



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2003

NOVA MAMBOO L

Musterbezeichnung Nova Mamboo L**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1347-05**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 1-2 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Nein**VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (100KG)****VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (130KG)****Start**

1

1

Füllverhalten gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

Abhebegeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Starthandling einfach

einfach

Geradeausflug

1

1-2

Rolldämpfung durchschnittlich

durchschnittlich

Kurvenhandling

1-2

1-2

Trudeltendenz nicht vorhanden

nicht vorhanden

Steuerweg durchschnittlich

hoch

Wendigkeit hoch

durchschnittlich

Beidseitiges Überziehen

1-2

1-2

Sackfluggrenze durchschnittlich 60 cm - 75 cm

spät > 75 cm

Fullstallgrenze durchschnittlich 65 cm - 80 cm

spät > 80 cm

Bremskraftanstieg durchschnittlich

durchschnittlich

Frontales Einklappen

1-2

1-2

Vorbeschleunigung gering

gering

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Einseitiges Einklappen

1-2

1-2

Wegdrehen 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

Wegdrehen insgesamt 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

Drehgeschwindigkeit durchschnittlich mit Verlangsamung

durchschnittlich mit Verlangsamung

Max. Roll- bzw. Nickwinkel kleiner 45 Grad

kleiner 45 Grad

Höhenverlust durchschnittlich

durchschnittlich

Stabilisierung selbständig

selbständig

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Einseitiges Einklappen und Gegenst.

1-2

1

Stabilisierung einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

Steuerweg durchschnittlich

hoch

Steuerkraftanstieg durchschnittlich

durchschnittlich

Gegendrehen einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Fullstall, symm. Ausleitung

1-2

1-2

Trudeln aus Trimmgeschw.

1-2

1-2

Trudeln aus stat. Kurvenflug

1-2

1-2

Steilspirale

1-2

1-2

Einleitung einfach

einfach

Trudeltendenz nicht vorhanden

nicht vorhanden

Ausleitung Nachdrehen < 180 Grad

Nachdrehen < 180 Grad

Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s] 10

10

B-Stall	1	1
Einleitung einfach		einfach
Ausleitung selbständig		selbständig
Ohren anlegen	1	1
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell
Landung	1-2	1-2
Landeverhalten einfach		einfach
Frontales Einklappen (beschleunigt)	1-2	1-2
Vorbeschleunigung gering		gering
Öffnungsverhalten selbständig verzögert		selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	1-2	1-2
Wegdrehen 90 - 180 Grad		90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt 180 - 360 Grad		90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit durchschnittlich mit Verlangsamung		durchschnittlich mit Verlangsamung
Max. Roll- bzw. Nickwinkel kleiner 45 Grad		kleiner 45 Grad
Höhenverlust durchschnittlich		durchschnittlich
Stabilisierung selbständig		selbständig
Öffnungsverhalten selbständig verzögert		selbständig verzögert
Ohren anlegen, beschleunigt	1	1
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell