



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | STÜCKLISTE | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2003

NOVA TYCOON S

Musterbezeichnung Nova Tycoon S

Musterprüfnummer DHV GS-01-1455-06

Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)

Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)

Klassifizierung 2-3 GH

Windenschlepp Ja

Anzahl Sitze min / max 1 / 1

Beschleuniger Ja

Trimmer Nein

VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (80KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (100KG)

Start

1-2

1-2

Füllverhalten gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

Abhebegeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Starthandling durchschnittlich

einfach

Geradeausflug

2

2

Rolldämpfung durchschnittlich

durchschnittlich

Kurvenhandling

2-3

2-3

Trudeltendenz durchschnittlich

durchschnittlich

Steuerweg durchschnittlich

durchschnittlich

Wendigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Beidseitiges Überziehen

2-3

2-3

Sackfluggrenze früh < 60 cm

früh < 60 cm

Fullstallgrenze früh < 65 cm

früh < 65 cm

Bremskraftanstieg durchschnittlich

durchschnittlich

Frontales Einklappen

2-3

2

Vorbeschleunigung gering

durchschnittlich

Öffnungsverhalten nicht selbständig
durch Pumpen mit Bremse

selbständig verzögert

Einseitiges Einklappen

2

2

Wegdrehen 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

Wegdrehen insgesamt 180 - 360 Grad

180 - 360 Grad

Drehgeschwindigkeit durchschnittlich
mit Verlangsamung

durchschnittlich
mit Verlangsamung

Max. Roll- bzw. Nickwinkel größer 45 Grad

größer 45 Grad

Höhenverlust durchschnittlich

durchschnittlich

Stabilisierung selbständig

selbständig

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Einseitiges Einklappen und Gegenst.

2-3

2-3

Stabilisierung einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

Steuerweg gering

durchschnittlich

Steuerkraftanstieg durchschnittlich

durchschnittlich

Gegendrehen einfach, keine Tendenz zum
Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum
Strömungsabriss

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Fullstall, symm. Ausleitung

2

2

Trudeln aus Trimmgeschw.

2

2

Trudeln aus stat. Kurvenflug

2-3

1-2

Steilspirale

2-3

2

Einleitung durchschnittlich

einfach

Trudeltendenz durchschnittlich

gering

Ausleitung Nachdrehen 180 - 360 Grad

Nachdrehen 180 - 360 Grad

Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s] 9

12

B-Stall	1-2	1-2
Einleitung einfach		einfach
Ausleitung selbständig		selbständig
Ohren anlegen	2	1-2
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell
Landung	2	1-2
Landeverhalten durchschnittlich		durchschnittlich
Frontales Einklappen (beschleunigt)	2-3	2-3
Vorbeschleunigung gering		durchschnittlich
Öffnungsverhalten nicht selbständig durch Pumpen mit Bremse		selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	2-3	2-3
Wegdrehen 180 - 360 Grad		180 - 360 Grad
Wegdrehen insgesamt 180 - 360 Grad		180 - 360 Grad
Drehgeschwindigkeit durchschnittlich mit Verlangsamung		durchschnittlich
Max. Roll- bzw. Nickwinkel größer 45 Grad		größer 45 Grad
Höhenverlust durchschnittlich		durchschnittlich
Stabilisierung selbständig		selbständig
Öffnungsverhalten selbständig verzögert		selbständig verzögert
Ohren anlegen, beschleunigt	2	1-2
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell