



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | DRUCKEN



## DHV TESTBERICHT LTF 2003

### NOVA SYNTAX XXS

**Musterbezeichnung** Nova Syntax XXS  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1271-04  
**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Klassifizierung** 1-2 GH  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein

VERHALTEN BEI MIN.  
STARTGEWICHT (55KG)

VERHALTEN BEI MAX.  
STARTGEWICHT (80KG)

	1	1
<b>Start</b>	1	1
<b>Füllverhalten</b> gleichmässig, sofort		gleichmässig, sofort
<b>Aufziehverhalten</b> kommt sofort über Piloten		kommt sofort über Piloten
<b>Abhebegeschwindigkeit</b> durchschnittlich		durchschnittlich
<b>Starthandling</b> einfach		einfach
<b>Geradeausflug</b>	1	1
<b>Rolldämpfung</b> hoch		hoch
<b>Kurvenhandling</b>	1	1
<b>Trudeltendenz</b> nicht vorhanden		nicht vorhanden
<b>Steuerweg</b> durchschnittlich		durchschnittlich
<b>Wendigkeit</b> durchschnittlich		durchschnittlich
<b>Beidseitiges Überziehen</b>	1	1
<b>Sackfluggrenze</b> durchschnittlich 60 cm - 75 cm		durchschnittlich 60 cm - 75 cm
<b>Fullstallgrenze</b> durchschnittlich 65 cm - 80 cm		durchschnittlich 65 cm - 80 cm
<b>Bremskraftanstieg</b> durchschnittlich		durchschnittlich
<b>Frontales Einklappen</b>	1	1
<b>Vorbeschleunigung</b> gering		gering
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig schnell		selbständig schnell
<b>Einseitiges Einklappen</b>	1	1
<b>Wegdrehen</b> < 90 Grad		< 90 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b> 90 - 180 Grad		90 - 180 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b> gering		durchschnittlich
		mit Verlangsamung
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b> kleiner 45 Grad		kleiner 45 Grad
<b>Höhenverlust</b> gering		gering
<b>Stabilisierung</b> selbständig		selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig		selbständig
<b>Einseitiges Einklappen und Gegenst.</b>	1	1
<b>Stabilisierung</b> einfaches Gegenbremsen		einfaches Gegenbremsen
<b>Steuerweg</b> durchschnittlich		durchschnittlich
<b>Steuerkraftanstieg</b> durchschnittlich		durchschnittlich
<b>Gegendrehen</b> einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss		einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig verzögert		selbständig verzögert
<b>Fullstall, symm. Ausleitung</b>	1	1
<b>Trudeln aus Trimmgeschw.</b>	1	1
<b>Trudeln aus stat. Kurvenflug</b>	1	1
<b>Steilspirale</b> ⚠	1	1
<b>Einleitung</b> einfach		einfach
<b>Trudeltendenz</b> gering		gering
<b>Ausleitung</b> selbständig		selbständig
<b>Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]</b> 5		6

<b>B-Stall</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b> einfach		einfach
<b>Ausleitung</b> selbständig		selbständig
<b>Ohren anlegen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b> leicht		leicht
<b>Ausleitung</b> selbständig schnell		selbständig schnell
<b>Landung</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Landeverhalten</b> einfach		einfach
<b>Frontales Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Vorbeschleunigung</b> durchschnittlich		durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig impulsiv		selbständig impulsiv
<b>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Wegdrehen</b> 90 - 180 Grad		90 - 180 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b> 90 - 180 Grad		90 - 180 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b> durchschnittlich mit Verlangsamung		durchschnittlich mit Verlangsamung
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b> kleiner 45 Grad		kleiner 45 Grad
<b>Höhenverlust</b> gering		gering
<b>Stabilisierung</b> selbständig		selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig		selbständig
<b>Ohren anlegen, beschleunigt</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b> leicht		leicht
<b>Ausleitung</b> selbständig schnell		selbständig schnell