

Hersteller	Nova	Musterprüfnummer	EAPR-GS-7681/13
Adresse	Österreich	Datum der Erprobung	18.01.2013
Baumuster	SuSi Q 20	Ort	Lenggries



EAPR GmbH - Marktstr. 11 - D-87730 Grödenbach - Germany

Testpilot	Bauer Sepp		
Gurtzeug	EAPR Test Equipment		
Fluggewicht gesamt	75 kg	60 kg	- 85 kg

Gewichtsbereich

Klassifikation	A
-----------------------	----------

Nachprüfung

Testkriterien		Wertung		
1. Füllen/Starten – 4.1.1				
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A		
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A		
2. Landung – 4.1.2				
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A		
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3				
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A		
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A		
Minimalfloggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A		
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4				
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend > 60cm	A		
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5				
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A		
Einklapper tritt auf	Nein	A		
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6				
Einklapper tritt auf	Nein	A		
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7				
Rollschwingungen	Abklingend	A		
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8				
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A		
9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9				
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	12m/s bis 14m/s	A		
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10				
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein	A	
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein	A	
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11				
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja			
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A		
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A		
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A		
Kaskade tritt auf	Nein	A		

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12					
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec			A	
Kaskade tritt auf	Nein			A	
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°			A	
Klapper	Kein Einklapper			A	
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein			A	
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°			A	
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt			A	
14. Einseitiger Klapper – 4.1.14					
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15					
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja			A	
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja			A	
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			A	
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16					
Trudeln tritt auf	Nein			A	
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17					
Trudeln tritt auf	Nein			A	
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18					
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°			A	
Kaskade tritt auf	Nein			A	
19. B-Stall – 4.1.19					
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg			A	
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade			A	
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec			A	
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°			A	
Kaskade tritt auf	Nein			A	
20. Ohren anlegen – 4.1.20					
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren			A	
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug			A	
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec			A	
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°			A	
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21					
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren			A	
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug			A	
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec			A	
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°			A	
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug			A	
22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22					
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten			A	
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr			A	
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23					
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja			A	

Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A
25. Bemerkungen des Testpiloten:		