



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



## DHV TESTBERICHT LTF 2003

## NOVA IBEX 17

**Musterbezeichnung** NOVA Ibex 17**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1674-07**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 2-3 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Nein**VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (50KG)****VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (100KG)****Start**

1-2

2

**Füllverhalten** gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

**Aufziehverhalten** kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

**Abhebegeschwindigkeit** hoch

hoch

**Starthandling** durchschnittlich

einfach

**Geradeausflug**

2

2

**Rolldämpfung** durchschnittlich

durchschnittlich

**Kurvenhandling**

2

1-2

**Trudeltendenz** gering

gering

**Steuerweg** gering

durchschnittlich

**Wendigkeit** hoch

hoch

**Beidseitiges Überziehen**

2-3

1-2

**Sackfluggrenze** früh < 60 cm

durchschnittlich 60 cm - 75 cm

**Fullstallgrenze** früh < 65 cm

durchschnittlich 65 cm - 80 cm

**Bremskraftanstieg** hoch

hoch

**Frontales Einklappen**

1-2

2

**Vorbeschleunigung** durchschnittlich

durchschnittlich

**Öffnungsverhalten** selbständig verzögert

selbständig verzögert

**Einseitiges Einklappen**

2

2-3

**Wegdrehen** 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

**Wegdrehen insgesamt** 90 - 180 Grad

180 - 360 Grad

**Drehgeschwindigkeit** durchschnittlich

hoch

mit Verlangsamung

**Max. Roll- bzw. Nickwinkel** größer 45 Grad

größer 45 Grad

**Höhenverlust** durchschnittlich

hoch

**Stabilisierung** selbständig

selbständig

**Öffnungsverhalten** selbständig

selbständig

**Einseitiges Einklappen und Gegenst.**

1-2

1-2

**Stabilisierung** einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

**Steuerweg** durchschnittlich

durchschnittlich

**Steuerkraftanstieg** hoch

durchschnittlich

**Gegendrehen** einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

**Öffnungsverhalten** selbständig schnell

selbständig schnell

**Fullstall, symm. Ausleitung**

2

2-3

**Trudeln aus Trimmgeschw.**

2

2

**Trudeln aus stat. Kurvenflug**

1-2

2

**Steilspirale** ⚠

2

2

**Einleitung** einfach

einfach

**Trudeltendenz** gering

gering

**Ausleitung** Nachdrehen < 180 Grad

Nachdrehen &lt; 180 Grad

**Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]** 12

12

<b>B-Stall</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b> einfach		einfach
<b>Ausleitung</b> selbständig		selbständig
<b>Ohren anlegen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b> leicht		leicht
<b>Ausleitung</b> selbständig schnell		selbständig schnell
<b>Landung</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Landeverhalten</b> durchschnittlich		einfach
<b>Frontales Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>1-2</b>	<b>2</b>
<b>Vorbeschleunigung</b> gering		durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig verzögert		selbständig verzögert
<b>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>2-3</b>	<b>2-3</b>
<b>Wegdrehen</b> 90 - 180 Grad		90 - 180 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b> 180 - 360 Grad		180 - 360 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b> hoch		hoch
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b> größer 45 Grad		mit Verlangsamung größer 45 Grad
<b>Höhenverlust</b> hoch		hoch
<b>Stabilisierung</b> selbständig		selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig		selbständig
<b>Ohren anlegen, beschleunigt</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b> leicht		leicht
<b>Ausleitung</b> selbständig schnell		selbständig schnell
<b>Ergänzungen zur Flugsicherheit</b>		
	Fullstall: sehr unruhiges und schwieriges Stallverhalten	