



**DHV TESTBERICHT EN926-2:2005**

**NOVA MENTOR3 L**

**Musterbezeichnung** NOVA Mentor3 L  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2029-13  
**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Klassifizierung** B  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



**VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (100KG)**

**VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (130KG)**

Testpiloten



**Harry Buntz**



**Sebastian Mackrodt**

Füllen/Starten

**A**

**A**

**Aufziehverhalten** Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen  
**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen  
 Nein

Landung

**A**

**A**

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

**A**

**A**

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja  
**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja  
**Minimalfluggeschwindigkeit** Geringer als 25 km/h

Ja  
 Ja  
 Geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

**A**

**A**

**Symmetrische Steuerkräfte** Zunehmend  
**Symmetrischer Steuerweg** Größer als 60 cm

Zunehmend  
 Größer als 65 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

**A**

**A**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°  
**Einklapper tritt auf** Nein

Vorschießen weniger als 30°  
 Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

**A**

**A**

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung

**A**

**A**

**Rollschwingungen** Abklingend

Abklingend

Stabilität in flachen Spiralen

**A**

**A**

**Aufrichttendenz** Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten in steilen Kurven ⚠

**A**

**B**

**Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen** Bis 12 m/s

Mehr als 14 m/s

Symmetrischer Frontklapper

**B**



**B**



**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger 45°  
**Ausleitung** Selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°

Abkippen nach hinten weniger 45°  
 Selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 30° bis 60°

**Wegdrehverhalten** Dreht weniger als 90° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein

Dreht weniger als 90° weg  
 Nein

**Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug**

B



B



**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger 45°  
**Ausleitung** Selbstständig in 3 s bis 5 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°  
**Wegdrehverhalten** Dreht weniger als 90° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein

Abkippen nach hinten weniger 45°  
 Selbstständig in 3 s bis 5 s  
 Vorschießen 30° bis 60°  
 Dreht weniger als 90° weg  
 Nein

**Ausleitung des Sackfluges**

A

A

**Sackflug kann eingeleitet werden** Ja  
**Ausleitung** Selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** Dreht weniger als 45° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein

Ja  
 Selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 Dreht weniger als 45° weg  
 Nein

**Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**

A

A

**Ausleitung** Selbstständig in weniger als 3 s  
**Kaskade tritt auf** Nein

Selbstständig in weniger als 3 s  
 Nein

**Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

B

B

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°  
**Klapper** Kein Einklappen  
**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein  
**Abkippen nach hinten beim Einleiten** Schwach (weniger als 45°)  
**Leinenspannung** Die meisten Leinen gespannt

Vorschießen 30° bis 60°  
 Kein Einklappen  
 Nein  
 Schwach (weniger als 45°)  
 Die meisten Leinen gespannt

**Einseitiger Klapper 45-50%**

A

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** Weniger als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°  
**Öffnungsverhalten** Selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** Weniger 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein

Weniger als 90°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°  
 Selbstständige Wiederöffnung  
 Weniger 360°  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Einseitiger Klapper 70-75%**

B



B



**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Öffnungsverhalten** Selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** Weniger 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein

90° bis 180°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
 Selbstständige Wiederöffnung  
 Weniger 360°  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug**

B

B

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Öffnungsverhalten** Selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** Weniger 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein

90° bis 180°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
 Selbstständige Wiederöffnung  
 Weniger 360°  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug**

B



B



**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Öffnungsverhalten** Selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** Weniger 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein  
**Eindreihen tritt auf** Nein

90° bis 180°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
 Selbstständige Wiederöffnung  
 Weniger 360°  
 Nein  
 Nein

	<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<b><u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u></b>	A 	A 	
<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja	
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja	
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	
<b><u>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</u></b>	A	A	
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein	
<b><u>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</u></b>	A	A	
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein	
<b><u>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</u></b>	A	A	
<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein	
<b><u>B-Stall</u></b>	A 	A 	
<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg	
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s	
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°	
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein	
<b><u>Ohren anlegen</u></b>	A 	B 	
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	Mittels Standardverfahren	Mittels Standardverfahren	
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug	
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in 3 s bis 5 s	
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°	
<b><u>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</u></b>	A 	A 	
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	Mittels Standardverfahren	Mittels Standardverfahren	
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug	
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in 3 s bis 5 s	
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°	
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug	
<b><u>Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen</u></b>	A	A	
<b>Aufrichttendenz</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten	
<b>Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug</b>	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	
<b>Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]</b>	14	14	
<b><u>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</u></b>	A	A	
<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	Ja	Ja	
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein	
<b><u>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</u></b>			

Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben