



Hersteller		Musterprüfnummer	EAPR-GS-7635/12
		Ort	Kössen
Baumuster	SuSi XS	Bad Grönenbach:	19.08.12



EAPR GmbH - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

	Minimales Startgewicht		Maximales Startgewicht
Datum der Erprobung	18.07.12		26.07.12
Testpilot	Bauer Josef		Tschofen Johannes
Gurtzeug	Academy Test Equipment		Academy Test Equipment
Fluggewicht gesamt	70 kg		100 kg



Klassifikation	A
----------------	---



Testkriterien	41108	Wertung	41116	Wertung	
<b>1. Füllen/Starten – 4.1.1</b>					
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A	
<b>2. Landung – 4.1.2</b>					
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A	
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3</b>					
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A	
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A	
Minimalfloggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A	
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4</b>					
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-	
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend > 60cm	A		-	
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-	zunehmend >65 cm	A	
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5</b>					
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A	
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A	
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6</b>					
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A	
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7</b>					
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A	
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8</b>					
Aufrichtendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A	
<b>9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9</b>					
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	12m/s bis 14m/s	A	12m/s bis 14m/s	A	
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10</b>					
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	Selbständig in weniger als 3sec	A	
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Behält den Kurs bei	0° - 30°	Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf		Nein	Nein	Nein	A
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	Selbständig in weniger als 3sec	A	
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Behält den Kurs bei	0° - 30°	Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf		Nein	Nein	Nein	A
<b>11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11</b>					

Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja						
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A					
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12</b>									
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13</b>									
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A					
Klapper	Kein Einklapper	A	Kein Einklapper	A					
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein	A					
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A	Weniger als 45°	A					
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A					
<b>14. Einseitiger Klapper – 4.1.14</b>									
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung		A		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung		A		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung		A		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung		A		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A		
<b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15</b>									
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A					
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	Ja	A					
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A					
<b>16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16</b>									
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17</b>									
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18</b>									
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>19. B-Stall – 4.1.19</b>									
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A					
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A					
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>20. Ohren anlegen – 4.1.20</b>									
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A					
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A					
<b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21</b>									
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A					
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A					
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
<b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22</b>									

Aufrichtendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
<b>23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23</b>				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24</b>				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
<b>25. Bemerkungen des Testpiloten:</b>				
Copyright Ralf Antz 2010	Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig			