



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2003

NOVA IBEX 15

Musterbezeichnung NOVA Ibex 15**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1675-07**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)**Klassifizierung** 2-3 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Nein**VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (50KG)****VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (90KG)****Start**

2

2

Füllverhalten gleichmässig, sofort

gleichmässig, sofort

Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

Abhebegeschwindigkeit hoch

hoch

Starthandling durchschnittlich

durchschnittlich

Geradausflug

2

2

Rolldämpfung gering

durchschnittlich

Kurvenhandling

2

2

Trudeltendenz durchschnittlich

nicht vorhanden

Steuerweg gering

gering

Wendigkeit hoch

hoch

Beidseitiges Überziehen

2-3

2-3

Sackfluggrenze früh < 60 cm

früh < 60 cm

Fullstallgrenze früh < 65 cm

früh < 65 cm

Bremskraftanstieg hoch

hoch

Frontales Einklappen

1-2

1-2

Vorbeschleunigung durchschnittlich

durchschnittlich

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Einseitiges Einklappen

2-3

2-3

Wegdrehen 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

Wegdrehen insgesamt 180 - 360 Grad

180 - 360 Grad

Drehgeschwindigkeit hoch

hoch

Max. Roll- bzw. Nickwinkel größer 45 Grad

größer 45 Grad

Höhenverlust hoch

hoch

Stabilisierung selbständig

selbständig

Öffnungsverhalten selbständig

selbständig

Einseitiges Einklappen und Gegenst.

2

1-2

Stabilisierung einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

Steuerweg gering

durchschnittlich

Steuerkraftanstieg hoch

hoch

Gegendrehen einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

Öffnungsverhalten selbständig schnell

selbständig schnell

Fullstall, symm. Ausleitung

2-3

2-3

Trudeln aus Trimmgeschw.

2-3

2-3

Trudeln aus stat. Kurvenflug

1-2

1-2

Steilspirale

2

2

Einleitung durchschnittlich

durchschnittlich

Trudeltendenz nicht vorhanden

nicht vorhanden

Ausleitung Nachdrehen < 180 Grad

Nachdrehen < 180 Grad

Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s] 15

15

B-Stall

1

1

	Einleitung einfach Ausleitung selbständig	einfach selbständig
Ohren anlegen	1	1
	Einleitung leicht Ausleitung selbständig schnell	leicht selbständig schnell
Landung	2	2
	Landeverhalten durchschnittlich	durchschnittlich
Frontales Einklappen (beschleunigt)	1-2	1-2
	Vorbeschleunigung durchschnittlich Öffnungsverhalten selbständig verzögert	gering selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	2-3	2-3
	Wegdrehen 90 - 180 Grad Wegdrehen insgesamt 180 - 360 Grad Drehgeschwindigkeit hoch Max. Roll- bzw. Nickwinkel größer 45 Grad Höhenverlust hoch Stabilisierung selbständig Öffnungsverhalten selbständig	90 - 180 Grad 180 - 360 Grad hoch größer 45 Grad hoch selbständig selbständig
Ohren anlegen, beschleunigt	1	1
	Einleitung leicht Ausleitung selbständig schnell	leicht selbständig schnell
Ergänzungen zur Flugsicherheit		
	Fullstall: sehr unruhiges und schwieriges Stallverhalten	Fullstall: sehr unruhiges und schwieriges Stallverhalten