

## DHV TESTBERICHT EN926-2:2005

## NOVA ION3 S

**Musterbezeichnung** NOVA Ion3 S  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2057-13  
**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Klassifizierung** B  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



**Testpiloten**  
**VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (80KG)**



Beni Stocker

**VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (100KG)**



Harald Buntz

**Füllen/Starten**

A

A

**Aufziehverhalten** Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

Nein

**Landung**

A

A

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

Nein

**Geschwindigkeiten im Geradeausflug**

A

A

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja

Ja

**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja

Ja

**Minimalfluggeschwindigkeit** Geringer als 25 km/h

Geringer als 25 km/h

**Steuerkräfte und Steuerwege**

A

A

**Symmetrische Steuerkräfte** Zunehmend  
**Symmetrischer Steuerweg** Größer als 60 cm

Zunehmend  
 Größer als 60 cm

**Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges**

A

A

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°  
**Einklapper tritt auf** Nein

Vorschießen weniger als 30°  
 Nein

**Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug**

A

A

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

**Rollstabilität und Rolldämpfung**

A

A

**Rollschwingungen** Abklingend

Abklingend

**Stabilität in flachen Spiralen**

A

A

**Aufrichttendenz** Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

**Verhalten in steilen Kurven** ⚠

A

A

**Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen** 12 m/s bis 14 m/s

12 m/s bis 14 m/s

**Symmetrischer Frontklapper**

A

A

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger 45°  
**Ausleitung** Selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** Dreht weniger als 90° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein

Abkippen nach hinten weniger 45°  
 Selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 Dreht weniger als 90° weg  
 Nein

<u>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug</u>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger 45°	Abkippen nach hinten weniger 45°
<b>Ausleitung</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	Dreht weniger als 90° weg	Dreht weniger als 90° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<u>Ausleitung des Sackfluges</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b>	Ja	Ja
<b>Ausleitung</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<u>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Ausleitung</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<u>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Klapper</b>	Kein Einklappen	Kein Einklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b>	Nein	Nein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b>	Schwach (weniger als 45°)	Schwach (weniger als 45°)
<b>Leinenspannung</b>	Die meisten Leinen gespannt	Die meisten Leinen gespannt
<u>Einseitiger Klapper 45-50%</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	Weniger als 90°	Weniger als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Öffnungsverhalten</b>	Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	Weniger 360°	Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<u>Einseitiger Klapper 70-75%</u>	<b>B</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	Weniger als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Öffnungsverhalten</b>	Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	Weniger 360°	Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<u>Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	Weniger als 90°	Weniger als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Öffnungsverhalten</b>	Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	Weniger 360°	Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<u>Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug</u>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Öffnungsverhalten</b>	Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	Weniger 360°	Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u>	<b>A</b>	<b>A</b>

<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

<b>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>B-Stall</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ohren anlegen</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	Selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in 3 s bis 5 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Aufrichttendenz</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<b>Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug</b>	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
<b>Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]</b>	14	14
<b>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</b>		
Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben		