



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 97

NOVA AERON L

Musterbezeichnung Nova Aeron L**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1102-03**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 2 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Nein**VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (100KG)****VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (130KG)****Start**

1-2

1-2

Füllverhalten gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

Abhebegeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Starthandling einfach

einfach

Geradeausflug

1-2

2

Trimmgeschwindigkeit [km/h] 37

37

Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h]

53

Rolldämpfung durchschnittlich

durchschnittlich

Kurvenhandling

2

2

Trudeltendenz gering

gering

Steuerweg durchschnittlich

durchschnittlich

Wendigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Beidseitiges Überziehen

2

2

Sackfluggrenze durchschnittlich 60 cm - 75 cm

durchschnittlich 60 cm - 75 cm

Fullstallgrenze durchschnittlich 65 cm - 80 cm

durchschnittlich 65 cm - 80 cm

Bremskraftanstieg hoch

hoch

Frontales Einklappen

1-2

1-2

Vorbeschleunigung durchschnittlich

durchschnittlich

Öffnungsverhalten selbständig schnell

selbständig schnell

Einseitiges Einklappen

2

2

Wegdrehen 180 - 360 Grad

180 - 360 Grad

Drehgeschwindigkeit durchschnittlich
mit Verlangsamungdurchschnittlich
mit Verlangsamung**Höhenverlust** durchschnittlich

durchschnittlich

Stabilisierung selbständig

selbständig

Öffnungsverhalten selbständig schnell

selbständig schnell

Einseitiges Einklappen und Gegenst.

1-2

1-2

Stabilisierung einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

Steuerweg durchschnittlich

durchschnittlich

Steuerkraftanstieg hoch

hoch

Gegendrehen einfach, keine Tendenz zum
Strömungsabrisseinfach, keine Tendenz zum
Strömungsabriss**Öffnungsverhalten** selbständig schnell

selbständig schnell

Fullstall, symm. Ausleitung

1-2

1-2

Fullstall, asymm. Ausleitung

1-2

1-2

Trudeln aus Trimmgeschw.

1-2

1-2

Trudeln aus stat. Kurvenflug

1-2

1-2

Steilspirale

1-2

1-2

Einleitung einfach

einfach

Trudeltendenz gering

gering

Ausleitung selbständig

selbständig

B-Stall

1-2

1-2

Einleitung einfach

einfach

Ausleitung selbständig

selbständig

Landung	1-2	1-2
Landeverhalten	einfach	einfach
Frontales Einklappen (beschleunigt)	-	1-2
Vorbeschleunigung	-	durchschnittlich
Öffnungsverhalten	-	selbständig schnell
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	-	2
Wegdrehen	-	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit	-	durchschnittlich
Höhenverlust	-	durchschnittlich
Stabilisierung	-	selbständig
Öffnungsverhalten	-	selbständig impulsiv
Ergänzungen zur Flugsicherheit		Einseitiges Einklappen: Tendenz zu impulsiver Wiederöffnung