



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



## DHV TESTBERICHT LTF 2003

## NOVA PRIMAX L

**Musterbezeichnung** Nova Primax L**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1290-04**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 1 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Nein**VERHALTEN BEI MIN.  
STARTGEWICHT (100KG)****VERHALTEN BEI MAX.  
STARTGEWICHT (130KG)****Start**

1

1

**Füllverhalten** gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

**Aufziehverhalten** kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

**Abhebegeschwindigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

**Starthandling** einfach

einfach

**Geradausflug**

1

1

**Rolldämpfung** durchschnittlich

durchschnittlich

**Kurvenhandling**

1

1

**Trudeltendenz** nicht vorhanden

nicht vorhanden

**Steuerweg** hoch

hoch

**Wendigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

**Beidseitiges Überziehen**

1

1

**Sackfluggrenze** spät > 75 cm

spät &gt; 75 cm

**Fullstallgrenze** spät > 90 cm

spät &gt; 90 cm

**Bremskraftanstieg** hoch

hoch

**Frontales Einklappen**

1

1

**Vorbeschleunigung** durchschnittlich

durchschnittlich

**Öffnungsverhalten** selbständig schnell

selbständig schnell

**Einseitiges Einklappen**

1

1

**Wegdrehen** 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

**Wegdrehen insgesamt** 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

**Drehgeschwindigkeit** gering

gering

**Max. Roll- bzw. Nickwinkel** kleiner 45 Grad

kleiner 45 Grad

**Höhenverlust** gering

gering

**Stabilisierung** selbständig

selbständig

**Öffnungsverhalten** selbständig schnell

selbständig schnell

**Einseitiges Einklappen und Gegenst.**

1

1

**Stabilisierung** einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

**Steuerweg** hoch

hoch

**Steuerkraftanstieg** hoch

hoch

**Gegendrehen** einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

**Öffnungsverhalten** selbständig schnell

selbständig schnell

**Fullstall, symm. Ausleitung**

1

1

**Trudeln aus Trimmgeschw.**

1

1

**Trudeln aus stat. Kurvenflug**

1

1

**Steilspirale** 

1

1

**Einleitung** einfach

einfach

**Trudeltendenz** nicht vorhanden

nicht vorhanden

**Ausleitung** selbständig

selbständig

**Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]** 9

9

**B-Stall**

1

1

<b>Einleitung</b> einfach	einfach
<b>Ausleitung</b> selbständig	selbständig

**Ohren anlegen**

:1

:1

<b>Einleitung</b> leicht	leicht
<b>Ausleitung</b> selbständig schnell	selbständig schnell

**Landung**

:1

:1

<b>Landeverhalten</b> einfach	einfach
-------------------------------	---------

**Frontales Einklappen (beschleunigt)**

:1

:1

<b>Vorbeschleunigung</b> durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig schnell	selbständig schnell

**Einseitiges Einklappen (beschleunigt)**

:1

:1

<b>Wegdrehen</b> 90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b> 90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b> gering	gering
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b> kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
<b>Höhenverlust</b> gering	gering
<b>Stabilisierung</b> selbständig	selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig schnell	selbständig schnell

**Ohren anlegen, beschleunigt**

:1

:1

<b>Einleitung</b> leicht	leicht
<b>Ausleitung</b> selbständig schnell	selbständig schnell