



Antragsformular

Fülle dieses Formular bitte aus und lege es deinem Gleitschirm bei.

Gleitschirm

Bitte registriere deinen Gleitschirm zuerst auf: my.NOVA.eu

Modell: _____ Größe: _____
Serien-Nr: _____

Rücksendeadresse

Vorname: _____ Nachname: _____
Straße: _____ Ort: _____
PLZ: _____ Staat: _____
Telefon: _____ E-Mail: _____

Service-Wunsch

Bitte beachte: Mehr als eine Aufgabe ist möglich.

NOVA Trim Tuning: Nachjustierung der Trimmung.

NOVA Full Service: Wir überprüfen alle Details (siehe S.2); ein **NOVA Trim Tuning** ist inkludiert. Notwendig nach zwei Jahren (wenn kein Trim Tuning gemacht wurde) oder drei Jahren (wenn ein Trim Tuning innerhalb des ersten Jahres gemacht wurde), aber zumindest nach 100 Betriebsstunden.

NOVA Repair: Bitte erkläre uns im Kommentarfeld den Reparaturwunsch.

Kommentare: _____

Kostenvoranschlag gewünscht?

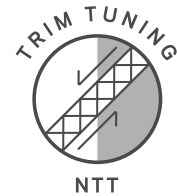
Der Preis für den Kostenvoranschlag beträgt **EUR 60.- inkl. MwSt.**

Dieser Betrag wird bei Auftragserteilung angerechnet.

Durch den Kostenvoranschlag verlängert sich die Reparaturdauer um 3 Werktage.

Datum, Ort: _____

Unterschrift: _____



Technische Hinweise

1. Porosität

Eine Beschichtung gewährleistet die weitgehende Luftdurchlässigkeit des Gleitschirmtuchs. Mechanischer Abrieb und UV-Strahlen beeinträchtigen im Laufe der Zeit diese Beschichtung. Mittels einer Messuhr überprüfen wir, wie lange eine gewisse Luftmenge unter einem bestimmten Druck benötigt, das Tuch zu durchdringen. Der Messwert ergänzt um unsere Erfahrung ergeben eine Beurteilung der Tuchqualität.

2. Leinenfestigkeit

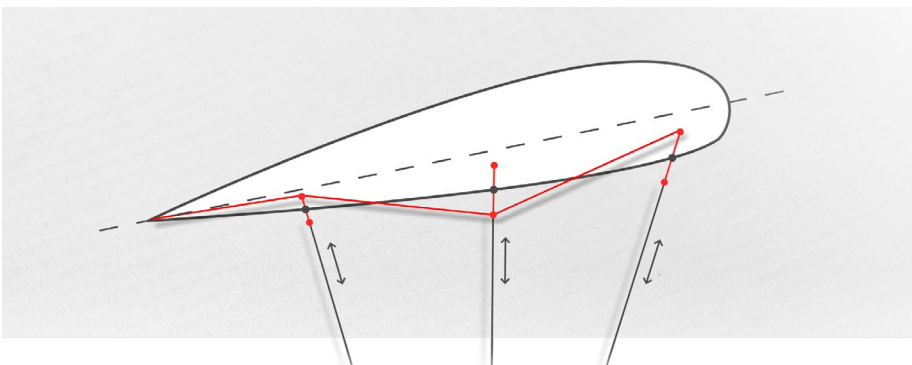
Leinen verlieren im Lauf der Zeit an Zugfestigkeit. Je nach Material kann dieser Effekt unterschiedlich groß sein. Während Leinen aus Aramid (Kevlar) knickempfindlich sind und bei jedem Check überprüft werden, ist die Zugfestigkeit bei Dyneema weitgehend konstant.

3. Sichtprüfung

Kleine Risse und Löcher im Tuch können auch bei sorgfältigem Umgang mit dem Gleitschirm auftreten. Diese haben in der Regel keinen Einfluss auf die Sicherheit. Beim Check liegt das Augenmerk auf sicherheitsrelevanten Beschädigungen am Gleitschirm.

4. Trim Tuning

Neben den Gesamtleinenlängen berücksichtigt das NOVA Trim Tuning die Abweichungen der Leinenlängen zueinander; also den Unterschied von A zu B, von B zu C sowie von A zu C. Das Resultat eines Trim Tunings ist ein perfekter Trim, der sowohl den Anstellwinkel, als auch die relativen Längenunterschiede von A, B und C zueinander in Beziehung setzt.



5. Festigkeit des Segels

Nicht nur die Beschichtung des Tuchs verliert im Laufe eines Gleitschirmlebens an Luftdurchlässigkeit – auch die Reißfestigkeit wird geringer. Dein Checker prüft deshalb die Festigkeit und verwendet dazu bei stark gebrauchten Schirmen ein so genanntes Betsometer, welches mit einer Nadel das Tuch durchsticht und dabei die notwendige Zugkraft zum Weiterreißen misst.

