



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | STÜCKLISTE | DRUCKEN



## DHV TESTBERICHT LTF 97

### NOVA AERON M

**Musterbezeichnung** Nova Aeron M

**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1073-03

**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)

**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)

**Klassifizierung** 2 GH

**Windenschlepp** Ja

**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1

**Beschleuniger** Ja

**Trimmer** Nein

**VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (90KG)**

**VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (110KG)**

	1-2	1-2
<b>Start</b>	1-2	1-2
<b>Füllverhalten</b>	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
<b>Aufziehverhalten</b>	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
<b>Abhebegeschwindigkeit</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Starthandling</b>	einfach	einfach
<b>Geradeausflug</b>	1-2	2
<b>Trimmgeschwindigkeit [km/h]</b>	36	37
<b>Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h]</b>		53
<b>Rolldämpfung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Kurvenhandling</b>	2	2
<b>Trudeltendenz</b>	gering	gering
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Wendigkeit</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Beidseitiges Überziehen</b>	2	2
<b>Sackfluggrenze</b>	durchschnittlich 60 cm - 75 cm	durchschnittlich 60 cm - 75 cm
<b>Fullstallgrenze</b>	durchschnittlich 65 cm - 80 cm	durchschnittlich 65 cm - 80 cm
<b>Bremskraftanstieg</b>	hoch	hoch
<b>Frontales Einklappen</b>	1-2	1-2
<b>Vorbeschleunigung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Einseitiges Einklappen</b>	2	2
<b>Wegdrehen</b>	180 - 360 Grad	180 - 360 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	durchschnittlich mit Verlangsamung	durchschnittlich mit Verlangsamung
<b>Höhenverlust</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Stabilisierung</b>	selbständig	selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Einseitiges Einklappen und Gegenst.</b>	1-2	1-2
<b>Stabilisierung</b>	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Steuerkraftanstieg</b>	hoch	hoch
<b>Gegendrehen</b>	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Fullstall, symm. Ausleitung</b>	1-2	1-2
<b>Fullstall, asymm. Ausleitung</b>	1-2	1-2
<b>Trudeln aus Trimmgeschw.</b>	1-2	1-2
<b>Trudeln aus stat. Kurvenflug</b>	1-2	1-2
<b>Steilspirale</b>	1-2	1-2
<b>Einleitung</b>	einfach	einfach
<b>Trudeltendenz</b>	gering	gering
<b>Ausleitung</b>	selbständig	selbständig
<b>B-Stall</b>	1-2	1-2
<b>Einleitung</b>	einfach	einfach
<b>Ausleitung</b>	selbständig	selbständig

<b>Landung</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Landeverhalten</b>	einfach	einfach
<b>Frontales Einklappen (beschleunigt)</b>	-	<b>1-2</b>
<b>Vorbeschleunigung</b>	-	durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b>	-	selbständig schnell
<b>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</b>	-	<b>2</b>
<b>Wegdrehen</b>	-	90 - 180 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	-	durchschnittlich
<b>Höhenverlust</b>	-	durchschnittlich
<b>Stabilisierung</b>	-	selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b>	-	selbständig impulsiv

by **jursa**consulting