



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | STÜCKLISTE | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2003

NOVA JAMBOO 37

Musterbezeichnung Nova Jambo 37
Musterprüfnummer DHV GS-01-1509-06

Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)

Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)

Klassifizierung 1-2 Biplace

Windenschlepp Ja

Anzahl Sitze min / max 2 / 2

Beschleuniger Nein

Trimmer Ja

VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (150KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (230KG)

Start

1-2

1-2

Füllverhalten gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

Abhebegeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Starthandling einfach

einfach

Geradeausflug

1-2

1-2

Rolldämpfung durchschnittlich

durchschnittlich

Kurvenhandling

1-2

1-2

Trudeltendenz durchschnittlich

gering

Steuerweg hoch

hoch

Wendigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Beidseitiges Überziehen

1

1

Sackfluggrenze spät > 75 cm

spät > 75 cm

Fullstallgrenze spät > 80 cm

spät > 80 cm

Bremskraftanstieg hoch

hoch

Frontales Einklappen

1-2

1-2

Vorbeschleunigung gering

gering

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Einseitiges Einklappen

1

1-2

Wegdrehen < 90 Grad

< 90 Grad

Wegdrehen insgesamt < 90 Grad

90 - 180 Grad

Drehgeschwindigkeit gering
mit Verlangsamung

durchschnittlich
mit Verlangsamung

Max. Roll- bzw. Nickwinkel kleiner 45 Grad

kleiner 45 Grad

Höhenverlust gering

gering

Stabilisierung selbständig

selbständig

Öffnungsverhalten selbständig

selbständig

Einseitiges Einklappen und Gegenst.

1

1

Stabilisierung einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

Steuerweg durchschnittlich

hoch

Steuerkraftanstieg hoch

hoch

Gegendrehen einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

Öffnungsverhalten selbständig schnell

selbständig schnell

Fullstall, symm. Ausleitung

1-2

1-2

Trudeln aus Trimmgeschw.

1-2

1-2

Trudeln aus stat. Kurvenflug

1

1

Steilspirale

1-2

1-2

Einleitung durchschnittlich

durchschnittlich

Trudeltendenz gering

gering

Ausleitung Nachdrehen < 180 Grad

Nachdrehen < 180 Grad

Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s] 12

12

<u>B-Stall</u>	1	1
Einleitung einfach		einfach
Ausleitung selbständig		selbständig
<u>Ohren anlegen</u>	1	1
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell
<u>Landung</u>	1	1
Landeverhalten einfach		einfach