbstständige Wiederöffnung
 kleiner als 360°
 Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
 Nein
 Nein
 Ja

Großer einseitiger Klapper

D

D

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 180° bis 360°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein
Faltleinen wurden benutzt Ja

180° bis 360°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
 selbstständige Wiederöffnung
 kleiner als 360°
 Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
 Nein
 Nein
 Ja

**Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten
Flug**

D

D

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°

90° bis 180°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
 selbstständige Wiederöffnung
 kleiner als 360°

Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindreihen tritt auf	Nein	Nein
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Ja	Ja

Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

D

D

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	180° bis 360°	180° bis 360°
Maximaler Vorschieb- oder Rollwinkel	Vorschieb- oder Rollwinkel 45° bis 60°	Vorschieb- oder Rollwinkel 45° bis 60°
Wiederöffnungsverhalten	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt	kleiner als 360°	kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindreihen tritt auf	Nein	Nein
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Ja	Ja

Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

A

C

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	25 % bis 50 % des symmetrischen Steuerweges

Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit

A

A

Trudeln tritt auf	Nein	Nein
--------------------------	------	------

Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit

A

A

Trudeln tritt auf	Nein	Nein
--------------------------	------	------

Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung

A

B

Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein

B-Stall

nicht durchgeführt, weil das Manöver in der Betriebsanleitung ausgeschlossen wird

Ohren anlegen

A

A

Verfahren zur Einleitung	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

Ohren anlegen im beschleunigten Flug

A

A

Verfahren zur Einleitung	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
Verhalten mit angelegten Ohren	stabiler Flug	stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	stabiler Flug	stabiler Flug

Alternative Methode zur Richtungssteuerung

A

A

180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	Ja
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben