



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



## DHV TESTBERICHT LTF 2003

## NOVA TATTOO M

**Musterbezeichnung** NOVA Tattoo M**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1313-05**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 2 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Nein**VERHALTEN BEI MIN.  
STARTGEWICHT (90KG)****VERHALTEN BEI MAX.  
STARTGEWICHT (110KG)****Start**

1-2

1-2

**Füllverhalten** gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

**Aufziehverhalten** kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

**Abhebegeschwindigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

**Starthandling** einfach

einfach

**Geradeausflug**

1-2

1-2

**Rolldämpfung** durchschnittlich

durchschnittlich

**Kurvenhandling**

2

1-2

**Trudeltendenz** durchschnittlich

gering

**Steuerweg** gering

durchschnittlich

**Wendigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

**Beidseitiges Überziehen**

2

1-2

**Sackfluggrenze** durchschnittlich 60 cm - 75 cm

durchschnittlich 60 cm - 75 cm

**Fullstallgrenze** durchschnittlich 65 cm - 80 cm

durchschnittlich 65 cm - 80 cm

**Bremskraftanstieg** hoch

hoch

**Frontales Einklappen**

2

1-2

**Vorbeschleunigung** durchschnittlich

durchschnittlich

**Öffnungsverhalten** selbständig verzögert

selbständig verzögert

**Einseitiges Einklappen**

2

2

**Wegdrehen** 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

**Wegdrehen insgesamt** 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

**Drehgeschwindigkeit** durchschnittlich

durchschnittlich

**Max. Roll- bzw. Nickwinkel** größer 45 Grad

größer 45 Grad

**Höhenverlust** durchschnittlich

durchschnittlich

**Stabilisierung** selbständig

selbständig

**Öffnungsverhalten** selbständig impulsiv

selbständig verzögert

**Einseitiges Einklappen und Gegenst.**

2

1-2

**Stabilisierung** einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

**Steuerweg** gering

durchschnittlich

**Steuerkraftanstieg** durchschnittlich

durchschnittlich

**Gegendrehen** einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

**Öffnungsverhalten** selbständig verzögert

selbständig verzögert

**Fullstall, symm. Ausleitung**

2

2

**Trudeln aus Trimmgeschw.**

2

2

**Trudeln aus stat. Kurvenflug**

2

1-2

**Steilspirale** 

1-2

1-2

**Einleitung** durchschnittlich

durchschnittlich

**Trudeltendenz** gering

gering

**Ausleitung** selbständig

selbständig

**Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]** 14

9

**B-Stall**

1-2

1-2

<b>Einleitung</b> einfach	einfach
<b>Ausleitung</b> selbständig	selbständig

**Ohren anlegen**

1-2

1-2

<b>Einleitung</b> leicht	leicht
<b>Ausleitung</b> selbständig schnell	selbständig schnell

**Landung**

1-2

1-2

<b>Landeverhalten</b> durchschnittlich	durchschnittlich
--	------------------

**Frontales Einklappen (beschleunigt)**

2

2

<b>Vorbeschleunigung</b> gering	durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig verzögert	selbständig verzögert

**Einseitiges Einklappen (beschleunigt)**

2

2

<b>Wegdrehen</b> 180 - 360 Grad	180 - 360 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b> 180 - 360 Grad	180 - 360 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b> durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b> größer 45 Grad	größer 45 Grad
<b>Höhenverlust</b> hoch	durchschnittlich
<b>Stabilisierung</b> selbständig	selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig schnell	selbständig impulsiv

**Ohren anlegen, beschleunigt**

1-2

1-2

<b>Einleitung</b> leicht	leicht
<b>Ausleitung</b> nicht selbständig	selbständig schnell