



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2003

NOVA RADON S

Musterbezeichnung Nova Radon S

Musterprüfnummer DHV GS-01-1183-03

Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)

Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)

Klassifizierung 2-3 GH

Windenschlepp Ja

Anzahl Sitze min / max 1 / 1

Beschleuniger Ja

Trimmer Nein

VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (70KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (100KG)

Start

1-2

1-2

Füllverhalten gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

Abhebegeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Starthandling durchschnittlich

durchschnittlich

Geradeausflug

1-2

1-2

Rolldämpfung durchschnittlich

durchschnittlich

Kurvenhandling

2

2

Trudeltendenz durchschnittlich

durchschnittlich

Steuerweg durchschnittlich

durchschnittlich

Wendigkeit durchschnittlich

hoch

Beidseitiges Überziehen

2

2

Sackfluggrenze durchschnittlich 60 cm - 75 cm

durchschnittlich 60 cm - 75 cm

Fullstallgrenze durchschnittlich 65 cm - 80 cm

durchschnittlich 65 cm - 80 cm

Bremskraftanstieg hoch

hoch

Frontales Einklappen

1-2

2

Vorbeschleunigung durchschnittlich

durchschnittlich

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Einseitiges Einklappen

2

2

Wegdrehen 180 - 360 Grad

180 - 360 Grad

Wegdrehen insgesamt 180 - 360 Grad

180 - 360 Grad

Drehgeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

mit Verlangsamung

mit Verlangsamung

Max. Roll- bzw. Nickwinkel größer 45 Grad

größer 45 Grad

Höhenverlust durchschnittlich

durchschnittlich

Stabilisierung selbständig

selbständig

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Einseitiges Einklappen und Gegenst.

1-2

1-2

Stabilisierung einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

Steuerweg durchschnittlich

durchschnittlich

Steuerkraftanstieg hoch

hoch

Gegendrehen einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Fullstall, symm. Ausleitung

1-2

2

Trudeln aus Trimmgeschw.

1-2

1-2

Trudeln aus stat. Kurvenflug

1-2

1-2

Steilspirale

2

2

Einleitung durchschnittlich

durchschnittlich

Trudeltendenz gering

gering

Ausleitung Nachdrehen < 180 Grad

Nachdrehen < 180 Grad

Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s] 7

7

B-Stall	1-2	1-2
Einleitung einfach		einfach
Ausleitung selbständig		selbständig
Ohren anlegen	1-2	1-2
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell
Landung	1-2	1-2
Landeverhalten einfach		einfach
Frontales Einklappen (beschleunigt)	2	2
Vorbeschleunigung durchschnittlich		durchschnittlich
Öffnungsverhalten selbständig verzögert		selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	2-3	2-3
Wegdrehen >360 Grad		>360 Grad
Wegdrehen insgesamt >360 Grad		>360 Grad
Drehgeschwindigkeit durchschnittlich mit Verlangsamung		durchschnittlich mit Verlangsamung
Max. Roll- bzw. Nickwinkel größer 45 Grad		größer 45 Grad
Höhenverlust durchschnittlich		durchschnittlich
Stabilisierung selbständig		selbständig
Öffnungsverhalten selbständig verzögert		selbständig verzögert
Ohren anlegen, beschleunigt	1-2	1-2
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell