



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | STÜCKLISTE | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2003

NOVA PRIMAX L

Musterbezeichnung Nova Primax L
Musterprüfnummer DHV GS-01-1290-04
Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Klassifizierung 1 GH
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein

	VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (100KG)	VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (130KG)
Start	1	1
Füllverhalten	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
Aufziehverhalten	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
Abhebegeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Starthandling	einfach	einfach
Geradausflug	1	1
Rolldämpfung	durchschnittlich	durchschnittlich
Kurvenhandling	1	1
Trudeltendenz	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Steuerweg	hoch	hoch
Wendigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Beidseitiges Überziehen	1	1
Sackfluggrenze	spät > 75 cm	spät > 75 cm
Fullstallgrenze	spät > 90 cm	spät > 90 cm
Bremskraftanstieg	hoch	hoch
Frontales Einklappen	1	1
Vorbeschleunigung	durchschnittlich	durchschnittlich
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig schnell
Einseitiges Einklappen	1	1
Wegdrehen	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit	gering	gering
Max. Roll- bzw. Nickwinkel	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
Höhenverlust	gering	gering
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig schnell
Einseitiges Einklappen und Gegenst.	1	1
Stabilisierung	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
Steuerweg	hoch	hoch
Steuerkraftanstieg	hoch	hoch
Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig schnell
Fullstall, symm. Ausleitung	1	1
Trudeln aus Trimmgeschw.	1	1
Trudeln aus stat. Kurvenflug	1	1
Steilspirale	1	1
Einleitung	einfach	einfach
Trudeltendenz	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ausleitung	selbständig	selbständig
Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]	9	9
B-Stall	1	1

Einleitung einfach	einfach
Ausleitung selbständig	selbständig

Ohren anlegen

:1

:1

Einleitung leicht	leicht
Ausleitung selbständig schnell	selbständig schnell

Landung

:1

:1

Landeverhalten einfach	einfach
-------------------------------	---------

Frontales Einklappen (beschleunigt)

:1

:1

Vorbeschleunigung durchschnittlich	durchschnittlich
Öffnungsverhalten selbständig schnell	selbständig schnell

Einseitiges Einklappen (beschleunigt)

:1

:1

Wegdrehen 90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt 90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit gering	gering
Max. Roll- bzw. Nickwinkel kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
Höhenverlust gering	gering
Stabilisierung selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten selbständig schnell	selbständig schnell

Ohren anlegen, beschleunigt

:1

:1

Einleitung leicht	leicht
Ausleitung selbständig schnell	selbständig schnell