**ION 7 & ION 7 Light Social Media Texts**

**What progress was made from the ION 6 to the ION 7 (Light)?**

On the outside, not much has changed. The aspect ratio and wing arch have changed only minimally, while the number of cells (51) has remained the same. Visibly new, however, are the Rod Loops and the Mid-Cell Links (see website [www.nova.eu/ion7](http://www.nova.eu/ion7) and [www.nova.eu/ion-7-light](http://www.nova.eu/ion-7-light)).

In terms of design, however, "everything is new". The ION 7 and the ION 7 Light are completely new developments and were created with our proprietary software WingDesigner. This software is the only one that also allows the simulation of collapses – which finally results in the optimisation of internal pressure and stress distribution in the canopy. Compared to previous ION models, this allows for an increase in glide performance and top speed, more direct handling as well as higher collapse resistance and even docile behaviour in case of collapses.

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaion #ion7 #ion7light #paragliding #parapente #parapendio

**Was ist der Fortschritt vom ION 6 zum ION 7 (Light)?**

Rein äußerlich hat sich nicht viel getan. Streckung und Schirmkrümmung veränderten sich nur minimal, die Anzahl der Zellen (51) blieb gleich. Sichtbar neu sind dagegen die Rod Loops und die Mid Cell Links (siehe Website [www.nova.eu/ion7](http://www.nova.eu/ion7) und [www.nova.eu/ion-7-light](http://www.nova.eu/ion-7-light)).

Konstruktiv ist de facto jedoch „alles neu“. ION 7 und ION 7 Light sind komplette Neuentwicklungen und entstanden mit unserer eigenen Software WingDesigner. Diese Software erlaubt als einzige auch die Simulation von Klappern, was zu Optimierung von Kappeninnendruck und Spannungsverteilung führt. Im Vergleich zu den Vorgängern ermöglicht das einen Zuwachs an Gleitleistung und Topspeed, ein direkteres Handling sowie eine höhere Stabilität und ein noch zahmeres Verhalten bei Klappern.

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaion #ion7 #ion7light #Gleitschirm #paragleiter

**Should I choose an ION 7 or an ION 7 Light?**

The main differences are in weight and pack size: the Light models weigh about 20% less. According to our "Intelligent Lightweight" concept, we use the lightest fabrics the ION 7 Light, which at the same time offer long durability and high dimensional stability. This makes the ION 7 Light highly suitable for hike & fly tours, paragliding trips and for anyone who generally wants smaller and lighter equipment. During launch the Light rises slightly faster, but in flight the differences are so minimal that most pilots will hardly feel it. We recommend the standard version to pilots who want maximum durability.

Good to know: whether "Light" or not – we give the same comprehensive NOVA guarantee for both versions of the ION 7 [www.nova.eu/en/guarantee-conditions/](https://www.nova.eu/en/guarantee-conditions/))

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaion #ion7 #ion7light #paragliding #parapente #parapendio #IntelligentLightweight

**Soll ich lieber einen ION 7 oder ION 7 Light nehmen?**

Die Hauptunterschiede liegen beim Gewicht und beim Packmaß: die Light-Modelle wiegen ca. 20 % weniger. Beim ION 7 Light kommen gemäß unseres „Intelligent Lightweight“-Konzepts die leichtesten Tücher zum Einsatz, die gleichzeitig lange Haltbarkeit und hohe Profiltreue bieten. Damit eignet sich der ION 7 Light prima für Hike & Fly-Touren, Reisen mit dem Gleitschirm sowie für alle, die ich einfach eine kleinere und leichtere Ausrüstung wünschen. Beim Start steigt der Light etwas schneller, im Flug sind die Unterschiede dagegen so minimal, dass es die meisten Piloten kaum fühlen dürften. Die Standardversion empfehlen wir Pilotinnen und Piloten, die sich maximale Robustheit wünschen.

Ob „Light“ oder nicht – für beide Varianten des ION 7 geben wir die gleiche, umfassende NOVA-Garantie (siehe [www.nova.eu/de/special-sites/garantiebedingungen/](http://www.nova.eu/de/special-sites/garantiebedingungen/))

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaion #ion7 #ion7light #Gleitschirm #paragleiter #IntelligentLightweight

**Which target groups is the ION 7 or the ION 7 Light suitable for?**

1. It is the "best all-rounder" in its class and above average in every single discipline: With the ION 7 (Light), all paths are open: relaxed cruising on the local flying-site, XC flying, taking a hike & fly and also trying out freestyle flying. All this is possible with the ION 7.

2. Experienced pilots who want plenty of performance, together with a very high level of passive safety, comfort for relaxed XC flying and a good shot of agility and dynamics for wingovers, SATs and helicopters.

3. Instruction: in many countries you are allowed to train with EN B gliders. The ION 7 (Light) is ideal for this!

4. Hike & fly and para-trips: thanks to its low weight and small pack size, the Light version is suitable for hike & fly enthusiasts as well all paraglider globetrotters.

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaion #ion7 #ion7light #paragliding #parapente #parapendio #hikeandlfy #paraglidinginstruction #beginnerswing

**Für wen eignet sich der ION 7 bzw. ION 7 Light?**

1. Er ist der „beste Allrounder“ in seiner Klasse und überdurchschnittlich gut in jeder einzelnen Disziplin: Mit dem ION 7 (Light) stehen alle Wege offen: entspannt am Hausberg cruisen, auf Strecke gehen, einen Hike and Fly unternehmen & auch ins Freestyle-Fliegen hineinschnuppern. Das alles ist möglich mit dem ION 7.

2. Erfahrene Piloten, die sich viel Leistung wünschen, gepaart mit einem sehr hohen Maß an passiver Sicherheit, Flugruhe und einem ordentlichen Schuss Dynamik zum Fliegen von Wingovers, SATs und Helis.

3. Schulschirm: In vielen Ländern darf man mit B-Schirmen schulen. Dafür eignet sich der ION 7 (Light) hervorragend!

4. Hike & Fly und Reisen: Dank ihres niedrigen Gewichts und des kleinen Packmaßes eignet sich die Light-Version für alle Gleitschirm-Globetrotter und „zu-Fuß-zum-Startplatz-Geher“.

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaion #ion7 #ion7light #Gleitschirm #paragleiter #hikeandfly #gleitschirmschulung #schulschirm

**How safe is the ION 7 (Light)?**

The ION 7 and its light version have an unprecedented good-naturedness when it comes to collapses. In the case of asymmetric collapses, the glider turns away only minimally, with little loss of altitude. Frontal collapses also open extremely quickly. We have achieved these characteristics through simulations in our proprietary design software, which offers new possibilities in design (simulation of collapses). Thus, we can now select from a large number of virtual prototypes not only those with the highest performance, but also those with the best collapse behaviour.

We would say that the ION 7 (Light) is the most docile of all IONs so far.

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaion #ion7 #ion7light #paragliding #parapente #parapendio #paraglidingsafety #CFDsimulation #WingDesigner

**Wie sicher ist der ION 7 (Light)?**

Der ION 7 und seine Light-Version weisen eine nie dagewesene Gutmütigkeit bei Klappern auf. Bei Seitenklappern dreht der Schirm nur minimal weg, der Höhenverlust ist gering. Auch Frontklapper öffnen extrem schnell. Diese Eigenschaften haben wir durch Simulationen in unserer Design-Software erreicht, welche neue Möglichkeiten in der Entwicklung bietet. Wir können damit aus einer Vielzahl virtueller Prototypen nicht mehr nur jene mit der höchsten Leistung auswählen, sondern auch mit dem besten Klappverhalten.

Wir würden sagen: Der ION 7 (Light) ist der bisher gutmütigste aller IONs.

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaion #ion7 #ion7light #Gleitschirm #paragleiter #CFDsimulation #WingDesigner

**Freestyle genes in the ION 7 (Light)?**

Usually, most low-end to mid EN B gliders lack dynamics and agility - the cost of high passive safety. With the ION 7 (Light), our R&D team almost managed to square the circle with the help of our proprietary simulation software “WingDesigner". Thanks to its direct handling and high stability, the ION 7 makes it easy to get started with acro manoeuvres. The SAT can be flown cleanly; wingovers are dynamic and stable. The glider stalls uniformly along the span, and helicopters work well. Still, the brake travel to the stall point is very long, making an unintentional stall extremely unlikely. With the ION 7, you can safely enter the world of acro and hone your skills. It also turns an SIV course into big fun!

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaion #ion7 #ion7light #paragliding #parapente #parapendio #paraglidingsafety #CFDsimulation #WingDesigner #acro #aerobatics #SIV

**Freestyle-Gene beim ION 7 (Light)?**

Üblicherweise lassen einige B-Schirme Dynamik und Agilität vermissen – der Tribut an die hohe passive Sicherheit. Beim ION 7 (Light) gelang unserem R&D-Team mit Hilfe der Software „WingDesigner“ fast die Quadratur des Kreises: Der Schirm ermöglicht dank seines direkten Handlings und der hohen Stabilität spielerisch den Einstieg in Freestyle-Manöver. Du kannst saubere SATs und Wingovers fliegen, beim Stall reißt der Schirm flächig ab und Helis funktionieren gut. Der Steuerweg bis zum Strömungsabriss ist sehr lang, was ein unbeabsichtigtes Abreißen äußerst unwahrscheinlich macht. Mit dem ION 7 kannst du sicher in die Welt des Freestyles einsteigen und deine Skills trainieren. Und im Sicherheitstraining hast du bei jedem Flug ein Lachen im Gesicht.

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaion #ion7 #ion7light #Gleitschirm #paragleiter #CFDsimulation #WingDesigner #acro #aerobatics #Sicherheitstraining

**What is behind the ROD LOOPS on the ION 7 (Light)?**

For some years now, rods made of Nylon or Nitinol (a metal alloy with shape memory) have been used to optimise and stabilise the shape of the leading edge and the cell openings. Until now, this was done with two crossed rods that were fixed with seams. With the Rod Loops, there is only one rod that runs in a loop. This saves on seams, supports the Air Scoop principle (also called Shark Nose) but has no disadvantages in terms of weight or pack size.

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaion #ion7 #ion7light #paragliding #parapente #parapendio #AirScoop #RodLoops

**Was verbirgt sich hinter den ROD LOOPS beim ION 7 (Light)?**

Seit einigen Jahren werden an der Anströmkante Stäbchen aus Nylon oder Nitinol (eine Metalllegierung mit Formgedächtnis) eingebaut. Sie dienen dazu, die Form der Anströmkante und der Eintrittsöffnungen zu optimieren und zu stabilisieren. Bisher erfolgte dies durch zwei überkreuz verlaufende, mit Nähten fixierten Stäbchen. Bei den Rod Loops gibt es nur ein Stäbchen, welches in eine Schlaufe verläuft. Das spart Nähte, unterstützt das Air Scoop-Prinzip (auch Shark Nose genannt) und bringt keine Nachteile bei Gewicht oder Packmaß mit sich.

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaion #ion7 #ion7light #Gleitschirm #paragleiter #AirScoop #RodLoops

**How is the XC suitability of the ION 7 (Light)?**

Let's put it this way… much higher than will probably be seen. What does that mean? Usually, experienced XC pilots don't go kilometre hunting with low-end to mid EN B gliders. On the other hand, the ION 7 performs much better than MENTOR 3 – and Berni Peßl already flew a 300 km FAI triangle with it back in 2014. On the ION 7 (Light) the top speed is higher and the polar curve wonderfully flat. In addition, the ION 7 inspires lots of confidence. Exactly the required ingredients for very long XC flights! Let's see if a capable pilot demonstrates the high XC potential of the ION 7…

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaion #ion7 #ion7light #paragliding #parapente #parapendio #crosscountry #XCflying

**Wie hoch ist die XC-Tauglichkeit des ION 7 (Light)?**

Sagen wir es mal so: viel höher, als es sich vermutlich zeigen wird. Was das bedeutet? Üblicherweise gehen erfahrene XC-Piloten nicht mit B-Schirmen auf Kilometerjagd. Andererseits leistet der ION 7 deutlich besser als MENTOR 3 – und mit dem flog Berni Peßl bereits 2014 ein 300 km langes FAI-Dreieck. Der Topspeed ist richtig hoch und die Polare wunderbar flach. Außerdem vermittelt der ION 7 sehr viel Flugruhe und Vertrauen. Genau die richtigen Zutaten für sehr lange Streckenflüge! Mal sehen, ob ein fähiger Pilot oder eine fähige Pilotin das hohe XC-Potenzial des ION 7 unter Beweis stellt…

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaion #ion7 #ion7light #Gleitschirm #paragleiter #XCfliegen #Streckenfliegen

**ION 7 (Light): what's behind the XC riser?**

Usually, experienced XC pilots don't go mile-hunting with EN B gliders. On the other hand, we dare to say that the ION 7 (Light) has the potential for 250+ km FAI triangles. We even trust it can reach 300 km.

As standard, the three-liner comes with a 2+1 riser (+1 –> for Big Ears), made from a 12 mm narrow, dimensionally stable Kevlar-reinforced webbing (with Ronstan pulleys for less effort when pushing the speed-bar and Fidlock magnets for uncomplicated fixing of the brake handles). As an optional accessory, however, you can mount the XC Risers. These risers, which can be purchased separately, have carbon handles on the C-riser plus the B-lines mounted on a runner for better control of roll and pitch when flying on bar. The XC Risers require a bit more attention for the launch preparations though, but they’re wonderful for cross-country flying.

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaion #ion7 #ion7light #paragliding #parapente #parapendio #crosscountry #XCflying

**ION 7 (Light): Was steckt hinter dem XC-Riser?**

Üblicherweise gehen erfahrene XC-Piloten nicht mit B-Schirmen auf Kilometerjagd. Andererseits bringt der ION 7 (Light) das Potenzial für 250+ km FAI-Dreiecke mit, ja wir trauen ihm sogar die 300 km zu.

Serienmäßig wird der Dreileiner mit einem 2+1-Tragegurt ausgeliefert (+1 = zum Ohrenanlegen) aus einem 12 mm schmalen, formstabilen Kevlar-Tragegurt ausgeliefert (mit Ronstan-Rollen für geringen Kraftaufwand beim Beschleunigen und Fidlock-Magneten zur unkomplizierten Fixierung der Bremsgriffe). Als optionales Zubehör kann man den Schirm aber auf den XC-Riser umrüsten. Dieser (zusätzlich erwerbliche) Tragegurt hat Carbon-Handles auf dem C-Gurt und eine Umlenkung von C auf B zur besseren Kontrolle von Roll- und Nickbewegungen beim beschleunigten Fliegen. Perfekt für #Streckenflieger.

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaion #ion7 #ion7light #Gleitschirm #paragleiter #XCfliegen #Streckenfliegen

**What is the meaning of certified, recommended and extended weight range?**

– CERTIFIED weight range: the range from the lowest to the highest all-up weight (= pilot + wing + gear) at the certification flights.

– RECOMMENDED weight range: this is a truly subjective thing and it depends on the pilots’ personal preferences and what they intend to do with their paraglider. You often hear the mantra of loading your wing to the max. But this is mostly proclaimed by experienced pilots who want to fly fast. For the ION 7 and the ION 7 Light (also for the MENTOR 7 and the MENTOR 7 Light) we don’t necessarily recommend this. These wings still fly very fast and stable when not fully loaded. Besides, there is no penalty in the handling. But you do enjoy a better climb rate!

– EXTENDED weight range: the ION 7 and ION 7 Light (also MENTOR 7 and MENTOR 7 Light) have an extended weight range of 5 kg in comparison to their predecessors (for example 105 kg instead of 100 kg max all-up weight in size S). Thanks to this extended range, the pilot is still flying legally when carrying extra gear (e.g. vol biv, ski & fly, climb & fly).

Read more on [www.nova.eu/ion-7](http://www.nova.eu/ion-7) and [www.nova.eu/ion-7-light](http://www.nova.eu/ion-7-light)

#NOVAwings #NOVAparagliders #flyNOVA #novamentor #mentor7 #paragliding #parapente #parapendio #XCflying #crosscountry #climbandfly #skiandfly #hikeandfly #wingloading

**Was bedeuten zulässiger, empfohlener und erweiterter Gewichtsbereich?**

– ZULÄSSIGER Gewichtsbereich: Der Bereich vom niedrigsten bis zum höchsten Startgewicht (Pilot + gesamte Ausrüstung) bei den Zulassungsflügen.

– EMPFOHLENER Gewichtsbereich: Dies ist eine subjektive Angabe und hängt von den persönlichen Vorlieben des Piloten ab und davon, was er mit seinem Schirm zu tun gedenkt. Oft hört man das Dogma, dass man seinen Schirm „ganz oben“ beladen fliegen soll. Aber das wird meist von erfahrenen Piloten verkündet, die schnell fliegen wollen. Für ION 7 und ION 7 Light (sowie auch MENTOR 7 und MENTOR 7 Light) empfehlen wir das nicht. Diese Schirme fliegen immer noch sehr schnell und stabil, wenn sie nicht voll beladen sind. Außerdem gibt es keinen Nachteil im Handling. Aber sie steigen besser!

– ERWEITERTER Gewichtsbereich: ION 7 und ION 7 Light (MENTOR 7 und MENTOR 7 Light ebenfalls) haben gegenüber ihren Vorgängern einen um 5 kg nach oben erweiterten Gewichtsbereich (z. B. 105 kg statt 100 kg maximales Fluggewicht bei Größe S). Dank dieses erweiterten Gewichtsbereich fliegt der Pilot auch dann noch legal, wenn er zusätzliche Ausrüstung dabei hat (z. B. Vol Biv, Ski & Fly, Climb & Fly).

Lies mehr auf [www.nova.eu/mentor-7](http://www.nova.eu/mentor-7)

#NOVAwings #NOVAparagliders #flyNOVA #novamentor #mentor7 #Gleitschirm #paragleiter #Streckenfliegen #XCfliegen #highB #climbandfly #skiandfly #hikeandfly #fluggewicht #Flächenbelastung

**ION 7 (Light): The Price of Speed**

The ION 7 (Light) – and the MENTOR 7 too – are among the fastest, if not the fastest paragliders on the market in their categories. Our R&D team achieved this with an extremely collapse-resistant profile that allows a long speed-bar travel.

In the diagram you can see the physical connections: the green glider is flying unaccelerated, the red wing accelerates – genuinely – by being rotated around the C-line attachment. When pushing the bar, the A-lines, and to a lesser extent the B-lines are shortened, while the C-lines remain as is. The brake on the green (unaccelerated) glider already has little slack. On the red (accelerated) glider the brake lines are too short. The glider is accelerated AND braked at the same time: this of course costs speed, performance and stability. Therefore, a fast glider requires more slack on the brake lines.

This means the price of speed is a longer slack. Of course, this does not change the actual handling, but it does change the ideal hand position. When cranking in thermals, we recommend a half wrap – this brings the hand into the ergonomically ideal position. If you fly straight at full bar, you should definitely release the brakes completely.

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novamentor #novaion #ion7 #ion7light #paragliding #parapente #parapendio #braketravel

**Der Tribut an die Geschwindigkeit**

Der ION 7 (Light) und der MENTOR 7 (Light) gehören in ihren Kategorien zu den schnellsten Schirmen auf dem Markt. Das gelang unserem R&D-Team mit einem extrem klappresistentem Profil, welches einen lange Beschleunigerweg erlaubt.

In der Grafik erkennst du die physikalischen Zusammenhänge: Der grüne Schirm fliegt unbeschleunigt, der rote beschleunigt, indem er – wie in der Realität – um die C-Ebene rotiert wird. Denn beim Beschleunigen werden ja die A-Ebene und etwas weniger die B-Ebene verkürzt, C bleibt wie sie ist. Hatte die Bremse beim grünen (unbeschleunigten) Schirm schon wenig Leerweg, ist es beim roten (beschleunigten) Schirm zu wenig. Der Schirm wird zugleich beschleunigt UND angebremst: das kostet natürlich Geschwindigkeit, Leistung und auch Stabilität. Daher verlangt ein schneller Schirm nach mehr Leerweg auf den Steuerleinen.

Das heißt: Der Preis für den Speed ist ein längerer Leerweg. Das ändert natürlich nichts am eigentlichen Handling, wohl aber an der idealen Handposition. Beim Kurbeln in der Thermik empfehlen wir eine halbe Wicklung – das bringt die Hand in die ergonomische Idealposition. Fliegst du bei Vollgas geradeaus, solltest die Bremsleinen unbedingt komplett freigeben.

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novamentor #novaion #ion7 #ion7light #Gleitschirm #paragleiter

**Should I fly an ION 7 (Light) fully loaded? What is NOVA’s recommendation?**

This is one of the questions we receive most of often. So we want to give a very detailed answer. First, the BASICS. A higher wing loading means:

–> higher speed –> higher sink rate –> in principle the same performance (L/D)

–> higher pressure in the canopy –> higher collapse resistance –> higher pressure on the brake lines –> the wing feels more precise, agile and reactive

–> more dynamic reaction in case of a collapse and when re-opening

For a lower wing loading it is vice versa. But also: a larger wing size will always glide slightly better, because it creates more lift (larger surface), while a lot of the drag remains largely unchanged (frontal surface of pilot and vortex).

As a result of this, many experienced pilots tend to say: “Fly your wing fully loaded!” It almost became a mantra. But these pilots (often the most experienced and therefore the loudest advocates) talk about themselves. But

– for less experienced pilots, airtime (lower sink rate) might matter more than speed…

– less experienced XC pilots might not aim for a 250 km-FAI-triangle in ten hours, but for 10 hours airtime. A larger surface definitely helps in weak conditions!

– flatland pilots often prefer less loaded wings because the fly straightline distances….

– last but not least it is also matter of individual taste and preferences!

That is why we do not wish to make a statement like: “A wing must be flown at the upper weight limit”.

But let’s get to the initial question about a recommendation for the ION 7 (Light). Unlike the previous models, an ION 7 size S flown at 90 kg (= middle of the recommended weight range) to 95 kg is still fun to fly, is still very solid and still one of the fastest EN B wings out there (except for high-end EN B models). And additionally, it boasts a superb glide rate! But once again: don’t listen to what others say. Identify your personal needs and taste and decide YOURSELF!

#NOVAwings #NOVAparagliders #flyNOVA #novaion #ion7 #ion7light #paragliding #parapente #parapendio #XCflying #crosscountry #wingloading

**Soll ich einen ION 7 (Light) ganz oben beladen fliegen? Gibt es eine Empfehlung von NOVA?**

Dies ist eine der Fragen, die wir am häufigsten erhalten. Deshalb wollen wir hier eine sehr detaillierte Antwort geben. Zuerst die BASICS: Eine höhere Flächenbelastung bedeutet

   –> höhere Geschwindigkeit –> höheres Sinken –> im Prinzip gleiche Leistung (Gleiten)

   –> höherer Kappeninnendruck –> geringere Klapperneigung –> höhere Kräfte auf den Steuerleinen –> der Schirm fühlt sich präziser, agiler und reaktiver an

   –> dynamischere Reaktion bei einem Klapper und beim Wiederöffnen

Bei einer geringeren Flächenbelastung verhält es sich genau umgekehrt. Dann kommt aber noch eines dazu: Ein größerer Flügel gleitet immer etwas besser, weil er mehr Auftrieb erzeugt (größere Fläche), während ein Großteil des Widerstandes weitgehend unverändert bleibt (Stirnfläche des Piloten und Randwirbel).

Viele erfahrene Piloten neigen zu der Aussage: „Fliege deinen Flügel maximal beladen!" Das wurde fast zu einem Dogma. Aber diese Piloten (oft die erfahrensten und daher die lautesten Verfechter) sprechen von sich selbst. Aber

– für weniger erfahrene Piloten könnte die Flugzeit (geringere Sinkrate) wichtiger sein als eine hohe Geschwindigkeit...

– weniger erfahrene XC-Piloten streben vielleicht nicht ein 250 km-FAI-Dreieck in zehn Stunden an, sondern 10 Stunden in der Luft. Eine größere Fläche hilft definitiv bei schwachen Bedingungen!

– Flachlandpiloten bevorzugen oft weniger belastete Schirme, weil sie häufiger freie Strecke fliegen...

– nicht zuletzt ist es auch eine Frage des individuellen Geschmacks und der Vorlieben!

Deshalb wollen wir keine Aussage machen wie: „Ein Schirm muss an der oberen Gewichtsgrenze geflogen werden".

Aber kommen wir zur Ausgangsfrage nach einer Empfehlung für den ION 7 (Light). Anders als bei den Vorgängermodellen macht ein ION 7 Größe S mit 90 kg (= Mitte des empfohlenen Gewichtsbereichs) bis 95 kg Fluggewicht immer noch viel Spaß, ist immer noch sehr klappresistent und immer noch einer der schnellsten B-Schirme auf dem Markt (außer natürlich High-B-Modelle). Zusätzlich steigt er richtig gut! Aber noch einmal: Höre nicht darauf, was andere sagen. Bestimme deine persönlichen Bedürfnisse und deine Vorlieben und entscheiden SELBST!

#NOVAwings #NOVAparagliders #flyNOVA #novaion #ion7 #ion7light #Gleitschirm #paragleiter #Streckenfliegen #XCfliegen #Fluggewicht