



DHV TESTBERICHT EN926-2:2005

NOVA MENTOR3 XXS

**Musterbezeichnung** NOVA Mentor3 XXS  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2030-13  
**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Klassifizierung** B  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



**VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (60KG)**

Testpiloten



**Gudrun Öchsl**

**VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (80KG)**



**Beni Stocker**

Füllen/Starten

**A**

**A**

**Aufziehverhalten** Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen  
**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen  
 Nein

Landung

**A**

**A**

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

**A**

**A**

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja  
**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja  
**Minimalfluggeschwindigkeit** Geringer als 25 km/h

Ja  
 Ja  
 Geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

**A**

**A**

**Symmetrische Steuerkräfte** Zunehmend  
**Symmetrischer Steuerweg** Größer als 55 cm

Zunehmend  
 Größer als 60 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

**A**

**A**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°  
**Einklapper tritt auf** Nein

Vorschießen weniger als 30°  
 Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

**A**

**A**

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung

**A**

**A**

**Rollschwingungen** Abklingend

Abklingend

Stabilität in flachen Spiralen

**A**

**A**

**Aufrichttendenz** Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten in steilen Kurven ⚠

**B**

**B**

**Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen** Mehr als 14 m/s

Mehr als 14 m/s

Symmetrischer Frontklapper

**A**

**A**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger 45°  
**Ausleitung** Selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** Dreht weniger als 90° weg

Abkippen nach hinten weniger 45°  
 Selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 Dreht weniger als 90° weg

<b>Kaskade tritt auf</b> Nein	Nein
<b>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger 45° <b>Ausleitung</b> Selbstständig in weniger als 3 s <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30° <b>Wegdrehverhalten</b> Behält den Kurs bei <b>Kaskade tritt auf</b> Nein	<b>B</b>  <b>Abkippen nach hinten weniger 45°</b> Selbstständig in 3 s bis 5 s Vorschießen 30° bis 60° Dreht weniger als 90° weg Nein
<b>Ausleitung des Sackfluges</b>	<b>A</b>
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b> Ja <b>Ausleitung</b> Selbstständig in weniger als 3 s <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30° <b>Wegdrehverhalten</b> Dreht weniger als 45° weg <b>Kaskade tritt auf</b> Nein	<b>A</b>  Ja Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Dreht weniger als 45° weg Nein
<b>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>	<b>A</b>
<b>Ausleitung</b> Selbstständig in weniger als 3 s <b>Kaskade tritt auf</b> Nein	<b>A</b>  Selbstständig in weniger als 3 s Nein
<b>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>	<b>B</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60° <b>Klapper</b> Kein Einklappen <b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b> Nein <b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b> Schwach (weniger als 45°) <b>Leinenspannung</b> Die meisten Leinen gespannt	<b>B</b>  Vorschießen 30° bis 60° Kein Einklappen Nein Schwach (weniger als 45°) Die meisten Leinen gespannt
<b>Einseitiger Klapper 45-50%</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> Weniger als 90° <b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° <b>Öffnungsverhalten</b> Selbstständige Wiederöffnung <b>Wegdrehen insgesamt</b> Weniger 360° <b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein <b>Eindreihen tritt auf</b> Nein <b>Kaskade tritt auf</b> Nein	<b>A</b>  Weniger als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Selbstständige Wiederöffnung Weniger 360° Nein Nein Nein
<b>Einseitiger Klapper 70-75%</b>	<b>B</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> 90° bis 180° <b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° <b>Öffnungsverhalten</b> Selbstständige Wiederöffnung <b>Wegdrehen insgesamt</b> Weniger 360° <b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein <b>Eindreihen tritt auf</b> Nein <b>Kaskade tritt auf</b> Nein	<b>B</b>  90° bis 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Selbstständige Wiederöffnung Weniger 360° Nein Nein Nein
<b>Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> Weniger als 90° <b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° <b>Öffnungsverhalten</b> Selbstständige Wiederöffnung <b>Wegdrehen insgesamt</b> Weniger 360° <b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein <b>Eindreihen tritt auf</b> Nein <b>Kaskade tritt auf</b> Nein	<b>A</b>  Weniger als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Selbstständige Wiederöffnung Weniger 360° Nein Nein Nein
<b>Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug</b>	<b>B</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> 90° bis 180° <b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° <b>Öffnungsverhalten</b> Selbstständige Wiederöffnung <b>Wegdrehen insgesamt</b> Weniger 360° <b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein <b>Eindreihen tritt auf</b> Nein <b>Kaskade tritt auf</b> Nein	<b>B</b>  90° bis 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Selbstständige Wiederöffnung Weniger 360° Nein Nein Nein

<b><u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
<b><u>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>B-Stall</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>Ohren anlegen</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	Mittels Standardverfahren	Mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b><u>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</u></b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	Mittels Standardverfahren	Mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b><u>Verhalten bei der Ausleitung von Steilschlangen</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Aufrichttendenz</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<b>Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug</b>	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
<b>Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]</b>	14	14
<b><u>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</u></b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b><u>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</u></b>		
Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben		