

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DHV TESTBERICHT EN

DATENBLATT

STÜCKLISTE

BETRIEBSANWEISUNG

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT EN926-2:2005

NOVA ION3 XXS

Musterbezeichnung NOVA Ion3 XXS
Musterprüfnummer DHV GS-01-2100-13
Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein
VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (55KG)
Testpiloten Ines Sattler



VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (80KG)



Harald Buntz

Prüfer Beni Stocker

Füllen/Starten	A	A
Aufziehverhalten Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen		Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
Spezielle Starttechnik erforderlich Nein		Nein
Landung	A	A
Spezielle Landetechnik erforderlich Nein		Nein
Geschwindigkeiten im Geradeausflug	A	A
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja		Ja
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja		Ja
Minimalfluggeschwindigkeit Geringer als 25 km/h		Geringer als 25 km/h
Steuerkräfte und Steuerwege	A	A
Symmetrische Steuerkräfte Zunehmend		Zunehmend
Symmetrischer Steuerweg Größer als 55 cm		Größer als 60 cm
Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges	A	A
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30°		Vorschießen weniger als 30°
Einklapper tritt auf Nein		Nein
Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	A	A
Einklapper tritt auf Nein		Nein
Rollstabilität und Rolldämpfung	A	A
Rollschwingungen Abklingend		Abklingend
Stabilität in flachen Spiralen	A	A
Aufrichttendenz Selbstständiges Ausleiten		Selbstständiges Ausleiten
Verhalten in steilen Kurven ⚠	A	B
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen 12 m/s bis 14 m/s		Mehr als 14 m/s
Symmetrischer Frontklapper	A	A
Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°		Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°

Wegdrehverhalten Dreht weniger als 90° weg

Dreht weniger als 90° weg

Kaskade tritt auf Nein

Nein

Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug

A

B

Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°

Abkippen nach hinten weniger 45°

Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s

Selbstständig in 3 s bis 5 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

Wegdrehverhalten Dreht weniger als 90° weg

Dreht weniger als 90° weg

Kaskade tritt auf Nein

Nein

Ausleitung des Sackfluges

A

A

Sackflug kann eingeleitet werden Ja

Ja

Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s

Selbstständig in weniger als 3 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

Wegdrehverhalten Dreht weniger als 45° weg

Dreht weniger als 45° weg

Kaskade tritt auf Nein

Nein

Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

A

A

Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s

Selbstständig in weniger als 3 s

Kaskade tritt auf Nein

Nein

Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

Klapper Kein Einklappen

Kein Einklappen

Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein

Nein

Abkippen nach hinten beim Einleiten Schwach (weniger als 45°)

Schwach (weniger als 45°)

Leinenspannung Die meisten Leinen gespannt

Die meisten Leinen gespannt

Einseitiger Klapper 45-50%

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°

Weniger als 90°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung

Selbstständige Wiederöffnung

Wegdrehen insgesamt Weniger 360°

Weniger 360°

Gegenklapper tritt auf Nein

Nein

Eindreihen tritt auf Nein

Nein

Kaskade tritt auf Nein

Nein

Einseitiger Klapper 70-75%

B

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180°

Weniger als 90°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung

Selbstständige Wiederöffnung

Wegdrehen insgesamt Weniger 360°

Weniger 360°

Gegenklapper tritt auf Nein

Nein

Eindreihen tritt auf Nein

Nein

Kaskade tritt auf Nein

Nein

Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°

Weniger als 90°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung

Selbstständige Wiederöffnung

Wegdrehen insgesamt Weniger 360°

Weniger 360°

Gegenklapper tritt auf Nein

Nein

Eindreihen tritt auf Nein

Nein

Kaskade tritt auf Nein

Nein

Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug

B

B

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180°

90° bis 180°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung

Selbstständige Wiederöffnung

Wegdrehen insgesamt Weniger 360°

Weniger 360°

Gegenklapper tritt auf Nein

Nein

Eindreihen tritt auf Nein

Nein

Kaskade tritt auf Nein

Nein

<u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u>	A	A
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
<u>Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit</u>	A	A
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
<u>Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit</u>	A	A
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
<u>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</u>	A	A
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
<u>B-Stall</u>	A	A
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
<u>Ohren anlegen</u>	B	B
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in 3 s bis 5 s	Selbstständig in 3 s bis 5 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<u>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</u>	A	A
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in 3 s bis 5 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<u>Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen</u>	A	A
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]	14	14
<u>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</u>	A	A
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	Ja
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	Nein
<u>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</u>		
Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben		