



DHV TESTBERICHT EN926-2:2005

NOVA MENTOR3 XXS

Musterbezeichnung NOVA Mentor3 XXS
Musterprüfnummer DHV GS-01-2030-13
Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (60KG)

Testpiloten



Gudrun Öchsl

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (80KG)



Beni Stocker

Füllen/Starten

A

A

Aufziehverhalten Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
Spezielle Starttechnik erforderlich Nein

Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
 Nein

Landung

A

A

Spezielle Landetechnik erforderlich Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

A

Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja
Minimalfluggeschwindigkeit Geringer als 25 km/h

Ja
 Ja
 Geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

A

A

Symmetrische Steuerkräfte Zunehmend
Symmetrischer Steuerweg Größer als 55 cm

Zunehmend
 Größer als 60 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30°
Einklapper tritt auf Nein

Vorschießen weniger als 30°
 Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

A

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung

A

A

Rollschwingungen Abklingend

Abklingend

Stabilität in flachen Spiralen

A

A

Aufrichttendenz Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten in steilen Kurven ⚠

B

B

Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen Mehr als 14 m/s

Mehr als 14 m/s

Symmetrischer Frontklapper

A

A

Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Dreht weniger als 90° weg

Abkippen nach hinten weniger 45°
 Selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 0° bis 30°
 Dreht weniger als 90° weg

	Kaskade tritt auf Nein	Nein
<u>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug</u>	A	B
	Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45° Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei Kaskade tritt auf Nein	Abkippen nach hinten weniger 45° Selbstständig in 3 s bis 5 s Vorschießen 30° bis 60° Dreht weniger als 90° weg Nein
<u>Ausleitung des Sackfluges</u>	A	A
	Sackflug kann eingeleitet werden Ja Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Wegdrehverhalten Dreht weniger als 45° weg Kaskade tritt auf Nein	Ja Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Dreht weniger als 45° weg Nein
<u>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</u>	A	A
	Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s Kaskade tritt auf Nein	Selbstständig in weniger als 3 s Nein
<u>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</u>	B	B
	Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 30° bis 60° Klapper Kein Einklappen Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein Abkippen nach hinten beim Einleiten Schwach (weniger als 45°) Leinenspannung Die meisten Leinen gespannt	Vorschießen 30° bis 60° Kein Einklappen Nein Schwach (weniger als 45°) Die meisten Leinen gespannt
<u>Einseitiger Klapper 45-50%</u>	A	A
	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90° Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung Wegdrehen insgesamt Weniger 360° Gegenklapper tritt auf Nein Eindreihen tritt auf Nein Kaskade tritt auf Nein	Weniger als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Selbstständige Wiederöffnung Weniger 360° Nein Nein Nein
<u>Einseitiger Klapper 70-75%</u>	B	B
	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180° Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung Wegdrehen insgesamt Weniger 360° Gegenklapper tritt auf Nein Eindreihen tritt auf Nein Kaskade tritt auf Nein	90° bis 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Selbstständige Wiederöffnung Weniger 360° Nein Nein Nein
<u>Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug</u>	A	A
	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90° Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung Wegdrehen insgesamt Weniger 360° Gegenklapper tritt auf Nein Eindreihen tritt auf Nein Kaskade tritt auf Nein	Weniger als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Selbstständige Wiederöffnung Weniger 360° Nein Nein Nein
<u>Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug</u>	B	B
	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180° Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung Wegdrehen insgesamt Weniger 360° Gegenklapper tritt auf Nein Eindreihen tritt auf Nein Kaskade tritt auf Nein	90° bis 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Selbstständige Wiederöffnung Weniger 360° Nein Nein Nein

<u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u>	A	A
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
<u>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</u>	A	A
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
<u>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</u>	A	A
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
<u>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</u>	A	A
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
<u>B-Stall</u>	A	A
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
<u>Ohren anlegen</u>	A	A
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	Mittels Standardverfahren
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<u>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</u>	B	B
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	Mittels Standardverfahren
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<u>Verhalten bei der Ausleitung von Steilschlangen</u>	A	A
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]	14	14
<u>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</u>	A	A
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	Ja
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	Nein
<u>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</u>		
Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben		