



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DHV TESTBERICHT EN

DATENBLATT

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2009

NOVA ION 3L LIGHT

Musterbezeichnung NOVA ION 3L light
Musterprüfnummer DHV GS-01-2108-14

Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)

Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)

Klassifizierung B

Windenschlepp Ja

Anzahl Sitze min / max 1 / 1

Beschleuniger Ja

Trimmer Nein

VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (100KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (130KG)

Testpiloten



Harald Buntz



Sebastian Mackrodt

Füllen/Starten

A

A

Aufziehverhalten Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Spezielle Starttechnik erforderlich Nein

Nein

Landung

A

A

Spezielle Landetechnik erforderlich Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

A

Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja

Ja

Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja

Ja

Minimalfluggeschwindigkeit Geringer als 25 km/h

Geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

A

A

Symmetrische Steuerkräfte Zunehmend

Zunehmend

Symmetrischer Steuerweg Größer als 60 cm

Größer als 65 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

A

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung

A

A

Rollschwingungen Abklingend

Abklingend

Stabilität in flachen Spiralen

A

A

Aufrichttendenz Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten in steilen Kurven



A

A

Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen 12 m/s bis 14 m/s

12 m/s bis 14 m/s

Symmetrischer Frontklapper

A

B

Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°

Abkippen nach hinten weniger 45°

Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s

Selbstständig in weniger als 3 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 30° bis 60°

Wegdrehverhalten Dreht weniger als 90° weg

Dreht weniger als 90° weg

Kaskade tritt auf Nein

Nein

<u>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug</u>	B	B
Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°		Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung Selbstständig in 3 s bis 5 s		Selbstständig in 3 s bis 5 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 30° bis 60°
Wegdrehverhalten Dreht weniger als 90° weg		Dreht weniger als 90° weg
Kaskade tritt auf Nein		Nein
<u>Ausleitung des Sackfluges</u>	A	A
Sackflug kann eingeleitet werden Ja		Ja
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Dreht weniger als 45° weg		Dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf Nein		Nein
<u>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</u>	A	A
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf Nein		Nein
<u>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</u>	A	B
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 30° bis 60°
Klapper Kein Einklappen		Kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein		Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten Schwach (weniger als 45°)		Schwach (weniger als 45°)
Leinenspannung Die meisten Leinen gespannt		Die meisten Leinen gespannt
<u>Einseitiger Klapper 45-50%</u>	A	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°		Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°		Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein		Nein
Eindreihen tritt auf Nein		Nein
Kaskade tritt auf Nein		Nein
<u>Einseitiger Klapper 70-75%</u>	A	B
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°		90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°		Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein		Nein
Eindreihen tritt auf Nein		Nein
Kaskade tritt auf Nein		Nein
<u>Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug</u>	A	B
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°		90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°		Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein		Nein
Eindreihen tritt auf Nein		Nein
Kaskade tritt auf Nein		Nein
<u>Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug</u>	B	B
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180°		90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°		Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein		Nein
Eindreihen tritt auf Nein		Nein
Kaskade tritt auf Nein		Nein
<u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u>	A	A
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja		Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Ja		Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges		Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
<u>Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit</u>	A	A
Trudeln tritt auf Nein		Nein
<u>Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit</u>	A	A
Trudeln tritt auf Nein		Nein
<u>Ausleitung einer voll entwickelten</u>		

<u>Trudelbewegung</u>	<u>A</u>	<u>A</u>
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
<u>B-Stall</u>	<u>A</u>	<u>A</u>
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 30° bis 60°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
<u>Ohren anlegen</u>	<u>B</u>	<u>A</u>
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels Standardverfahren
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in 3 s bis 5 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<u>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</u>	<u>A</u>	<u>A</u>
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels Standardverfahren
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<u>Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen</u>	<u>A</u>	<u>A</u>
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]	14	14
<u>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</u>	<u>A</u>	<u>A</u>
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	Ja
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	Nein
<u>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</u>		
Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben		
<u>Ergänzungen zur Flugsicherheit</u>		B-Stall darf entsprechend der Betriebsanleitung nur wenig gezogen werden, je nach Zuglänge kann der Schirm sich verformen, vorschießen und verhängen.