



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | STÜCKLISTE | DRUCKEN



## DHV TESTBERICHT LTF 2003

### NOVA AERON S

**Musterbezeichnung** Nova Aeron S  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1184-03  
**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Hersteller** NOVA International  
**Klassifizierung** 2 GH  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein

VERHALTEN BEI MIN.  
STARTGEWICHT (70KG)

VERHALTEN BEI MAX.  
STARTGEWICHT (95KG)

	1-2	1-2
<b>Start</b>		
<b>Füllverhalten</b>	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
<b>Aufziehverhalten</b>	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
<b>Abhebegeschwindigkeit</b>	gering	gering
<b>Starthandling</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Geradeausflug</b>	1-2	1-2
<b>Rolldämpfung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Kurvenhandling</b>	1-2	1-2
<b>Trudeltendenz</b>	gering	gering
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Wendigkeit</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Beidseitiges Überziehen</b>	1-2	1-2
<b>Sackfluggrenze</b>	durchschnittlich 60 cm - 75 cm	durchschnittlich 60 cm - 75 cm
<b>Fullstallgrenze</b>	durchschnittlich 65 cm - 80 cm	durchschnittlich 65 cm - 80 cm
<b>Bremskraftanstieg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Frontales Einklappen</b>	2	2
<b>Vorbeschleunigung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b>	nicht selbständig beidseitiges Anbremsen	selbständig verzögert
<b>Einseitiges Einklappen</b>	1-2	2
<b>Wegdrehen</b>	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	gering	durchschnittlich mit Verlangsamung
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b>	kleiner 45 Grad	größer 45 Grad
<b>Höhenverlust</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Stabilisierung</b>	selbständig	selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig verzögert
<b>Einseitiges Einklappen und Gegenst.</b>	1-2	1-2
<b>Stabilisierung</b>	selbständig	selbständig
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Steuerkraftanstieg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Gegendrehen</b>	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig verzögert
<b>Fullstall, symm. Ausleitung</b>	1-2	1-2
<b>Trudeln aus Trimmgeschw.</b>	1-2	1-2
<b>Trudeln aus stat. Kurvenflug</b>	1-2	1-2
<b>Steilspirale</b> ⚠	2	2
<b>Einleitung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Trudeltendenz</b>	gering	gering
<b>Ausleitung</b>	selbständig	Nachdrehen < 180 Grad

<b>B-Stall</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Einleitung</b> einfach		einfach
<b>Ausleitung</b> selbständig		selbständig
<b>Ohren anlegen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b> leicht		leicht
<b>Ausleitung</b> selbständig schnell		selbständig schnell
<b>Landung</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Landeverhalten</b> einfach		einfach
<b>Frontales Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Vorbeschleunigung</b> durchschnittlich		durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig verzögert		selbständig verzögert
<b>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Wegdrehen</b> 90 - 180 Grad		180 - 360 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b> 180 - 360 Grad		180 - 360 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b> durchschnittlich mit Verlangsamung		durchschnittlich mit Verlangsamung
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b> größer 45 Grad		größer 45 Grad
<b>Höhenverlust</b> durchschnittlich		durchschnittlich
<b>Stabilisierung</b> selbständig		selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig verzögert		selbständig verzögert
<b>Ohren anlegen, beschleunigt</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Einleitung</b> leicht		leicht
<b>Ausleitung</b> selbständig schnell		selbständig schnell