



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 97

NOVA ROTOR M

Musterbezeichnung Nova Rotor M**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1167-03**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 1-2 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Ja**VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (85KG)****VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (150KG)****Start**

1

1

Füllverhalten gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

Abhebebeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Starthandling einfach

einfach

Geradeausflug

1

1-2

Trimmgeschwindigkeit [km/h] 35

42

Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h]

50

Rolldämpfung durchschnittlich

durchschnittlich

Kurvenhandling

1

1

Trudeltendenz nicht vorhanden

nicht vorhanden

Steuerweg hoch

hoch

Wendigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Beidseitiges Überziehen

1

1

Sackfluggrenze spät > 75 cm

spät > 75 cm

Fullstallgrenze spät > 90 cm

spät > 90 cm

Bremskraftanstieg hoch

hoch

Frontales Einklappen

1

1-2

Vorbeschleunigung gering

durchschnittlich

Öffnungsverhalten selbständig schnell

selbständig schnell

Einseitiges Einklappen

1

1-2

Wegdrehen < 90 Grad

< 90 Grad

Drehgeschwindigkeit gering

durchschnittlich

Höhenverlust gering

durchschnittlich

Stabilisierung selbständig

selbständig

Öffnungsverhalten selbständig schnell

selbständig schnell

Einseitiges Einklappen und Gegenst.

1

1

Stabilisierung einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

Steuerweg hoch

hoch

Steuerkraftanstieg hoch

hoch

Gegendrehen einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

Öffnungsverhalten selbständig schnell

selbständig schnell

Fullstall, symm. Ausleitung

1

1-2

Fullstall, asymm. Ausleitung

1

1-2

Trudeln aus Trimmgeschw.

1

1-2

Trudeln aus stat. Kurvenflug

1

1

Steilspirale

1

1-2

Einleitung einfach

einfach

Trudeltendenz nicht vorhanden

nicht vorhanden

Ausleitung selbständig

selbständig

B-Stall

1

1

Einleitung einfach

einfach

Ausleitung selbständig

selbständig

Landung	1	1
Landeverhalten	einfach	einfach
Frontales Einklappen (beschleunigt)		1-2
Vorbeschleunigung		durchschnittlich
Öffnungsverhalten		selbständig schnell
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)		1-2
Wegdrehen		< 90 Grad
Drehgeschwindigkeit		durchschnittlich
Höhenverlust		gering
Stabilisierung		selbständig
Öffnungsverhalten		selbständig schnell
Ergänzungen zur Flugsicherheit		
		B-Stall: hohe Kräfte beim einleiten;