



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2003

NOVA TATTOO C-L

Musterbezeichnung NOVA Tattoo C-L**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1378-05**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 2 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Nein**VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (100KG)****VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (130KG)****Start**

1

1-2

Füllverhalten gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

Abhebegeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Starthandling einfach

einfach

Geradeausflug

2

1-2

Rolldämpfung durchschnittlich

durchschnittlich

Kurvenhandling

1-2

1-2

Trudeltendenz gering

gering

Steuerweg hoch

hoch

Wendigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Beidseitiges Überziehen

1-2

1-2

Sackfluggrenze durchschnittlich 60 cm - 75 cm

spät > 75 cm

Fullstallgrenze durchschnittlich 65 cm - 80 cm

spät > 80 cm

Bremskraftanstieg hoch

hoch

Frontales Einklappen

2

1-2

Vorbeschleunigung durchschnittlich

durchschnittlich

Öffnungsverhalten nicht selbständig

selbständig verzögert

beidseitiges Anbremsen

Einseitiges Einklappen

2

2

Wegdrehen 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

Wegdrehen insgesamt 180 - 360 Grad

90 - 180 Grad

Drehgeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Max. Roll- bzw. Nickwinkel größer 45 Grad

größer 45 Grad

Höhenverlust durchschnittlich

durchschnittlich

Stabilisierung selbständig

selbständig

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Einseitiges Einklappen und Gegenst.

1-2

1-2

Stabilisierung einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

Steuerweg hoch

hoch

Steuerkraftanstieg hoch

hoch

Gegendrehen einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Fullstall, symm. Ausleitung

1-2

2

Trudeln aus Trimmgeschw.

1-2

1-2

Trudeln aus stat. Kurvenflug

1-2

1-2

Steilspirale ⚠

1-2

1-2

Einleitung einfach

durchschnittlich

Trudeltendenz gering

gering

Ausleitung Nachdrehen < 180 Grad

selbständig

Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s] 9

9

B-Stall	1-2	1-2
Einleitung einfach		einfach
Ausleitung selbständig		selbständig
Ohren anlegen	1-2	1-2
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell
Landung	1	1-2
Landeverhalten einfach		durchschnittlich
Frontales Einklappen (beschleunigt)	2	2
Vorbeschleunigung durchschnittlich		durchschnittlich
Öffnungsverhalten nicht selbständig beidseitiges Anbremsen		selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	2	2
Wegdrehen 90 - 180 Grad		180 - 360 Grad
Wegdrehen insgesamt 180 - 360 Grad		180 - 360 Grad
Drehgeschwindigkeit durchschnittlich		durchschnittlich
Max. Roll- bzw. Nickwinkel größer 45 Grad		größer 45 Grad
Höhenverlust durchschnittlich		durchschnittlich
Stabilisierung selbständig		selbständig
Öffnungsverhalten selbständig impulsiv		selbständig impulsiv
Ohren anlegen, beschleunigt	1-2	1-2
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell