



NOVA IBEX 3

Un vaste potentiel d'utilisation

L'Ibex 3 est une aile simple et légère, conçue pour découvrir le terrain alpestre sereinement. Elle est déclinée en 3 tailles couvrant une large plage de poids total volant, de 50 à 110 kg. Notez que l'Ibex 3 ne se compare pas vraiment aux précédentes Ibex qui étaient des petits parapentes typés performance, plutôt techniques à piloter, assez vifs : la petite Ibex 3 XXS reste une aile pour pilotes expérimentés mais les XS et S se veulent plus accessibles.

Cependant, pour chaque taille, Nova a défini des domaines d'utilisation en fonction de la charge alaire : « Plaisir » (classique), « Hybride », « Rapide » (tendance speed-flying, pour la XXS). Le tableau des PTV recommandés par la marque - voir le site - est précis et vous permettra d'établir un choix raisonné correspondant à votre utilisation privilégiée.

Conception, design

L'Ibex 3 est une « trois lignes » de conception classique. Profil tolérant, structure interne réduite mais pas minimaliste, trois élévateurs en sangle fine, suspentage tout gainé et largement dimensionné, deux suspentes basses seulement par élévateur, pratique et lisible en situation. Tissu très léger Dominico 10 D (26 g/m²) en extrados, intrados et cloisons non suspendues, vraiment impressionnant au touché... En bord d'attaque, la partie la plus vulnérable, tissu Dominico 20 D (35 g/m²) et jones sur-protégés. Une conception toute en optimisations pour un poids minimal de 2,5 kg (taille XXS), 3 kg (XS), 3,5 kg (S).

Elle est livrée avec un sac de compression étanche dont on peut vider l'air par une valve, garantissant ainsi une compacité optimale. Il protégera aussi l'aile de l'humidité et de votre transpiration (mais ne pas stocker longtemps l'Ibex 3 dans ce sac étanche, un sac classique est aussi fourni).



Jeux de gonflage matinaux au décollage du Pertuiset à Mieussy. Et en dessous, soaring dans une rentrée d'ouest. En toutes circonstances, l'Ibex 3 assure.

Sur le terrain

L'Ibex 3 se compare à un parapente classique, avec caractéristiques de décollage proches d'une aile école. Gonflage aisé et léger, y compris vent arrière 5 km/h. Ok, vous devrez cavalier, normal... Mais c'est un atout précieux en montagne de savoir que cela se fait. Par vent fort, il sera nécessaire de résister mais pas d'arrachement ou de comportements vicieux à redouter. Concentrez-vous sur votre axe, la voile viendra se positionner seule pour une prise en charge ultra rapide. Quelle que soit la force du vent, les jeux au sol sont élémentaires.

Comportements en thermique

Gros point fort de cette Ibex 3, les rendements en vol thermique : il est extrêmement plaisant de pouvoir évoluer normalement en ascendances, enrouler et bénéficier de comportements classiques, rassurants et ludiques ! L'aile est hyper amortie sur tous les axes. Tangage et roulis zéro, agréable et précise malgré des rayons parfois un peu difficiles à resserrer. Énorme débattement à la commande et des sensations de robustesse à tous régimes. Dans une utilisation à forte charge alaire, les rendements diminuent logiquement, mais l'amortissement et la solidité restent les maîtres mots. Bien sûr, en soaring, un tel amortissement et un allongement réduit de 4,68 ne vous pousseront pas dans des angles furibonds. Mais les basses vitesses sont un régal et jouer à l'arrêt en soaring, approcher en toutes conditions et se reposer sur les pires terrains scabreux en sécurité sont des atouts précieux. Je vous garantis qu'en équipement tout light, confort et simplicité de comportements sont synonymes de plaisir.

Plage de vitesse

Performances et vitesse dignes d'une EN « B access » en utilisation standard. Pour une aile montagne, l'efficacité d'utilisation, les rendements et le comportement à l'accélérateur sont excellents ! Cependant, même si l'Ibex 3 restera robuste accélérée en fond de vallée face à une brise tenace et turbulente, même si le vol accéléré reste confortable dans la sellette Nova Montis, il est clair que ce régime ne sera pas utilisable sur de grandes transitions pendant une demi-heure. Mais en jouant à bon escient de

l'accélérateur, vous aurez une réelle possibilité de vous échapper ou d'optimiser une transition-clé grâce à un excellent glide.

Question manœuvres de descente et d'approche, les grandes oreilles sont hyper faciles à obtenir grâce à une division de l'élèveur A. Notons un peu d'inertie pour engager des 360 de furieux.

Exploration des charges alaire

Mission accomplie, lesté en cocon Skypper FR, sous les yeux bien amusés de mes amis pilotes perplexes... PTV 98 kg sous la taille XS (22,6 m²), en entrée de plage de poids « Hybride ». Verdict... Changements peu perceptibles en performances plané/vitesse. Mais une vraie amélioration de glisse vent de face et une bien meilleure maniabilité : l'aile devient plus réactive, plus précise à toutes positions de frein et beaucoup plus agréable en thermique où on peut resserrer plus facilement. Toujours pas d'angles furibonds en virage, l'Ibex 3 n'est clairement pas conçue pour cela. La solidité en basses vitesses ne varie pas, l'aile devient simplement plus physique. Sylvain Piroche (distributeur historique Nova France) m'avait initialement orienté vers des PTV en haut de fourchette « Plaisir » pour une utilisation des plus polyvalentes. Confirmé ! Le meilleur potentiel de l'Ibex 3 se situe bien là, à mi-chemin entre utilisation classique et « Hybride ».

Conclusions. Pour qui ? Pourquoi ?

Très large éventail !.. Tout pilote autonome dans les plages de poids « Plaisir » (classique) et « Hybride ». Cette Ibex 3 est un outil idéal

d'accès et de progression en vol montagne. Facile d'utilisation, dotée de réelles performances en vol thermique, solide. Une aile simple, « tout terrain ». Vous voulez simplement randonner, vous cherchez à accéder ou évoluer en altitude en restant confiant sous un parapente tolérant en aérologies scabreuses ? Pouvoir profiter du thermique et garder des performances dignes pour une utilisation classique sur site ? L'Ibex 3 garantit un vaste potentiel de plaisir alpin.

Donc allons-y pour les qualités : poids, encombrement, facilité au décollage, solidité générale en vol, rendement en thermique, plané honorable et efficacité de l'accélérateur, grandes oreilles faciles à obtenir. De plus, quasi indéchirable, avec un coup de cœur pour les jeux en basses vitesses qui permettent des approches délicates en tout terrain comme en soaring classique. Enfin, vole très bien sous la pluie ! (expérimenté sous un développement pré-orageux express dans le Chablais...). Associée à un des meilleurs ensembles sellette light et sac réversible/airbag du marché (la Montis et l'Invento, conception Kortel Design), vous bénéficierez d'un pack fonctionnel idéal pour une pratique all mountain ludique.

On est plus réservés sur...

Une maniabilité et un travail à la commande assez amples. L'Ibex 3 offre de très bons compromis mais pourra paraître un peu pataude pour des pilotes très expérimentés et fins (cependant, un peu occis à 4000 m, cette tolérance aux freins et les fonctions de « pilotage automatique » seront appréciées !). Enfin, le tissu est fin, il faudra en prendre soin... (rimes). ●

Dans la nouvelle gamme de sellettes Nova, l'ultra-légère Montis et le sac réversible/airbag Invento (à droite) sont parfaitement complémentaire de l'Ibex 3. Ils sont de conception Kortel Design, comparables à la Kruyer 2 et au sac réversible/airbag SaK 2.

En dessous, les joncs très bien protégés de l'Ibex 3. Et à droite, à consulter sur le site Nova, les plages de poids suivant tailles correspondant aux diverses utilisations (Plaisir, Hybride, Rapide) de l'Ibex 3.



Tailles disponibles Ibex 3	XXS	XS	S
Surface à plat (m²)	17,7	22,6	26,9
Envergure à plat (m)	9,11	10,28	11,23
Allongement à plat	4,68		
Suspentage total (m)	187	212	232
Longueur du cône (m)	5,42	6,13	6,69
Poids de l'aile (kg)	2,5	3	3,5
PTV (kg)	50-98	58-95	75-110
Certification	EN/LTF C	EN/LTF A	EN/LTF A
Prix public TTC (euros)	3 100	3 300	3 500

Élévateurs en fine sangle kevlar 12 mm, tissu BA 35 g/m², extrados-intrados en 26 g/m².

Conditions de test. Nova Ibex 3 XS, PTV de 80 à 98 kg (pour voir !). Pack Nova avec sellette Montis et sac/airbag Invento. Utilisation « all mountain », randonnées alpines, plus 10 heures en thermique faces Est le matin et canicule juin-juillet. Soarings alpestres du soir.

Nova France (Sylvain Piroche), Saint-Michel
38660 Saint-Bernard-du-Touvet
+33 (0)6 25 37 16 31
sylvain@nova.eu
www.nova.eu

