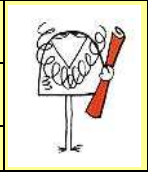
Costruttore		**N° test**	**EAPR-GS-7635/12**
		Luogo	**Kössen**
Modello	**SuSi XS**	**Bad Grönenbach:**	**19.08.12**

EAPR GmbH - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Data del test	**Peso minimo al decollo** 18.07.12		**Peso massimo al decollo** 26.07.12	
Test pilot	**Bauer Josef**		**Tschofen Johannes**	
Selletta	**Academy Test Equipment**		**Academy Test Equipment**	
Peso totale al decollo	**70 kg**		**100 kg**	

Classificazione	**A**

Criteri del test		41108		Valutazione	41116		Valutazione
1. Gonfiaggio/decollo - 4.1.1							
Comportamento nel gonfiaggio		Gonfiaggio dolce, facile e progressivo		A	Gonfiaggio dolce, facile e progressivo		A
Tecnica specifica richiesta per il decollo		No		A	No		A
2. Atterraggio - 4.1.2							
Tecnica specifica richiesta per l'atterraggio		No		A	No		A
3. Velocità nel volo rettilineo - 4.1.3							
Velocità di trim superiore a 30 km/h		Si		A	Si		A
Velocità a freni completamente abbassati superiore a 10 km/h		Si		A	Si		A
Velocità minima		inferiore a 25 km/h		A	inferiore a 25 km/h		A
4. Controllo del punto di stallo dichiarato dal costruttore - 4.1.4							
Peso massimo in volo fino a 80 kg				-			-
Peso massimo in volo da 80 kg a 100 kg		Crescente	> 60cm	A			-
Peso massimo in volo superiore a 100 kg				-	Crescente	>65 cm	A
5. Stabilità sull'asse di beccheggio in uscita dal volo accelerato - 4.1.5							
Angolo di picchiata in uscita		Picchiata inferiore a 30°		A	Picchiata inferiore a 30°		A
Conseguente chiusura		No		A	No		A
6. Stabilità sul'asse di beccheggio agendo sui comandi nel volo accelerato - 4.1.6							
Conseguente chiusura		No		A	No		A
7. Stabilità sull'asse di rollio e smorzamento - 4.1.7							
Oscillazioni		Si autostabilizza		A	Si autostabilizza		A
8. Stabilità in spirale neutra - 4.1.8							
Tendenza a riprendere il normale assetto di volo		Uscita spontanea		A	Uscita spontanea		A
9. Comportamento durante una brusca inversione di 360° - 4.1.9							
Tasso di caduta dopo due virate		compresa fra 12 m/s e 14 m/s		A	compresa fra 12 m/s e 14 m/s		A
10. Chiusura frontale simmetrica - 4.1.10							
Ingresso	a velocità di trim	Arretra meno di 45°		A	Arretra meno di 45°		A
Uscita	a velocità di trim	Spontaneo in meno di 3 sec.		A	Spontaneo in meno di 3 sec.		A
Angolo di picchiata in uscita	a velocità di trim	0° - 30°	Mantiene la traiettoria di volo	A	0° - 30°	Mantiene la traiettoria di volo	A
Conseguente cascata di configurazioni	a velocità di trim	No		A	No		A
Ingresso	accelerato	Arretra meno di 45°		A	Arretra meno di 45°		A
Uscita	accelerato	Spontaneo in meno di 3 sec.		A	Spontaneo in meno di 3 sec.		A
Angolo di picchiata in uscita	accelerato	0° - 30°	Mantiene la traiettoria di volo	A	0° - 30°	Mantiene la traiettoria di volo	A
Conseguente cascata di configurazioni	accelerato	No		A	No		A
11. Uscita dallo stallo paracadutale - 4.1.11							

Fase paracadutale raggiungibile		Si				Si			
Uscita		Spontaneo in meno di 3 sec.			A	Spontaneo in meno di 3 sec.			A
Angolo di picchiata in uscita		0° - 30°			A	0° - 30°			A
Cambio di direzione		Cambio di direzione inferiore a 45°			A	Cambio di direzione inferiore a 45°			A
Conseguente cascata di configurazioni		No			A	No			A
12. Uscita da uno stallo di B rilasciato molto lentamente - 4.1.12									
Uscita		Spontaneo in meno di 3 sec.			A	Spontaneo in meno di 3 sec.			A
Conseguente cascata di configurazioni		No			A	No			A
13. Uscita da uno stallo simmetrico trattenuto (post stallo) - 4.1.13									
Angolo di picchiata in uscita		0° - 30°			A	0° - 30°			A
Chiusura		Senza conseguente chiusura			A	Senza conseguente chiusura			A
Conseguente cascata di configurazioni		No			A	No			A
Oscilla indietro		Inferiore a 45°			A	Inferiore a 45°			A
Tensione delle linee		Tensione della maggior parte delle linee			A	Tensione della maggior parte delle linee			A
14. Chiusura asimmetrica - 4.1.14									
Cambio di direzione prima della riapertura	Senza acceleratore, max. chiusura 50%	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	0° - 15°	A	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	0° - 15°	A
Comportamento nella riapertura		Riapertura spontanea			A	Riapertura spontanea			A
Variazione totale della direzione		Inferiore a 360°			A	Inferiore a 360°			A
Conseguente chiusura della semiala opposta		No			A	No			A
Conseguente twist		No			A	No			A
Conseguente cascata di configurazioni		No			A	No			A
Cambio di direzione prima della riapertura	Senza acceleratore, max. chiusura 75%	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	15° - 45°	A	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	15° - 45°	A
Comportamento nella riapertura		Riapertura spontanea			A	Riapertura spontanea			A
Variazione totale della direzione		Inferiore a 360°			A	Inferiore a 360°			A
Conseguente chiusura della semiala opposta		No			A	No			A
Conseguente twist		No			A	No			A
Conseguente cascata di configurazioni		No			A	No			A
Cambio di direzione prima della riapertura	Con acceleratore, max. chiusura 50%	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	15° - 45°	A	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	0° - 15°	A
Comportamento nella riapertura		Riapertura spontanea			A	Riapertura spontanea			A
Variazione totale della direzione		Inferiore a 360°			A	Inferiore a 360°			A
Conseguente chiusura della semiala opposta		No			A	No			A
Conseguente twist		No			A	No			A
Conseguente cascata di configurazioni		No			A	No			A
Cambio di direzione prima della riapertura	Con acceleratore, max. chiusura 75%	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	15° - 45°	A	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	15° - 45°	A
Comportamento nella riapertura		Riapertura spontanea			A	Riapertura spontanea			A
Variazione totale della direzione		Inferiore a 360°			A	Inferiore a 360°			A
Conseguente chiusura della semiala opposta		No			A	No			A
Conseguente twist		No			A	No			A
Conseguente cascata di configurazioni		No			A	No			A
15. Cambio di direzione in seguito a una chiusura asimmetrica trattenuta - 4.1.15									
Capacità a mantenere il volo rettilineo		Si			A	Si			A
Rotazione di 180° in 10 sec. dalla parte opposta alla chiusura		Si			A	Si			A
Differenza di trazione del comando fra la virata, lo stallo e la vite piatta negativa		Trazione simmetrica dei freni superiore al 50%			A	Trazione simmetrica dei freni superiore al 50%			A
16. Tendenza al negativo a velocità di trim - 4.1.16									
Conseguente vite piatta negativa		No			A	No			A
17. Tendenza al negativo alle basse velocità - 4.1.17									
Conseguente vite piatta negativa		No			A	No			A
18. Uscita da una vite piatta negativa - 4.1.18									
Angolo di rotazione in vite piatta negativa dopo il rilascio del comando		Esce dalla spirale in meno di 90°			A	Esce dalla spirale in meno di 90°			A
Conseguente cascata di configurazioni		No			A	No			A
19. Stallo di B - 4.1.19									
Cambiamento di direzione dopo il rilascio		Cambio di direzione inferiore a 45°			A	Cambio di direzione inferiore a 45°			A
Comportamento prima del rilascio		Mantiene la stabilità senza alcuna deformazione del profilo			A	Mantiene la stabilità senza alcuna deformazione del profilo			A
Uscita		Spontaneo in meno di 3 sec.			A	Spontaneo in meno di 3 sec.			A
Angolo di picchiata in uscita		0° - 30°			A	0° - 30°			A
Conseguente cascata di configurazioni		No			A	No			A
20. Grandi orecchie - 4.1.20									
Procedura d'ingresso		Tecnica standard			A	Sistemi di controllo dedicati			A
Comportamento durante le grandi orecchie		Volo stabile			A	Volo stabile			A
Uscita		Spontaneo in meno di 3 sec.			A	Spontaneo in meno di 3 sec.			A
Angolo di picchiata in uscita		0° - 30°			A	0° bis 30°			A
21. Grandi orecchie con acceleratore - 4.1.21									
Procedura d'ingresso		Tecnica standard			A	Sistemi di controllo dedicati			A
Comportamento durante le grandi orecchie		Volo stabile			A	Volo stabile			A
Uscita		Spontaneo in meno di 3 sec.			A	Spontaneo in meno di 3 sec.			A
Angolo di picchiata in uscita		0° - 30°			A	0° bis 30°			A
Comportamento durante le grandi orecchie trattenute dopo il rilascio dell'acceleratore		Volo stabile			A	Volo stabile			A
22. Comportamento in uscita da una spirale stretta - 4.1.22									

Tendenza a riprendere il normale assetto di volo	Uscita spontanea	A	Uscita spontanea	A
Angolo di rotazione per ritrovare il normale assetto di volo	Inferiore a 720°, uscita spontanea	A	Inferiore a 720°, uscita spontanea	A
23. Tecniche alternative di pilotaggio - 4.1.23				
Virata di 180° possibile in 20 sec.	Si	A	Si	A
Conseguente vite piatta negativa o stallo	No	A	No	A
24. Altre procedure e/o configurazioni di volo descritte nel manuale d'uso - 4.1.24				
Esecuzione corretta della manovra / manuale		NA		NA
Manovra adatta per i piloti principianti		NA		NA
Conseguente cascata di configurazioni		NA		NA
25. Osservazioni del test pilot				

Copyright Ralf Antz 2010 Il rapporto del test di certificazione viene generato automaticamente e non necessita di alcuna firma