



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2003

NOVA PRIMAX S

Musterbezeichnung Nova Primax S**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1289-04**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 1 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Nein**VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (75KG)****VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (100KG)****Start**

1

1

Füllverhalten gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

Abhebegeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Starthandling einfach

einfach

Geradeausflug

1

1

Rolldämpfung durchschnittlich

durchschnittlich

Kurvenhandling

1

1

Trudeltendenz nicht vorhanden

nicht vorhanden

Steuerweg hoch

hoch

Wendigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Beidseitiges Überziehen

1

1

Sackfluggrenze spät > 75 cm

spät > 75 cm

Fullstallgrenze spät > 90 cm

spät > 90 cm

Bremskraftanstieg hoch

hoch

Frontales Einklappen

1

1

Vorbeschleunigung durchschnittlich

durchschnittlich

Öffnungsverhalten selbständig schnell

selbständig schnell

Einseitiges Einklappen

1

1

Wegdrehen < 90 Grad

< 90 Grad

Wegdrehen insgesamt < 90 Grad

< 90 Grad

Drehgeschwindigkeit gering

gering

Max. Roll- bzw. Nickwinkel kleiner 45 Grad

kleiner 45 Grad

Höhenverlust gering

gering

Stabilisierung selbständig

selbständig

Öffnungsverhalten selbständig schnell

selbständig schnell

Einseitiges Einklappen und Gegenst.

1

1

Stabilisierung einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

Steuerweg hoch

hoch

Steuerkraftanstieg hoch

hoch

Gegendrehen einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

Öffnungsverhalten selbständig schnell

selbständig schnell

Fullstall, symm. Ausleitung

1

1

Trudeln aus Trimmgeschw.

1

1

Trudeln aus stat. Kurvenflug

1

1

Steilspirale 

1

1

Einleitung einfach

einfach

Trudeltendenz nicht vorhanden

nicht vorhanden

Ausleitung selbständig

selbständig

Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s] 10

9

B-Stall

1

1

Einleitung einfach	einfach
Ausleitung selbständig	selbständig

Ohren anlegen

:1

:1

Einleitung leicht	leicht
Ausleitung selbständig schnell	selbständig schnell

Landung

:1

:1

Landeverhalten einfach	einfach
-------------------------------	---------

Frontales Einklappen (beschleunigt)

:1

:1

Vorbeschleunigung durchschnittlich	durchschnittlich
Öffnungsverhalten selbständig schnell	selbständig schnell

Einseitiges Einklappen (beschleunigt)

:1

:1

Wegdrehen < 90 Grad	< 90 Grad
Wegdrehen insgesamt 180 - 360 Grad	180 - 360 Grad
Drehgeschwindigkeit durchschnittlich	durchschnittlich
Max. Roll- bzw. Nickwinkel kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
Höhenverlust gering	gering
Stabilisierung selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten selbständig schnell	selbständig schnell

Ohren anlegen, beschleunigt

:1

:1

Einleitung leicht	leicht
Ausleitung selbständig schnell	selbständig schnell