



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | STÜCKLISTE | DRUCKEN



## DHV TESTBERICHT LTF 2003

### NOVA PRIMAX M

**Musterbezeichnung** NOVA Primax M  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1288-04  
**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Klassifizierung** 1 GH  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein

	VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (85KG)	VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (110KG)
<b>Start</b>	1	1
<b>Füllverhalten</b>	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
<b>Aufziehverhalten</b>	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
<b>Abhebegeschwindigkeit</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Starthandling</b>	einfach	einfach
<b>Geradeausflug</b>	1	1
<b>Rolldämpfung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Kurvenhandling</b>	1	1
<b>Trudeltendenz</b>	nicht vorhanden	nicht vorhanden
<b>Steuerweg</b>	hoch	hoch
<b>Wendigkeit</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Beidseitiges Überziehen</b>	1	1
<b>Sackfluggrenze</b>	spät > 75 cm	spät > 75 cm
<b>Fullstallgrenze</b>	spät > 90 cm	spät > 90 cm
<b>Bremskraftanstieg</b>	hoch	hoch
<b>Frontales Einklappen</b>	1	1
<b>Vorbeschleunigung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Einseitiges Einklappen</b>	1	1
<b>Wegdrehen</b>	< 90 Grad	< 90 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	< 90 Grad	< 90 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	gering	gering
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b>	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
<b>Höhenverlust</b>	gering	gering
<b>Stabilisierung</b>	selbständig	selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Einseitiges Einklappen und Gegenst.</b>	1	1
<b>Stabilisierung</b>	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
<b>Steuerweg</b>	hoch	hoch
<b>Steuerkraftanstieg</b>	hoch	hoch
<b>Gegendrehen</b>	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Fullstall, symm. Ausleitung</b>	1	1
<b>Trudeln aus Trimmgeschw.</b>	1	1
<b>Trudeln aus stat. Kurvenflug</b>	1	1
<b>Steilspirale</b> ⚠	1	1
<b>Einleitung</b>	einfach	einfach
<b>Trudeltendenz</b>	nicht vorhanden	nicht vorhanden
<b>Ausleitung</b>	selbständig	selbständig
<b>Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]</b>	9	9
<b>B-Stall</b>	1	1

	<b>Einleitung</b> einfach	einfach
	<b>Ausleitung</b> selbständig	selbständig
<b>Ohren anlegen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	<b>Einleitung</b> leicht	leicht
	<b>Ausleitung</b> selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Landung</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	<b>Landeverhalten</b> einfach	einfach
<b>Frontales Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	<b>Vorbeschleunigung</b> durchschnittlich	durchschnittlich
	<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	<b>Wegdrehen</b> < 90 Grad	< 90 Grad
	<b>Wegdrehen insgesamt</b> 180 - 360 Grad	180 - 360 Grad
	<b>Drehgeschwindigkeit</b> durchschnittlich	durchschnittlich
	<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b> kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
	<b>Höhenverlust</b> gering	gering
	<b>Stabilisierung</b> selbständig	selbständig
	<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Ohren anlegen, beschleunigt</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	<b>Einleitung</b> leicht	leicht
	<b>Ausleitung</b> selbständig schnell	selbständig schnell