



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2003

NOVA ROOKIE L

Musterbezeichnung Nova Rookie L**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1529-06**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 1-2 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Nein**VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (100KG)****VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (130KG)****Start**

1

1

Füllverhalten gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

Abhebegeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Starthandling einfach

einfach

Geradausflug

1

1

Rolldämpfung hoch

hoch

Kurvenhandling

1

1

Trudeltendenz nicht vorhanden

nicht vorhanden

Steuerweg durchschnittlich

hoch

Wendigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Beidseitiges Überziehen

1

1

Sackfluggrenze spät > 75 cm

spät > 75 cm

Fullstallgrenze spät > 90 cm

spät > 80 cm

Bremskraftanstieg durchschnittlich

hoch

Frontales Einklappen

1

1

Vorbeschleunigung gering

gering

Öffnungsverhalten selbständig schnell

selbständig schnell

Einseitiges Einklappen

1

1

Wegdrehen < 90 Grad

< 90 Grad

Wegdrehen insgesamt 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

Drehgeschwindigkeit durchschnittlich
mit Verlangsamungdurchschnittlich
mit Verlangsamung**Max. Roll- bzw. Nickwinkel** kleiner 45 Grad

kleiner 45 Grad

Höhenverlust gering

gering

Stabilisierung selbständig

selbständig

Öffnungsverhalten selbständig

selbständig

Einseitiges Einklappen und Gegenst.

1

1

Stabilisierung einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

Steuerweg durchschnittlich

hoch

Steuerkraftanstieg durchschnittlich

hoch

Gegendrehen einfach, keine Tendenz zum
Strömungsabrisseinfach, keine Tendenz zum
Strömungsabriss**Öffnungsverhalten** selbständig verzögert

selbständig verzögert

Fullstall, symm. Ausleitung

1

1-2

Trudeln aus Trimmgeschw.

1

1-2

Trudeln aus stat. Kurvenflug

1

1

Steilspirale

1

1

Einleitung einfach

einfach

Trudeltendenz gering

gering

Ausleitung selbständig

selbständig

Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s] 6

9

B-Stall	1	1
Einleitung einfach		einfach
Ausleitung selbständig		selbständig
Ohren anlegen	1	1
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell
Landung	1	1
Landeverhalten einfach		einfach
Frontales Einklappen (beschleunigt)	1-2	1-2
Vorbeschleunigung durchschnittlich		durchschnittlich
Öffnungsverhalten selbständig verzögert		selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	1	1-2
Wegdrehen 90 - 180 Grad		90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt 90 - 180 Grad		90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit durchschnittlich mit Verlangsamung		durchschnittlich mit Verlangsamung
Max. Roll- bzw. Nickwinkel kleiner 45 Grad		kleiner 45 Grad
Höhenverlust gering		durchschnittlich
Stabilisierung selbständig		selbständig
Öffnungsverhalten selbständig		selbständig
Ohren anlegen, beschleunigt	1	1
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell