



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DHV TESTBERICHT EN

DATENBLATT

STÜCKLISTE

BETRIEBSANWEISUNG

DRUCKEN

## DHV TESTBERICHT EN926-2:2014



### NOVA MENTOR 5 LIGHT XXS

**Musterbezeichnung** NOVA Mentor 5 light XXS  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2257-16  
**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Klassifizierung** B  
**Windenschlepp** Nein  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



#### VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (55KG)

Testpiloten



Sophia Putzer

Prüfer Harald Buntz

#### VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (80KG)



Beni Stocker

#### Füllen/Starten

A

**Aufziehverhalten** gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

A

gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen  
Nein

#### Landung

A

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

A

Nein

#### Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja  
**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja

**Minimalfluggeschwindigkeit** geringer als 25 km/h

A

Ja  
Ja

geringer als 25 km/h

#### Steuerkräfte und Steuerwege

A

**Symmetrische Steuerkräfte** zunehmend  
**Symmetrischer Steuerweg** größer als 55 cm

A

zunehmend  
größer als 60 cm

#### Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°  
**Einklapper tritt auf** Nein

A

Vorschießen weniger als 30°  
Nein

#### Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

**Einklapper tritt auf** Nein

A

Nein

#### Rollstabilität und Rolldämpfung

A

**Rollschwingungen** abklingend

A

abklingend

#### Stabilität in flachen Spiralen

A

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** Selbstständiges Ausleiten

A

Selbstständiges Ausleiten

#### Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale

A

**Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)** unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

A

unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit  
selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

**Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren** kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

**Symmetrischer Frontklapper etwa 30%  
Flügeltiefe**

B

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°  
**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

B

Abkippen nach hinten weniger als 45°  
 selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 30° bis 60°  
 dreht weniger als 90° weg  
 Nein  
 Nein

**Symmetrischer Frontklapper mindestens 50%  
Flügeltiefe**

B

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°  
**Ausleitung** selbstständig in 3 s bis 5 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

B

Abkippen nach hinten weniger als 45°  
 selbstständig in 3 s bis 5 s  
 Vorschießen 30° bis 60°  
 dreht weniger als 90° weg  
 Nein  
 Nein

**Symmetrischer Frontklapper im  
beschleunigten Flug**

B

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°  
**Ausleitung** selbstständig in 3 s bis 5 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

B

Abkippen nach hinten weniger als 45°  
 selbstständig in 3 s bis 5 s  
 Vorschießen 30° bis 60°  
 dreht weniger als 90° weg  
 Nein  
 Nein

**Ausleitung des Sackfluges**

A

**Sackflug kann eingeleitet werden** Ja  
**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 45° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein

A

Ja  
 selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 dreht weniger als 45° weg  
 Nein

**Rückkehr in den Normalflug aus großen  
Anstellwinkeln**

A

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Kaskade tritt auf** Nein

A

selbstständig in weniger als 3 s  
 Nein

**Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

B

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°  
**Klapper** kein Einklappen  
**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein  
**Abkippen nach hinten beim Einleiten** kleiner als 45°  
**Leinenspannung** die meisten Leinen gespannt

B

Vorschießen 30° bis 60°  
 kein Einklappen  
 Nein  
 kleiner als 45°  
 die meisten Leinen gespannt

**Kleiner einseitiger Klapper**

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindrehen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

A

kleiner als 90°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
 selbstständige Wiederöffnung  
 kleiner als 360°  
 Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Großer einseitiger Klapper**

B

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindrehen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

B

90° bis 180°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
 selbstständige Wiederöffnung  
 kleiner als 360°  
 Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten  
Flug**

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindrehen tritt auf** Nein

A

kleiner als 90°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
 selbstständige Wiederöffnung  
 kleiner als 360°  
 Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
 Nein

<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

<b>Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
<b>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>B-Stall</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ohren anlegen</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels spezieller Vorrichtung	mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels spezieller Vorrichtung	mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in 3 s bis 5 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben