



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



## DHV TESTBERICHT LTF 97

## NOVA ARTAX S

**Musterbezeichnung** Nova Artax S**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1107-03**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 1-2 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Nein**VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (70KG)****VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (95KG)****Start**

1

1-2

**Füllverhalten** gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

**Aufziehverhalten** kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

**Abhebebeschwindigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

**Starthandling** einfach

einfach

**Geradeausflug**

1-2

1-2

**Trimmgeschwindigkeit [km/h]** 35

37

**Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h]**

50

**Rolldämpfung** durchschnittlich

hoch

**Kurvenhandling**

1-2

1-2

**Trudeltendenz** nicht vorhanden

nicht vorhanden

**Steuerweg** durchschnittlich

durchschnittlich

**Wendigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

**Beidseitiges Überziehen**

1-2

1-2

**Sackfluggrenze** durchschnittlich 60 cm - 75 cm

durchschnittlich 60 cm - 75 cm

**Fullstallgrenze** durchschnittlich 65 cm - 80 cm

durchschnittlich 65 cm - 80 cm

**Bremskraftanstieg** hoch

hoch

**Frontales Einklappen**

1-2

1-2

**Vorbeschleunigung** durchschnittlich

durchschnittlich

**Öffnungsverhalten** selbständig verzögert

selbständig verzögert

**Einseitiges Einklappen**

1-2

1-2

**Wegdrehen** 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

**Drehgeschwindigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

mit Verlangsamung

mit Verlangsamung

**Höhenverlust** gering

durchschnittlich

**Stabilisierung** selbständig

selbständig

**Öffnungsverhalten** selbständig schnell

selbständig schnell

**Einseitiges Einklappen und Gegenst.**

1-2

1-2

**Stabilisierung** einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

**Steuerweg** durchschnittlich

durchschnittlich

**Steuerkraftanstieg** hoch

hoch

**Gegendrehen** einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

**Öffnungsverhalten** selbständig schnell

selbständig schnell

**Fullstall, symm. Ausleitung**

1-2

1-2

**Fullstall, asymm. Ausleitung**

1-2

1-2

**Trudeln aus Trimmgeschw.**

1-2

1-2

**Trudeln aus stat. Kurvenflug**

1

1

**Steilspirale**

1

1

**Einleitung** einfach

einfach

**Trudeltendenz** nicht vorhanden

nicht vorhanden

**Ausleitung** selbständig

selbständig

**B-Stall**

1

1

**Einleitung** einfach

einfach

**Ausleitung** selbständig

selbständig

<b>Landung</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Landeverhalten</b>	einfach	einfach
<b>Frontales Einklappen (beschleunigt)</b>	-	<b>1-2</b>
<b>Vorbeschleunigung</b>	-	durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b>	-	selbständig verzögert
<b>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</b>	-	<b>1-2</b>
<b>Wegdrehen</b>	-	90 - 180 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	-	durchschnittlich
	-	mit Verlangsamung
<b>Höhenverlust</b>	-	durchschnittlich
<b>Stabilisierung</b>	-	selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b>	-	selbständig schnell
	-	

by **jursa**consulting