



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | STÜCKLISTE | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2003

NOVA SYNTAX S

Musterbezeichnung Nova Syntax S
Musterprüfnummer DHV GS-01-1188-04
Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Klassifizierung 1-2 GH
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein

VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (75KG)

VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (100KG)

	VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (75KG)	VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (100KG)
Start	1	1
Füllverhalten	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
Aufziehverhalten	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
Abhebegeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Starthandling	einfach	einfach
Geradeausflug	1-2	1-2
Rolldämpfung	durchschnittlich	durchschnittlich
Kurvenhandling	1-2	1-2
Trudeltendenz	gering	gering
Steuerweg	durchschnittlich	durchschnittlich
Wendigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Beidseitiges Überziehen	1-2	1
Sackfluggrenze	durchschnittlich 60 cm - 75 cm	durchschnittlich 60 cm - 75 cm
Fullstallgrenze	durchschnittlich 65 cm - 80 cm	durchschnittlich 65 cm - 80 cm
Bremskraftanstieg	durchschnittlich	durchschnittlich
Frontales Einklappen	1	1
Vorbeschleunigung	gering	gering
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig schnell
Einseitiges Einklappen	1	1-2
Wegdrehen	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit	gering	durchschnittlich mit Verlangsamung
Max. Roll- bzw. Nickwinkel	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
Höhenverlust	gering	gering
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten	selbständig	selbständig
Einseitiges Einklappen und Gegenst.	1-2	1-2
Stabilisierung	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
Steuerweg	durchschnittlich	durchschnittlich
Steuerkraftanstieg	durchschnittlich	durchschnittlich
Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert
Fullstall, symm. Ausleitung	1-2	1-2
Trudeln aus Trimmgeschw.	1-2	1-2
Trudeln aus stat. Kurvenflug	1-2	1-2
Steilspirale	1-2	1
Einleitung	einfach	einfach
Trudeltendenz	gering	gering
Ausleitung	selbständig	selbständig
Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]	5	6

B-Stall	1	1
Einleitung einfach		einfach
Ausleitung selbständig		selbständig
Ohren anlegen	1	1
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell
Landung	1	1
Landeverhalten einfach		einfach
Frontales Einklappen (beschleunigt)	1	1-2
Vorbeschleunigung durchschnittlich		durchschnittlich
Öffnungsverhalten selbständig schnell		selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	1-2	1-2
Wegdrehen 90 - 180 Grad		90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt 90 - 180 Grad		90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit durchschnittlich mit Verlangsamung		durchschnittlich mit Verlangsamung
Max. Roll- bzw. Nickwinkel kleiner 45 Grad		kleiner 45 Grad
Höhenverlust gering		gering
Stabilisierung selbständig		selbständig
Öffnungsverhalten selbständig		selbständig
Ohren anlegen, beschleunigt	1	1
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell