



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | STÜCKLISTE | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 97

NOVA ROTOR L

Musterbezeichnung Nova Rotor L

Musterprüfnummer DHV GS-01-1168-03

Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)

Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)

Klassifizierung 1-2 GH

Windenschlepp Ja

Anzahl Sitze min / max 1 / 1

Beschleuniger Ja

Trimmer Ja

VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (95KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (125KG)

	VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (95KG)	VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (125KG)
Start	1	1
Füllverhalten	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
Aufziehverhalten	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
Abhebebeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Starthandling	einfach	einfach
Geradeausflug	1	1
Trimmgeschwindigkeit [km/h]	35	42
Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h]		50
Rolldämpfung	durchschnittlich	durchschnittlich
Kurvenhandling	1	1
Trudeltendenz	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Steuerweg	hoch	hoch
Wendigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Beidseitiges Überziehen	1	1
Sackfluggrenze	spät > 75 cm	spät > 75 cm
Fullstallgrenze	spät > 90 cm	spät > 90 cm
Bremskraftanstieg	hoch	hoch
Frontales Einklappen	1	1
Vorbeschleunigung	gering	gering
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig schnell
Einseitiges Einklappen	1	1-2
Wegdrehen	< 90 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit	gering	durchschnittlich mit Verlangsamung
Höhenverlust	gering	gering
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig schnell
Einseitiges Einklappen und Gegenst.	1	1
Stabilisierung	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
Steuerweg	hoch	hoch
Steuerkraftanstieg	hoch	hoch
Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig schnell
Fullstall, symm. Ausleitung	1	1-2
Fullstall, asymm. Ausleitung	1	1-2
Trudeln aus Trimmgeschw.	1	1-2
Trudeln aus stat. Kurvenflug	1	1
Steilspirale	1	1
Einleitung	einfach	einfach
Trudeltendenz	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ausleitung	selbständig	selbständig
B-Stall	1	1
Einleitung	einfach	einfach
Ausleitung	selbständig	selbständig

Landung	1	1
Landeverhalten	einfach	einfach
Frontales Einklappen (beschleunigt)		1
Vorbeschleunigung		durchschnittlich
Öffnungsverhalten		selbständig schnell
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)		1-2
Wegdrehen		90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit		durchschnittlich mit Verlangsamung
Höhenverlust		gering
Stabilisierung		selbständig
Öffnungsverhalten		selbständig schnell

by **jursa** consulting