



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | DRUCKEN



## DHV TESTBERICHT LTF 2003

### NOVA RADON S

**Musterbezeichnung** Nova Radon S  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1183-03  
**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Klassifizierung** 2-3 GH  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein

VERHALTEN BEI MIN.  
STARTGEWICHT (70KG)

VERHALTEN BEI MAX.  
STARTGEWICHT (100KG)

Start	1-2	1-2
<b>Füllverhalten</b>	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
<b>Aufziehverhalten</b>	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
<b>Abhebegeschwindigkeit</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Starthandling</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
Geradeausflug	1-2	1-2
<b>Rolldämpfung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
Kurvenhandling	2	2
<b>Trudeltendenz</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Wendigkeit</b>	durchschnittlich	hoch
Beidseitiges Überziehen	2	2
<b>Sackfluggrenze</b>	durchschnittlich 60 cm - 75 cm	durchschnittlich 60 cm - 75 cm
<b>Fullstallgrenze</b>	durchschnittlich 65 cm - 80 cm	durchschnittlich 65 cm - 80 cm
<b>Bremskraftanstieg</b>	hoch	hoch
Frontales Einklappen	1-2	2
<b>Vorbeschleunigung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen	2	2
<b>Wegdrehen</b>	180 - 360 Grad	180 - 360 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	180 - 360 Grad	180 - 360 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	durchschnittlich mit Verlangsamung	durchschnittlich mit Verlangsamung
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b>	größer 45 Grad	größer 45 Grad
<b>Höhenverlust</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Stabilisierung</b>	selbständig	selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen und Gegenst.	1-2	1-2
<b>Stabilisierung</b>	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Steuerkraftanstieg</b>	hoch	hoch
<b>Gegendrehen</b>	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig verzögert
Fullstall, symm. Ausleitung	1-2	2
Trudeln aus Trimmgeschw.	1-2	1-2
Trudeln aus stat. Kurvenflug	1-2	1-2
Steilspirale	2	2
<b>Einleitung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Trudeltendenz</b>	gering	gering
<b>Ausleitung</b>	Nachdrehen < 180 Grad	Nachdrehen < 180 Grad
<b>Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]</b>	7	7

<b>B-Stall</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Einleitung</b> einfach		einfach
<b>Ausleitung</b> selbständig		selbständig
<b>Ohren anlegen</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Einleitung</b> leicht		leicht
<b>Ausleitung</b> selbständig schnell		selbständig schnell
<b>Landung</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Landeverhalten</b> einfach		einfach
<b>Frontales Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Vorbeschleunigung</b> durchschnittlich		durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig verzögert		selbständig verzögert
<b>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>2-3</b>	<b>2-3</b>
<b>Wegdrehen</b> >360 Grad		>360 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b> >360 Grad		>360 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b> durchschnittlich mit Verlangsamung		durchschnittlich mit Verlangsamung
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b> größer 45 Grad		größer 45 Grad
<b>Höhenverlust</b> durchschnittlich		durchschnittlich
<b>Stabilisierung</b> selbständig		selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig verzögert		selbständig verzögert
<b>Ohren anlegen, beschleunigt</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Einleitung</b> leicht		leicht
<b>Ausleitung</b> selbständig schnell		selbständig schnell