



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 97

NOVA ROTOR M

Musterbezeichnung Nova Rotor M**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1167-03**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 1-2 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Ja**VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (85KG)****VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (150KG)**

Start	1	1
Füllverhalten gleichmässig, sofort		gleichmässig, sofort
Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten		kommt sofort über Piloten
Abhebebeschwindigkeit durchschnittlich		durchschnittlich
Starthandling einfach		einfach
Geradeausflug	1	1-2
Trimmgeschwindigkeit [km/h] 35		42
Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h]		50
Rolldämpfung durchschnittlich		durchschnittlich
Kurvenhandling	1	1
Trudeltendenz nicht vorhanden		nicht vorhanden
Steuerweg hoch		hoch
Wendigkeit durchschnittlich		durchschnittlich
Beidseitiges Überziehen	1	1
Sackfluggrenze spät > 75 cm		spät > 75 cm
Fullstallgrenze spät > 90 cm		spät > 90 cm
Bremskraftanstieg hoch		hoch
Frontales Einklappen	1	1-2
Vorbeschleunigung gering		durchschnittlich
Öffnungsverhalten selbständig schnell		selbständig schnell
Einseitiges Einklappen	1	1-2
Wegdrehen < 90 Grad		< 90 Grad
Drehgeschwindigkeit gering		durchschnittlich mit Verlangsamung
Höhenverlust gering		durchschnittlich
Stabilisierung selbständig		selbständig
Öffnungsverhalten selbständig schnell		selbständig schnell
Einseitiges Einklappen und Gegenst.	1	1
Stabilisierung einfaches Gegenbremsen		einfaches Gegenbremsen
Steuerweg hoch		hoch
Steuerkraftanstieg hoch		hoch
Gegendrehen einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss		einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
Öffnungsverhalten selbständig schnell		selbständig schnell
Fullstall, symm. Ausleitung	1	1-2
Fullstall, asymm. Ausleitung	1	1-2
Trudeln aus Trimmgeschw.	1	1-2
Trudeln aus stat. Kurvenflug	1	1
Steilspirale	1	1-2
Einleitung einfach		einfach
Trudeltendenz nicht vorhanden		nicht vorhanden
Ausleitung selbständig		selbständig
B-Stall	1	1
Einleitung einfach		einfach
Ausleitung selbständig		selbständig

Landung	1	1
Landeverhalten	einfach	einfach
Frontales Einklappen (beschleunigt)		1-2
Vorbeschleunigung		durchschnittlich
Öffnungsverhalten		selbständig schnell
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)		1-2
Wegdrehen		< 90 Grad
Drehgeschwindigkeit		durchschnittlich
Höhenverlust		gering
Stabilisierung		selbständig
Öffnungsverhalten		selbständig schnell
Ergänzungen zur Flugsicherheit		
		B-Stall: hohe Kräfte beim einleiten;