



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 97

NOVA ARTAX XS

Musterbezeichnung Nova Artax XS**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1270-04**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 2 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Nein**VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (60KG)****VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (85KG)****Start**

1-2

1-2

Füllverhalten gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

Abhebebeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Starthandling einfach

einfach

Geradeausflug

1-2

1-2

Trimmgeschwindigkeit [km/h] 38

42

Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h] 47**Rolldämpfung** durchschnittlich

durchschnittlich

Kurvenhandling

1-2

1-2

Trudeltendenz nicht vorhanden

nicht vorhanden

Steuerweg durchschnittlich

durchschnittlich

Wendigkeit hoch

durchschnittlich

Beidseitiges Überziehen

1-2

1-2

Sackfluggrenze durchschnittlich 60 cm - 75 cm

durchschnittlich 60 cm - 75 cm

Fullstallgrenze durchschnittlich 65 cm - 80 cm

durchschnittlich 65 cm - 80 cm

Bremskraftanstieg hoch

hoch

Frontales Einklappen

2

1-2

Vorbeschleunigung durchschnittlich

hoch

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig impulsiv

Einseitiges Einklappen

2

2

Wegdrehen 90 - 180 Grad

180 - 360 Grad

Drehgeschwindigkeit hoch

hoch

Höhenverlust durchschnittlich

durchschnittlich

Stabilisierung selbständig

selbständig

Öffnungsverhalten selbständig schnell

selbständig schnell

Einseitiges Einklappen und Gegenst.

1-2

1-2

Stabilisierung einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

Steuerweg durchschnittlich

durchschnittlich

Steuerkraftanstieg hoch

hoch

Gegendrehen einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

Öffnungsverhalten selbständig schnell

selbständig schnell

Fullstall, symm. Ausleitung

1-2

1-2

Fullstall, asymm. Ausleitung

1-2

1-2

Trudeln aus Trimmgeschw.

1-2

1-2

Trudeln aus stat. Kurvenflug

1

1

Steilspirale

1-2

1

Einleitung einfach

einfach

Trudeltendenz nicht vorhanden

nicht vorhanden

Ausleitung selbständig

selbständig

B-Stall

1

1

Einleitung einfach

einfach

Ausleitung selbständig

selbständig

| | | |
|--|---|------------------|
| Landung | 1-2 | 1-2 |
| Landeverhalten | einfach | durchschnittlich |
| Frontales Einklappen (beschleunigt) | 2 | |
| Vorbeschleunigung | gering | |
| Öffnungsverhalten | selbständig verzögert beidseitiges Anbremsen | |
| Einseitiges Einklappen (beschleunigt) | 2 | |
| Wegdrehen | 180 - 360 Grad | |
| Drehgeschwindigkeit | hoch | |
| Höhenverlust | hoch | |
| Stabilisierung | selbständig | |
| Öffnungsverhalten | selbständig impulsiv | |