



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2003

NOVA AERON S

Musterbezeichnung Nova Aeron S**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1184-03**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** NOVA International**Klassifizierung** 2 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Nein**VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (70KG)****VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (95KG)****Start**

1-2

1-2

Füllverhalten gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

Abhebegeschwindigkeit gering

gering

Starthandling durchschnittlich

durchschnittlich

Geradeausflug

1-2

1-2

Rolldämpfung durchschnittlich

durchschnittlich

Kurvenhandlung

1-2

1-2

Trudeltendenz gering

gering

Steuerweg durchschnittlich

durchschnittlich

Wendigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Beidseitiges Überziehen

1-2

1-2

Sackfluggrenze durchschnittlich 60 cm - 75 cm

durchschnittlich 60 cm - 75 cm

Fullstallgrenze durchschnittlich 65 cm - 80 cm

durchschnittlich 65 cm - 80 cm

Bremskraftanstieg durchschnittlich

durchschnittlich

Frontales Einklappen

2

2

Vorbeschleunigung durchschnittlich

durchschnittlich

Öffnungsverhalten nicht selbständig

selbständig verzögert

beidseitiges Anbremsen

Einseitiges Einklappen

1-2

2

Wegdrehen 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

Wegdrehen insgesamt 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

Drehgeschwindigkeit gering

durchschnittlich

mit Verlangsamung

Max. Roll- bzw. Nickwinkel kleiner 45 Grad

größer 45 Grad

Höhenverlust durchschnittlich

durchschnittlich

Stabilisierung selbständig

selbständig

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Einseitiges Einklappen und Gegenst.

1-2

1-2

Stabilisierung selbständig

selbständig

Steuerweg durchschnittlich

durchschnittlich

Steuerkraftanstieg durchschnittlich

durchschnittlich

Gegendrehen einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Fullstall, symm. Ausleitung

1-2

1-2

Trudeln aus Trimmgeschw.

1-2

1-2

Trudeln aus stat. Kurvenflug

1-2

1-2

Steilspirale ⚠

2

2

Einleitung durchschnittlich

durchschnittlich

Trudeltendenz gering

gering

Ausleitung selbständig

Nachdrehen < 180 Grad

B-Stall	1-2	1-2
Einleitung einfach		einfach
Ausleitung selbständig		selbständig
Ohren anlegen	1	1
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell
Landung	1-2	1-2
Landeverhalten einfach		einfach
Frontales Einklappen (beschleunigt)	2	2
Vorbeschleunigung durchschnittlich		durchschnittlich
Öffnungsverhalten selbständig verzögert		selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	2	2
Wegdrehen 90 - 180 Grad		180 - 360 Grad
Wegdrehen insgesamt 180 - 360 Grad		180 - 360 Grad
Drehgeschwindigkeit durchschnittlich mit Verlangsamung		durchschnittlich mit Verlangsamung
Max. Roll- bzw. Nickwinkel größer 45 Grad		größer 45 Grad
Höhenverlust durchschnittlich		durchschnittlich
Stabilisierung selbständig		selbständig
Öffnungsverhalten selbständig verzögert		selbständig verzögert
Ohren anlegen, beschleunigt	1-2	1-2
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell