Costruttore		N° test	EAPR-GS-7635/12	
	Luogo	Kössen		
Modello	SuSi XS	Bad Grönenbach:	19.08.12	



EAPR GmbH - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

	Peso minimo al dec	ollo	Peso massimo al decollo		
Data del test	18.07.12		26.07.12		
Test pilot	Bauer Josef	678)	Tschofen Johannes		
Selletta	Academy Test Equipment		Academy Test Equipment		
Peso totale al decollo	70 kg	عالو	100 kg	August	

Classificazione	Α
-----------------	---



Criteri del test		41108	Valutazione	41116	Valutazione
1. Gonfiaggio/decollo - 4.1.1					
Comportamento nel gonfiaggio		Gonfiaggio dolce, facile e progressivo	А	Gonfiaggio dolce, facile e progressivo	А
Tecnica specifica richiesta per il decollo		No	Α	No	Α
2. Atterraggio - 4.1.2					
Tecnica specifica richiesta per l'atterraggio		No	Α	No	А
3. Velocità nel volo rettilineo - 4.1.3					
Velocità di trim superiore a 30 km/h		Si	Α	Si	Α
Velocità a freni completamente abbassati superiore a 10 km/h		Si	А	Si	Α
Velocità minima		inferiore a 25 km/h	А	inferiore a 25 km/h	Α
4. Controllo del punto di stallo dichiarato dal co	ostruttore	- 4.1.4			
Peso massimo in volo fino a 80 kg			-		-
Peso massimo in volo da 80 kg a 100 kg		Crescente > 60cm	А		-
Peso massimo in volo superiore a 100 kg			-	Crescente >65 cm	Α
5. Stabilità sull'asse di beccheggio in uscita da	l volo acc	elerato - 4.1.5			
Angolo di picchiata in uscita		Picchiata inferiore a 30°	Α	Picchiata inferiore a 30°	Α
Conseguente chiusura		No	Α	No	Α
6. Stabilità sul'asse di beccheggio agendo sui d	omandi r	nel volo accelerato - 4.1.6			
Conseguente chiusura		No	Α	No	Α
7. Stabilità sull'asse di rollio e smorzamento - 4	.1.7				
Oscillazioni		Si autostabilizza	Α	Si autostabilizza	Α
8. Stabilità in spirale neutra - 4.1.8					
Tendenza a riprendere il normale assetto di volo		Uscita spontanea	Α	Uscita spontanea	Α
9. Comportamento durante una brusca inversio	ne di 360°	· - 4.1.9			
Tasso di caduta dopo due virate		compresa fra 12 m/s e 14 m/s	Α	compresa fra 12 m/s e 14 m/s	Α
10. Chiusura frontale simmetrica - 4.1.10					
Ingresso	Ë	Arretra meno di 45°	Α	Arretra meno di 45°	Α
Uscita	a velocità di trim	Spontaneo in meno di 3 sec.	А	Spontaneo in meno di 3 sec.	Α
Angolo di picchiata in uscita	veloc	0° - 30° Mantiene la traiettoria di volo	Α	0° - 30° Mantiene la traiettoria di volo	Α
Conseguente cascata di configurazioni	a	No	Α	No	Α
Ingresso	0	Arretra meno di 45°	Α	Arretra meno di 45°	Α
Uscita	accelerato	Spontaneo in meno di 3 sec.	А	Spontaneo in meno di 3 sec.	Α
Angolo di picchiata in uscita	acc	0° - 30° Mantiene la traiettoria di volo	Α	0° - 30° Mantiene la traiettoria di volo	Α
Conseguente cascata di configurazioni		No	Α	No	Α
11. Uscita dallo stallo paracadutale - 4.1.11					

Flight Test-Report Stand - 08.04.2010 Seite 1

Fase paracadutale raggiungibile		Si			Si		
Uscita				Α			A
Angolo di picchiata in uscita		Spontaneo in meno di 3 sec. 0° - 30°			Spontaneo in meno di 3 sec.		
Cambio di direzione			one inferiore a 45°	A	Cambio di direzione inferiore a 4	15°	A
Conseguente cascata di configurazioni		No		A	No		A
12. Uscita da uno stallo di B rilasciato molto le	ntamente	- 4.1.12					
Uscita		Spontaneo in me	eno di 3 sec.	Α	Spontaneo in meno di 3 sec.		Α
Conseguente cascata di configurazioni		No		Α	No		Α
13. Uscita da uno stallo simmetrico trattenuto (post stalle	o) - 4.1.13					
Angolo di picchiata in uscita		0° - 30°		А	0° - 30°		Α
Chiusura Conseguente cascata di configurazioni		Senza consegue No	nte chiusura	A A	Senza conseguente chiusura No		A
Oscilla indietro		Inferiore a 45°		A	Inferiore a 45°		A
Tensione delle linee		Tensione della m	naggior parte delle linee	А	Tensione della maggior parte de	elle linee	Α
14. Chiusura asimmetrica - 4.1.14	ı	T				_	I
Cambio di direzione prima della riapertura	ore,	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 0° - 15°	Α	< 90° Angolo di picchiata o o rollio compreso entro		Α
Comportamento nella riapertura	Senza acceleratore, max. chiusura 50%	Riapertura spont	anea	Α	Riapertura spontanea		Α
Variazione totale della direzione	acce	Inferiore a 360°		Α	Inferiore a 360°		Α
Conseguente chiusura della semiala opposta	ıza a X. cl	No		Α	No		Α
Conseguente twist Conseguente cascata di configurazioni	Ser	No No		A	No No		A
			Angolo di picchiata o di			di 450 450	
Cambio di direzione prima della riapertura	Senza acceleratore, max. chiusura 75%	< 90°	rollio compreso entro	A	rollio compreso entro		Α
Comportamento nella riapertura	sura	Riapertura spont	anea	Α	Riapertura spontanea		Α
Variazione totale della direzione	chiu	Inferiore a 360°		Α	Inferiore a 360°		Α
Conseguente chiusura della semiala opposta Conseguente twist	enza iax. (No No		A	No No		A
Conseguente cascata di configurazioni	ÿΕ	No		A	No		A
Cambio di direzione prima della riapertura		< 90°	Angolo di picchiata o di 15° - 45°	А	< 90° Angolo di picchiata o		А
Comportamento nella riapertura	Con acceleratore, max. chiusura 50%	Riapertura spont	rollo compreso entro	A	Riapertura spontanea	7	A
· ·	seler		arica		<u> </u>		
Variazione totale della direzione Conseguente chiusura della semiala opposta	acc.	Inferiore a 360°		A	Inferiore a 360°		A
Conseguente twist	Cor	No		A	No		A
Conseguente cascata di configurazioni		No		Α	No	_	Α
Cambio di direzione prima della riapertura	ore, 75%	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 15° - 45°	Α	< 90° Angolo di picchiata o o rollio compreso entro	15° - 45°	Α
Comportamento nella riapertura	Con acceleratore, max. chiusura 75%	Riapertura spont	anea	Α	Riapertura spontanea		Α
Variazione totale della direzione Consequente chiusura della semiala opposta	acce	Inferiore a 360°		A	Inferiore a 360°		A
Consequente triustra della serniala opposta	Con Dax.	No		A	No		A
Conseguente cascata di configurazioni		No		A	No		A
15. Cambio di direzione in seguito a una chius	ura asimm		4.1.15				
Capacità a mantenere il volo rettilineo Rotazione di 180° in 10 sec. dalla parte opposta a	llo	Si		Α	Si		Α
chiusura	ııa	Si		Α	Si		Α
Differenza di trazione del comando fra la virata, lo stallo e la vite piatta negativa		Trazione simmetrica dei freni superiore al 50%		Α	Trazione simmetrica dei freni su	periore al 50%	Α
16. Tendenza al negativo a velocità di trim - 4.1	.16						
Conseguente vite piatta negativa		No		Α	No		Α
17. Tendenza al negativo alle basse velocità - 4	.1.17						
Conseguente vite piatta negativa		No		А	No		Α
18. Uscita da una vite piatta negativa - 4.1.18 Angolo di rotazione in vite piatta negativa dopo il ri	ilascio del						
comando	iiasolo UEI	Esce dalla spiral	e in meno di 90°	Α	Esce dalla spirale in meno di 90	٥	Α
Conseguente cascata di configurazioni		No		Α	No		Α
19. Stallo di B - 4.1.19							
to the contribution of the distribution of the contribution of the		0	and the foreign of APP		Occupie di dicari	150	
Cambiamento di direzione dopo il rilascio			one inferiore a 45°	A	Cambio di direzione inferiore a 4		Α
Cambiamento di direzione dopo il rilascio Comportamento prima del rilascio			one inferiore a 45° ilità senza alcuna deformazione	A A	Cambio di direzione inferiore a 4 Mantiene la stabilità senza alcur del profilo		A
Comportamento prima del rilascio Uscita		Mantiene la stab del profilo Spontaneo in me	ilità senza alcuna deformazione	A A	Mantiene la stabilità senza alcur del profilo Spontaneo in meno di 3 sec.		A A
Comportamento prima del rilascio Uscita Angolo di picchiata in uscita		Mantiene la stab del profilo Spontaneo in me 0° - 30°	ilità senza alcuna deformazione	A A A	Mantiene la stabilità senza alcur del profilo Spontaneo in meno di 3 sec. 0° - 30°		A A A
Comportamento prima del rilascio Uscita		Mantiene la stab del profilo Spontaneo in me	ilità senza alcuna deformazione	A A	Mantiene la stabilità senza alcur del profilo Spontaneo in meno di 3 sec.		A A
Comportamento prima del rilascio Uscita Angolo di picchiata in uscita Conseguente cascata di configurazioni 20. Grandi orecchie - 4.1.20		Mantiene la stab del profilo Spontaneo in me 0° - 30° No	ilità senza alcuna deformazione eno di 3 sec.	A A A	Mantiene la stabilità senza alcur del profilo Spontaneo in meno di 3 sec. 0° - 30° No		A A A
Comportamento prima del rilascio Uscita Angolo di picchiata in uscita Conseguente cascata di configurazioni 20. Grandi orecchie - 4.1.20 Procedura d'ingresso		Mantiene la stab del profilo Spontaneo in me 0° - 30° No	ilità senza alcuna deformazione eno di 3 sec.	A A A A	Mantiene la stabilità senza alcur del profilo Spontaneo in meno di 3 sec. 0° - 30° No Sistemi di controllo dedicati		A A A A
Comportamento prima del rilascio Uscita Angolo di picchiata in uscita Conseguente cascata di configurazioni 20. Grandi orecchie - 4.1.20 Procedura d'ingresso Comportamento durante le grandi orecchie		Mantiene la stab del profilo Spontaneo in me 0° - 30° No Tecnica standard Volo stabile	ilità senza alcuna deformazione eno di 3 sec.	A A A A A	Mantiene la stabilità senza alcur del profilo Spontaneo in meno di 3 sec. 0° - 30° No Sistemi di controllo dedicati Volo stabile		A A A A A
Comportamento prima del rilascio Uscita Angolo di picchiata in uscita Conseguente cascata di configurazioni 20. Grandi orecchie - 4.1.20 Procedura d'ingresso Comportamento durante le grandi orecchie Uscita		Mantiene la stab del profilo Spontaneo in me 0° - 30° No Tecnica standard Volo stabile Spontaneo in me	ilità senza alcuna deformazione eno di 3 sec.	A A A A	Mantiene la stabilità senza alcur del profilo Spontaneo in meno di 3 sec. 0° - 30° No Sistemi di controllo dedicati Volo stabile Spontaneo in meno di 3 sec.		A A A A
Comportamento prima del rilascio Uscita Angolo di picchiata in uscita Conseguente cascata di configurazioni 20. Grandi orecchie - 4.1.20 Procedura d'ingresso Comportamento durante le grandi orecchie Uscita Angolo di picchiata in uscita		Mantiene la stab del profilo Spontaneo in me 0° - 30° No Tecnica standard Volo stabile	ilità senza alcuna deformazione eno di 3 sec.	A A A A A	Mantiene la stabilità senza alcur del profilo Spontaneo in meno di 3 sec. 0° - 30° No Sistemi di controllo dedicati Volo stabile		A A A A A
Comportamento prima del rilascio Uscita Angolo di picchiata in uscita Conseguente cascata di configurazioni 20. Grandi orecchie - 4.1.20 Procedura d'ingresso Comportamento durante le grandi orecchie Uscita Angolo di picchiata in uscita 21. Grandi orecchie con acceleratore - 4.1.21		Mantiene la stab del profilo Spontaneo in me 0° - 30° No Tecnica standard Volo stabile Spontaneo in me 0° - 30°	eno di 3 sec.	A A A A A A	Mantiene la stabilità senza alcur del profilo Spontaneo in meno di 3 sec. 0° - 30° No Sistemi di controllo dedicati Volo stabile Spontaneo in meno di 3 sec. 0° bis 30°		A A A A A
Comportamento prima del rilascio Uscita Angolo di picchiata in uscita Conseguente cascata di configurazioni 20. Grandi orecchie - 4.1.20 Procedura d'ingresso Comportamento durante le grandi orecchie Uscita Angolo di picchiata in uscita 21. Grandi orecchie con acceleratore - 4.1.21 Procedura d'ingresso		Mantiene la stab del profilo Spontaneo in me 0° - 30° No Tecnica standard Volo stabile Spontaneo in me 0° - 30° Tecnica standard Tecnica standard	eno di 3 sec.	A A A A A A A	Mantiene la stabilità senza alcur del profilo Spontaneo in meno di 3 sec. 0° - 30° No Sistemi di controllo dedicati Volo stabile Spontaneo in meno di 3 sec. 0° bis 30° Sistemi di controllo dedicati		A A A A A A A
Comportamento prima del rilascio Uscita Angolo di picchiata in uscita Conseguente cascata di configurazioni 20. Grandi orecchie - 4.1.20 Procedura d'ingresso Comportamento durante le grandi orecchie Uscita Angolo di picchiata in uscita 21. Grandi orecchie con acceleratore - 4.1.21 Procedura d'ingresso Comportamento durante le grandi orecchie		Mantiene la stab del profilo Spontaneo in me 0° - 30° No Tecnica standard Volo stabile Spontaneo in me 0° - 30° Tecnica standard Volo stabile	eno di 3 sec.	A A A A A A A	Mantiene la stabilità senza alcur del profilo Spontaneo in meno di 3 sec. 0° - 30° No Sistemi di controllo dedicati Volo stabile Spontaneo in meno di 3 sec. 0° bis 30° Sistemi di controllo dedicati Volo stabile		A A A A A A
Comportamento prima del rilascio Uscita Angolo di picchiata in uscita Conseguente cascata di configurazioni 20. Grandi orecchie - 4.1.20 Procedura d'ingresso Comportamento durante le grandi orecchie Uscita Angolo di picchiata in uscita 21. Grandi orecchie con acceleratore - 4.1.21 Procedura d'ingresso Comportamento durante le grandi orecchie Uscita		Mantiene la stab del profilo Spontaneo in me 0° - 30° No Tecnica standard Volo stabile Spontaneo in me 0° - 30° Tecnica standard Volo stabile Spontaneo in me	eno di 3 sec.	A A A A A A A A	Mantiene la stabilità senza alcur del profilo Spontaneo in meno di 3 sec. 0° - 30° No Sistemi di controllo dedicati Volo stabile Spontaneo in meno di 3 sec. 0° bis 30° Sistemi di controllo dedicati Volo stabile Spontaneo in meno di 3 sec.		A A A A A A A A
Comportamento prima del rilascio Uscita Angolo di picchiata in uscita Conseguente cascata di configurazioni 20. Grandi orecchie - 4.1.20 Procedura d'ingresso Comportamento durante le grandi orecchie Uscita Angolo di picchiata in uscita 21. Grandi orecchie con acceleratore - 4.1.21 Procedura d'ingresso Comportamento durante le grandi orecchie Uscita Angolo di picchiata in uscita	Life dono	Mantiene la stab del profilo Spontaneo in me 0° - 30° No Tecnica standard Volo stabile Spontaneo in me 0° - 30° Tecnica standard Volo stabile Spontaneo in me 0° - 30°	eno di 3 sec.	A A A A A A A	Mantiene la stabilità senza alcur del profilo Spontaneo in meno di 3 sec. 0° - 30° No Sistemi di controllo dedicati Volo stabile Spontaneo in meno di 3 sec. 0° bis 30° Sistemi di controllo dedicati Volo stabile Spontaneo in meno di 3 sec. 0° bis 30°		A A A A A A A A
Comportamento prima del rilascio Uscita Angolo di picchiata in uscita Conseguente cascata di configurazioni 20. Grandi orecchie - 4.1.20 Procedura d'ingresso Comportamento durante le grandi orecchie Uscita Angolo di picchiata in uscita 21. Grandi orecchie con acceleratore - 4.1.21 Procedura d'ingresso Comportamento durante le grandi orecchie Uscita	ute dopo	Mantiene la stab del profilo Spontaneo in me 0° - 30° No Tecnica standard Volo stabile Spontaneo in me 0° - 30° Tecnica standard Volo stabile Spontaneo in me	eno di 3 sec.	A A A A A A A A	Mantiene la stabilità senza alcur del profilo Spontaneo in meno di 3 sec. 0° - 30° No Sistemi di controllo dedicati Volo stabile Spontaneo in meno di 3 sec. 0° bis 30° Sistemi di controllo dedicati Volo stabile Spontaneo in meno di 3 sec.		A A A A A A A A

Flight Test-Report Stand - 08.04.2010 Seite 2

Tendenza a riprendere il normale assetto di volo	Uscita spontanea	Α	Uscita spontanea	Α		
Angolo di rotazione per ritrovare il normale assetto di volo	Inferiore a 720°, uscita spontanea	spontanea A Inferiore a 720°, uscita spontanea		Α		
23. Tecniche alternative di pilotaggio - 4.1.23						
Virata di 180° possibile in 20 sec.	Si	Α	Si	Α		
Conseguente vite piatta negativa o stallo	No	Α	No	Α		
24. Altre procedure e/o configurazioni di volo descritte nel manuale d'uso - 4.1.24						
Esecuzione corretta della manovra / manuale		NA		NA		
Manovra adatta per i piloti principianti		NA		NA		
Conseguente cascata di configurazioni		NA		NA		
25. Osservazioni del test pilot						
Copyright Ralf Antz 2010 Il rapporto del test di certificazione viene generato automaticamente e non necessita di alcuna firma						

Flight Test-Report Stand - 08.04.2010 Seite 3