



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



## DHV TESTBERICHT LTF 2003

## NOVA RA S

**Musterbezeichnung** Nova Ra S**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1673-07**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 2 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** NeinVERHALTEN BEI MIN.  
STARTGEWICHT (80KG)VERHALTEN BEI MAX.  
STARTGEWICHT (100KG)**Start**

1-2

1-2

**Füllverhalten** gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

**Aufziehverhalten** kommt sofort über Piloten

kommt verzögert über Piloten

**Abhebegeschwindigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

**Starthandling** durchschnittlich

durchschnittlich

**Geradausflug**

2

1-2

**Rolldämpfung** durchschnittlich

durchschnittlich

**Kurvenhandling**

2

1-2

**Trudeltendenz** durchschnittlich

gering

**Steuerweg** durchschnittlich

durchschnittlich

**Wendigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

**Beidseitiges Überziehen**

2

2

**Sackfluggrenze** durchschnittlich 60 cm - 75 cm

durchschnittlich 60 cm - 75 cm

**Fullstallgrenze** durchschnittlich 65 cm - 80 cm

durchschnittlich 65 cm - 80 cm

**Bremskraftanstieg** durchschnittlich

gering

**Frontales Einklappen**

1-2

2

**Vorbeschleunigung** durchschnittlich

durchschnittlich

**Öffnungsverhalten** selbständig verzögert

selbständig verzögert

**Einseitiges Einklappen**

2

2

**Wegdrehen** 90 - 180 Grad

180 - 360 Grad

**Wegdrehen insgesamt** 180 - 360 Grad

180 - 360 Grad

**Drehgeschwindigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

**Max. Roll- bzw. Nickwinkel** größer 45 Grad

größer 45 Grad

**Höhenverlust** durchschnittlich

hoch

**Stabilisierung** selbständig

selbständig

**Öffnungsverhalten** selbständig

selbständig

**Einseitiges Einklappen und Gegenst.**

2

2

**Stabilisierung** einfaches Gegenbremsen

anspruchsvolles Gegenbremsen

**Steuerweg** durchschnittlich

durchschnittlich

**Steuerkraftanstieg** durchschnittlich

durchschnittlich

**Gegendrehen** einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

**Öffnungsverhalten** selbständig verzögert

selbständig verzögert

**Fullstall, symm. Ausleitung**

2

2

**Trudeln aus Trimmgeschw.**

1-2

1-2

**Trudeln aus stat. Kurvenflug**

2

1-2

**Steilspirale**

2

2

**Einleitung** durchschnittlich

durchschnittlich

**Trudeltendenz** durchschnittlich

durchschnittlich

**Ausleitung** Nachdrehen < 180 Grad

Nachdrehen 180 - 360 Grad

**Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]** 10

12

**B-Stall**

1

1-2

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| <b>Einleitung</b> einfach     | einfach     |
| <b>Ausleitung</b> selbständig | selbständig |

**Ohren anlegen**

1-2

1-2

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Einleitung</b> leicht                          | leicht              |
| <b>Ausleitung</b> nimmt zögernd Fahrt auf < 4 Sek | selbständig schnell |

**Landung**

1-2

1-2

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>Landeverhalten</b> durchschnittlich | durchschnittlich |
|--|------------------|

**Frontales Einklappen (beschleunigt)**

2

2

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Vorbeschleunigung</b> gering                | durchschnittlich      |
| <b>Öffnungsverhalten</b> selbständig verzögert | selbständig verzögert |

**Einseitiges Einklappen (beschleunigt)**

2

2

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>Wegdrehen</b> 180 - 360 Grad                  | 180 - 360 Grad   |
| <b>Wegdrehen insgesamt</b> 180 - 360 Grad        | 180 - 360 Grad   |
| <b>Drehgeschwindigkeit</b> durchschnittlich      | durchschnittlich |
| <b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b> größer 45 Grad | größer 45 Grad   |
| <b>Höhenverlust</b> hoch                         | hoch             |
| <b>Stabilisierung</b> selbständig                | selbständig      |
| <b>Öffnungsverhalten</b> selbständig             | selbständig      |

**Ohren anlegen, beschleunigt**

1-2

1-2

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Einleitung</b> leicht                          | leicht              |
| <b>Ausleitung</b> nimmt zögernd Fahrt auf < 4 Sek | selbständig schnell |