



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2003

NOVA TATTOO C-M

Musterbezeichnung NOVA Tattoo C-M**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1377-05**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 2 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Nein**VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (90KG)****VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (110KG)****Start**

1-2

1-2

Füllverhalten gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

Abhebegeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Starthandling einfach

einfach

Geradeausflug

1-2

1-2

Rolldämpfung durchschnittlich

durchschnittlich

Kurvenhandling

2

1-2

Trudeltendenz durchschnittlich

gering

Steuerweg gering

durchschnittlich

Wendigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Beidseitiges Überziehen

2

1-2

Sackfluggrenze durchschnittlich 60 cm - 75 cm

durchschnittlich 60 cm - 75 cm

Fullstallgrenze durchschnittlich 65 cm - 80 cm

durchschnittlich 65 cm - 80 cm

Bremskraftanstieg hoch

hoch

Frontales Einklappen

2

1-2

Vorbeschleunigung durchschnittlich

durchschnittlich

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Einseitiges Einklappen

2

2

Wegdrehen 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

Wegdrehen insgesamt 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

Drehgeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Max. Roll- bzw. Nickwinkel größer 45 Grad

größer 45 Grad

Höhenverlust durchschnittlich

durchschnittlich

Stabilisierung selbständig

selbständig

Öffnungsverhalten selbständig impulsiv

selbständig verzögert

Einseitiges Einklappen und Gegenst.

2

1-2

Stabilisierung einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

Steuerweg gering

durchschnittlich

Steuerkraftanstieg durchschnittlich

durchschnittlich

Gegendrehen einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Fullstall, symm. Ausleitung

2

2

Trudeln aus Trimmgeschw.

2

2

Trudeln aus stat. Kurvenflug

2

1-2

Steilspirale 

1-2

1-2

Einleitung durchschnittlich

durchschnittlich

Trudeltendenz gering

gering

Ausleitung selbständig

selbständig

Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s] 14

9

B-Stall

1-2

1-2

Einleitung einfach	einfach
Ausleitung selbständig	selbständig

Ohren anlegen

1-2

1-2

Einleitung leicht	leicht
Ausleitung selbständig schnell	selbständig schnell

Landung

1-2

1-2

Landeverhalten durchschnittlich	durchschnittlich
--	------------------

Frontales Einklappen (beschleunigt)

2

2

Vorbeschleunigung gering	durchschnittlich
Öffnungsverhalten selbständig verzögert	selbständig verzögert

Einseitiges Einklappen (beschleunigt)

2

2

Wegdrehen 180 - 360 Grad	180 - 360 Grad
Wegdrehen insgesamt 180 - 360 Grad	180 - 360 Grad
Drehgeschwindigkeit durchschnittlich	durchschnittlich
Max. Roll- bzw. Nickwinkel größer 45 Grad	größer 45 Grad
Höhenverlust hoch	durchschnittlich
Stabilisierung selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten selbständig schnell	selbständig impulsiv

Ohren anlegen, beschleunigt

1-2

1-2

Einleitung leicht	leicht
Ausleitung nicht selbständig	selbständig schnell