Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER

dgac
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	3	1	3	5	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	SPEEDMAX 2 S
Constructeur	NOVA VERTRIEBSGES MBH
Adresse	Auweg 14 A-6123 TERFENS - AUTRICHE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a				
Options prévues	n/a				
Masse minimale	Masse maximale	Voilure			
		Fabricant	Modèle/Référence		
70 kg	120 kg	NOVA	SPEEDMAX 2 S		
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage	
MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN SPEEDMAX 2	MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN SPEEDMAX 2		23,78 m²	1000 daN	
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum < 60 KW				

Benoît PINON
DSAC/NO
Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le :22 Mai 2017
Chef du pôle navigabilité
Visa de l'autorité

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile

---

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....
signature et cachet de l'entreprise

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER

dgac
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	3	1	3	6	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	SPEEDMAX 2 M
Constructeur	NOVA VERTRIEBSGES MBH
Adresse	Auweg 14 A-6123 TERFENS - AUTRICHE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	**n/a**
Options prévues	**n/a**

Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
80 kg	**135 kg**	**NOVA**	**SPEEDMAX 2 M**

Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN SPEEDMAX 2	**MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN SPEEDMAX 2**	**26,09 m²**	**1000 daN**

Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	**Puissance maximum < 60 KW**

Benoît PINON
DSAC/NO
Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le :22 Mai 2017
Chef du pôle navigabilité

Visa de l'autorité

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

à ..... le : .....
signature et cachet de l'entreprise

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER

dgac
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	3	1	3	7	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	SPEEDMAX 2 L
Constructeur	NOVA VERTRIEBSGES MBH
Adresse	Auweg 14 A-6123 TERFENS - AUTRICHE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	**n/a**
Options prévues	**n/a**

Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
90 kg	**150 kg**	**NOVA**	**SPEEDMAX 2 L**

Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN SPEEDMAX 2	**MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN SPEEDMAX 2**	**28,39 m²**	**1000 daN**

Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	**Puissance maximum < 60 KW**

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le :22 Mai 2017

Benoît PINON
DSAC/NO

Visa de l'autorité
Chef du pôle navigabilité

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE Sécurité de l'aviation civile

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....
signature et cachet de l'entreprise

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER

dgac
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	3	1	3	8	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	SPEEDMAX 2 XL
Constructeur	NOVA VERTRIEBSGES MBH
Adresse	Auweg 14 A-6123 TERFENS - AUTRICHE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	**n/a**
Options prévues	**n/a**

Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
100 kg	**170 kg**	**NOVA**	**SPEEDMAX 2 XL**

Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN SPEEDMAX 2	**MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN SPEEDMAX 2**	**30,68 m²**	**1000 daN**

Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	**Puissance maximum < 60 KW**

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le :22 Mai 2017

Benoît PINON
DSAC/NO
Chef du pôle navigabilité

Visa de l'autorité

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....
signature et cachet de l'entreprise