



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | STÜCKLISTE | DRUCKEN



## DHV TESTBERICHT LTF 2003

### NOVA ROOKIE XXS

**Musterbezeichnung** Nova Rookie XXS

**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1568-06

**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)

**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)

**Klassifizierung** 1-2 GH

**Windenschlepp** Ja

**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1

**Beschleuniger** Ja

**Trimmer** Nein

**VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (55KG)**

**VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (85KG)**

#### Start

1

1

**Füllverhalten** gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

**Aufziehverhalten** kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

**Abhebegeschwindigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

**Starthandling** einfach

einfach

#### Geradeausflug

1-2

1

**Rolldämpfung** durchschnittlich

hoch

#### Kurvenhandling

1

1

**Trudeltendenz** nicht vorhanden

nicht vorhanden

**Steuerweg** durchschnittlich

durchschnittlich

**Wendigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

#### Beidseitiges Überziehen

1

1

**Sackfluggrenze** spät > 75 cm

spät > 75 cm

**Fullstallgrenze** spät > 80 cm

spät > 90 cm

**Bremskraftanstieg** hoch

durchschnittlich

#### Frontales Einklappen

1

1

**Vorbeschleunigung** durchschnittlich

gering

**Öffnungsverhalten** selbständig schnell

selbständig schnell

#### Einseitiges Einklappen

1

1

**Wegdrehen** < 90 Grad

< 90 Grad

**Wegdrehen insgesamt** 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

**Drehgeschwindigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich mit Verlangsamung

**Max. Roll- bzw. Nickwinkel** kleiner 45 Grad

kleiner 45 Grad

**Höhenverlust** gering

gering

**Stabilisierung** selbständig

selbständig

**Öffnungsverhalten** selbständig

selbständig

#### Einseitiges Einklappen und Gegenst.

1

1

**Stabilisierung** einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

**Steuerweg** hoch

durchschnittlich

**Steuerkraftanstieg** durchschnittlich

durchschnittlich

**Gegendrehen** einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

**Öffnungsverhalten** selbständig schnell

selbständig verzögert

#### Fullstall, symm. Ausleitung

1

1

#### Trudeln aus Trimmgeschw.

1-2

1

#### Trudeln aus stat. Kurvenflug

1

1

#### Steilspirale ⚠

1

1

**Einleitung** einfach

einfach

**Trudeltendenz** nicht vorhanden

gering

**Ausleitung** Nachdrehen < 180 Grad

selbständig

**Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]** 9

10

<b>B-Stall</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b> einfach		einfach
<b>Ausleitung</b> selbständig		selbständig
<b>Ohren anlegen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b> leicht		leicht
<b>Ausleitung</b> selbständig schnell		selbständig schnell
<b>Landung</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Landeverhalten</b> einfach		einfach
<b>Frontales Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Vorbeschleunigung</b> gering		durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig verzögert		selbständig verzögert
<b>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>1-2</b>	<b>1</b>
<b>Wegdrehen</b> 90 - 180 Grad		90 - 180 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b> 90 - 180 Grad		90 - 180 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b> durchschnittlich		durchschnittlich mit Verlangsamung
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b> kleiner 45 Grad		kleiner 45 Grad
<b>Höhenverlust</b> durchschnittlich		gering
<b>Stabilisierung</b> selbständig		selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig		selbständig
<b>Ohren anlegen, beschleunigt</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b> leicht		leicht
<b>Ausleitung</b> selbständig schnell		selbständig schnell