



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 97

NOVA RADON M

Musterbezeichnung Nova Radon M**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1137-03**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 2 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Nein**VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (90KG)****VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (110KG)**

Start	1-2	1-2
Füllverhalten gleichmässig, sofort		gleichmässig, sofort
Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten		kommt sofort über Piloten
Abhebegeschwindigkeit durchschnittlich		durchschnittlich
Starthandling einfach		einfach
Geradeausflug	1-2	2
Trimmungsgeschwindigkeit [km/h] 36		37
Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h]		55
Rolldämpfung durchschnittlich		durchschnittlich
Kurvenhandling	2	2
Trudeltendenz gering		durchschnittlich
Steuerweg durchschnittlich		durchschnittlich
Wendigkeit durchschnittlich		durchschnittlich
Beidseitiges Überziehen	2	2
Sackfluggrenze durchschnittlich 60 cm - 75 cm		durchschnittlich 60 cm - 75 cm
Fullstallgrenze durchschnittlich 65 cm - 80 cm		durchschnittlich 65 cm - 80 cm
Bremskraftanstieg hoch		hoch
Frontales Einklappen	1-2	1-2
Vorbeschleunigung durchschnittlich		durchschnittlich
Öffnungsverhalten selbständig schnell		selbständig schnell
Einseitiges Einklappen	2	2
Wegdrehen 180 - 360 Grad		180 - 360 Grad
Drehgeschwindigkeit durchschnittlich mit Verlangsamung		durchschnittlich
Höhenverlust durchschnittlich		durchschnittlich
Stabilisierung selbständig		selbständig
Öffnungsverhalten selbständig schnell		selbständig schnell
Einseitiges Einklappen und Gegenst.	1-2	1-2
Stabilisierung einfaches Gegenbremsen		einfaches Gegenbremsen
Steuerweg durchschnittlich		durchschnittlich
Steuerkraftanstieg hoch		hoch
Gegendrehen einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss		einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
Öffnungsverhalten selbständig schnell		selbständig schnell
Fullstall, symm. Ausleitung	1-2	1-2
Fullstall, asymm. Ausleitung	1-2	1-2
Trudeln aus Trimmungsgeschw.	1-2	1-2
Trudeln aus stat. Kurvenflug	1-2	1-2
Steilspirale	1-2	2
Einleitung einfach		einfach
Trudeltendenz gering		durchschnittlich
Ausleitung selbständig		selbständig
B-Stall	1-2	1-2
Einleitung einfach		einfach
Ausleitung selbständig		selbständig

Landung	1-2	2
Landeverhalten	einfach	durchschnittlich
Frontales Einklappen (beschleunigt)	-	2
Vorbeschleunigung	-	hoch
Öffnungsverhalten	-	selbständig impulsiv
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	-	2
Wegdrehen	-	180 - 360 Grad
Drehgeschwindigkeit	-	durchschnittlich
Höhenverlust	-	durchschnittlich
Stabilisierung	-	selbständig
Öffnungsverhalten	-	selbständig schnell

by **jursa** consulting