



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DATENBLATT | STÜCKLISTE | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2003

NOVA IBEX 19

Musterbezeichnung NOVA Ibex 19
Musterprüfnummer DHV GS-01-1676-07
Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Klassifizierung 2 GH
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein

	VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (55KG)	VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (110KG)
Start	1-2	2
Füllverhalten	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
Aufziehverhalten	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
Abhebegeschwindigkeit	durchschnittlich	hoch
Starthandling	einfach	einfach
Geradeausflug	1-2	2
Rolldämpfung	durchschnittlich	durchschnittlich
Kurvenhandling	1-2	1-2
Trudeltendenz	gering	gering
Steuerweg	durchschnittlich	durchschnittlich
Wendigkeit	durchschnittlich	hoch
Beidseitiges Überziehen	1-2	1-2
Sackfluggrenze	durchschnittlich 60 cm - 75 cm	durchschnittlich 60 cm - 75 cm
Fullstallgrenze	durchschnittlich 65 cm - 80 cm	durchschnittlich 65 cm - 80 cm
Bremskraftanstieg	hoch	hoch
Frontales Einklappen	1-2	2
Vorbeschleunigung	durchschnittlich	durchschnittlich
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen	1-2	2
Wegdrehen	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt	90 - 180 Grad	180 - 360 Grad
Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich	hoch
Max. Roll- bzw. Nickwinkel	kleiner 45 Grad	mit Verlangsamung größer 45 Grad
Höhenverlust	durchschnittlich	durchschnittlich
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten	selbständig	selbständig
Einseitiges Einklappen und Gegenst.	1-2	1-2
Stabilisierung	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
Steuerweg	durchschnittlich	durchschnittlich
Steuerkraftanstieg	durchschnittlich	durchschnittlich
Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig schnell
Fullstall, symm. Ausleitung	1-2	2
Trudeln aus Trimmgeschw.	1-2	2
Trudeln aus stat. Kurvenflug	1-2	2
Steilspirale ⚠	1-2	2
Einleitung	einfach	einfach
Trudeltendenz	gering	gering
Ausleitung	Nachdrehen < 180 Grad	Nachdrehen < 180 Grad
Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]	9	12

B-Stall	1	1
Einleitung einfach		einfach
Ausleitung selbständig		selbständig
Ohren anlegen	1	1
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell
Landung	1-2	2
Landeverhalten einfach		einfach
Frontales Einklappen (beschleunigt)	1-2	2
Vorbeschleunigung gering		durchschnittlich
Öffnungsverhalten selbständig verzögert		selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	1-2	2
Wegdrehen 90 - 180 Grad		90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt 90 - 180 Grad		180 - 360 Grad
Drehgeschwindigkeit durchschnittlich		hoch
Max. Roll- bzw. Nickwinkel kleiner 45 Grad		mit Verlangsamung größer 45 Grad
Höhenverlust durchschnittlich		durchschnittlich
Stabilisierung selbständig		selbständig
Öffnungsverhalten selbständig		selbständig
Ohren anlegen, beschleunigt	1	1
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell