

TESTBERICHT DHV 03 NOVA TYCOON L

Muster Nova Tycoon L**Zertifikat-Nr** DHV GS-01-1494-06**Zertifikatinhaber** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 2-3 GH**W-Schlepp?** Ja**Anzahl Sitze min / Anzahl Sitze max** 1 / 1**Beschleuniger?** Ja**Trimmer?** Nein**VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT(100 KG)****VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT(130 KG)**

Start	1-2	1-2
Füllverhalten	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
Aufziehverhalten	kommt sofort über Piloten	kommt verzögert über Piloten
Abhebegeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Starthandling	durchschnittlich	durchschnittlich
Geradeausflug	1-2	2
Rolldämpfung	hoch	durchschnittlich
Kurvenhandlung	2	2-3
Trudeltendenz	durchschnittlich	durchschnittlich
Steuerweg	durchschnittlich	gering
Wendigkeit	durchschnittlich	gering
Beidseitiges Überziehen	2	2-3
Sackfluggrenze	durchschnittlich 60 cm - 75 cm	früh < 60 cm
Fullstallgrenze	durchschnittlich 65 cm - 80 cm	früh < 65 cm
Bremskraftanstieg	hoch	durchschnittlich
Frontales Einklappen	2	2
Vorbeschleunigung	gering	gering
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen	2	2
Wegdrehen	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich mit Verlangsamung	durchschnittlich mit Verlangsamung
Max. Roll- bzw. Nickwinkel	größer 45 Grad	größer 45 Grad
Höhenverlust	durchschnittlich	durchschnittlich
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten	selbständig	selbständig
Einseitiges Einklappen und Gegenst.	2	2
Stabilisierung	einfaches Gegenbremsen	selbständig
Steuerweg	durchschnittlich	gering
Steuerkraftanstieg	hoch	gering
Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert
Fullstall, symm. Ausleitung	2	2
Trudeln aus Trimmgeschw.	2	2
Trudeln aus stat.		

Kurvenflug	2	2-3
Steilspirale	2	2
Einleitung	durchschnittlich	durchschnittlich
Trudeltendenz	gering	durchschnittlich
Ausleitung	Nachdrehen < 180 Grad	Nachdrehen < 180 Grad
Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]	14	14
B-Stall	1-2	1-2
Einleitung	einfach	einfach
Ausleitung	selbständig	selbständig
Ohren anlegen	1-2	2
Einleitung	leicht	leicht
Ausleitung	selbständig schnell	nimmt zögernd Fahrt auf < 4 Sek
Landung	2	2
Landeverhalten	durchschnittlich	durchschnittlich
Frontales Einklappen (beschleunigt)	2-3	2-3
Vorbeschleunigung	gering	gering
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	2-3	2-3
Wegdrehen	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt	180 - 360 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich mit Verlangsamung
Max. Roll- bzw. Nickwinkel	größer 45 Grad	größer 45 Grad
Höhenverlust	durchschnittlich	hoch
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert
Ohren anlegen, beschleunigt	1-2	2-3
Einleitung	leicht	leicht
Ausleitung	selbständig schnell	nicht selbständig
Ergänzungen zur Flugsicherheit		