Costruttore		N° test	EAPR-GS-7617/12	
		Luogo	Schruns	
Modello	SuSi S	Bad Grönenbach:	17.08.12	



EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

	Peso minimo al dec	ollo	Peso massimo al decollo			
Data del test	16.07.12		24.06.12			
Test pilot	Hannes Tschofen		Anselm Rauh	11.20		
Selletta	Academy light Equipment		EAPR Testequipment			
Peso totale al decollo	80 kg		110 kg			

Classificazione	Α
-----------------	---



Criteri del test		41106	Valutazione	41085	Valutazione
1. Gonfiaggio/decollo - 4.1.1					
Comportamento nel gonfiaggio		Gonfiaggio dolce, facile e progressivo		Gonfiaggio dolce, facile e progressivo	А
Tecnica specifica richiesta per il decollo		No	Α	No	Α
2. Atterraggio - 4.1.2					
Tecnica specifica richiesta per l'atterraggio		No	Α	No	Α
3. Velocità nel volo rettilineo - 4.1.3					
Velocità di trim superiore a 30 km/h		Si	Α	Si	Α
Velocità a freni completamente abbassati superiore a	10 km/h	Si	Α	Si	А
Velocità minima		inferiore a 25 km/h	А	inferiore a 25 km/h	Α
4. Controllo del punto di stallo dichiarato dal co	ostruttore	- 4.1.4			
Peso massimo in volo fino a 80 kg			-		-
Peso massimo in volo da 80 kg a 100 kg		Crescente > 60cm	А		-
Peso massimo in volo superiore a 100 kg			-	Crescente >65 cm	Α
5. Stabilità sull'asse di beccheggio in uscita dal	volo acc	elerato - 4.1.5			
Angolo di picchiata in uscita		Picchiata inferiore a 30°	Α	Picchiata inferiore a 30°	Α
Conseguente chiusura		No	Α	No	Α
6. Stabilità sul'asse di beccheggio agendo sui c	omandi r	nel volo accelerato - 4.1.6			
Conseguente chiusura		No	Α	No	Α
7. Stabilità sull'asse di rollio e smorzamento - 4.	.1.7				
Oscillazioni		Si autostabilizza	Α	Si autostabilizza	Α
8. Stabilità in spirale neutra - 4.1.8					
Tendenza a riprendere il normale assetto di volo		Uscita spontanea	Α	Uscita spontanea	Α
9. Comportamento durante una brusca inversio	ne di 360°	° - 4.1.9			
Tasso di caduta dopo due virate		fino a 12 m/s	А	compresa fra 12 m/s e 14 m/s	А
10. Chiusura frontale simmetrica - 4.1.10					
Ingresso	Ë	Arretra meno di 45°	Α	Arretra meno di 45°	Α
Uscita	a velocità di trim	Spontaneo in meno di 3 sec.	А	Spontaneo in meno di 3 sec.	А
Angolo di picchiata in uscita	veloc	0° - 30° Mantiene la traiettoria di volo	А	0° - 30° Mantiene la traiettoria di volo	А
Conseguente cascata di configurazioni	a	No	Α	No	Α
Ingresso	0	Arretra meno di 45°	Α	Arretra meno di 45°	Α
Uscita	accelerato	Spontaneo in meno di 3 sec.	А	Spontaneo in meno di 3 sec.	А
Angolo di picchiata in uscita	acc	0° - 30° Mantiene la traiettoria di volo	Α	0° - 30° Mantiene la traiettoria di volo	Α
Conseguente cascata di configurazioni		No	Α	No	Α
11. Uscita dallo stallo paracadutale - 4.1.11					

Flight Test-Report Stand - 08.04.2010 Seite 1

Fase paracadutale raggiungibile		Si				Si			
Uscita		Spontaneo in meno di 3 sec.		Α	Spontaneo in meno di 3 sec.			Α	
		Spontaneo in meno di 3 sec.			· ·				
Angolo di picchiata in uscita Cambio di direzione		0° - 30° Cambio di direzione inferiore a 45°		A A	0° - 30° Cambio di direzione inferiore a 45°			A A	
Conseguente cascata di configurazioni		No		A	No			A	
12. Uscita da uno stallo di B rilasciato molto le	ntamente	- 4.1.12							
Uscita		Spontaneo in me	eno di 3 sec.		Α	Spontaneo in meno di 3 sec.			Α
Conseguente cascata di configurazioni		No			A	No			Α
13. Uscita da uno stallo simmetrico trattenuto (post stalle	o) - 4.1.13							
Angolo di picchiata in uscita		0° - 30°			Α	0° - 30°			Α
Chiusura Conseguente cascata di configurazioni		Senza consegue	ente chiusura		A A	Senza consegue	ente chiusura		A A
Oscilla indietro		Inferiore a 45°			A	Inferiore a 45°			A
Tensione delle linee		Tensione della r	maggior parte delle	linee	Α	Tensione della r	maggior parte delle l	inee	Α
14. Chiusura asimmetrica - 4.1.14	•								
Cambio di direzione prima della riapertura	ore, 0%	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	0° - 15°	Α	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	0° - 15°	Α
Comportamento nella riapertura	Senza acceleratore, max. chiusura 50%	Riapertura spon	tanea		Α	Riapertura spon	tanea		Α
Variazione totale della direzione	acce	Inferiore a 360°			A	Inferiore a 360°	Α		
Conseguente chiusura della semiala opposta	ıza a X. cl	No			Α	No	Α		
Conseguente twist Conseguente cascata di configurazioni	Ser	No No		A	No No			A	
			Angolo di picchiata o di	450 450	A		Angolo di picchiata o di	450 450	A
Cambio di direzione prima della riapertura	Senza acceleratore, max. chiusura 75%	< 90°	rollio compreso entro	15° - 45°	A	< 90°	rollio compreso entro	15° - 45°	A
Comportamento nella riapertura	sura	Riapertura spon	tanea		Α	Riapertura spon	tanea		Α
Variazione totale della direzione	n acc	Inferiore a 360°			A	Inferiore a 360°			A
Conseguente chiusura della semiala opposta Conseguente twist	ax.	No No			A	No No			A
Conseguente cascata di configurazioni	Ϋ́Ε	No			A A	No			A A
Cambio di direzione prima della riapertura		< 90°	Angolo di picchiata o di	0° - 15°	A	< 90°	Angolo di picchiata o di	15° - 45°	A
Comportamento nella riapertura	Con acceleratore, max. chiusura 50%	Riapertura spon	rollio compreso entro		A	Riapertura spon	rollio compreso entro		A
Variazione totale della direzione	insni	Inferiore a 360°	tarroa			Inferiore a 360°			
Conseguente chiusura della semiala opposta	chi	No			A A	No			A A
Conseguente twist	Cor	No			A	No			A
Conseguente cascata di configurazioni		No			Α	No	T T		Α
Cambio di direzione prima della riapertura	ore, 75%	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	15° - 45°	А	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	15° - 45°	Α
Comportamento nella riapertura	Con acceleratore, max. chiusura 75%	Riapertura spon	tanea		Α	Riapertura spon	tanea		Α
Variazione totale della direzione	acce	Inferiore a 360°			A	Inferiore a 360°			A
Conseguente chiusura della semiala opposta Conseguente twist	Son ax.	No No			A A	No No			A A
Conseguente cascata di configurazioni	9 4	No			A	No			A
15. Cambio di direzione in seguito a una chiuse	ura asimm	netrica trattenuta	- 4.1.15						
Capacità a mantenere il volo rettilineo		Si			Α	Si			Α
Rotazione di 180° in 10 sec. dalla parte opposta al chiusura	ıa	Si			Α	Si			Α
Differenza di trazione del comando fra la virata, lo vite piatta negativa	stallo e la	Trazione simmetrica dei freni superiore al 50%		Α	Trazione simmetrica dei freni superiore al 50%		ore al 50%	Α	
16. Tendenza al negativo a velocità di trim - 4.1	.16								
Conseguente vite piatta negativa		No			Α	No			Α
17. Tendenza al negativo alle basse velocità - 4	.1.17								
Conseguente vite piatta negativa		No			Α	No			А
18. Uscita da una vite piatta negativa - 4.1.18 Angolo di rotazione in vite piatta negativa dopo il ri	lascio del								
comando	iascio dei	Esce dalla spira	le in meno di 90°		Α	Esce dalla spira	le in meno di 90°		Α
Conseguente cascata di configurazioni		No			А	No			Α
19. Stallo di B - 4.1.19		Combin di dia	iono inferiore = 450			Combin di dia	iono inferiore = 450		^
Cambiamento di direzione dopo il rilascio			ione inferiore a 45° pilità senza alcuna d	leformazione	A		ione inferiore a 45° pilità senza alcuna d	eformazione	A
Comportamento prima del rilascio		del profilo			Α	del profilo			A
Uscita		Spontaneo in meno di 3 sec.			A	Spontaneo in meno di 3 sec.			A
Angolo di picchiata in uscita Conseguente cascata di configurazioni		0° - 30° No		A A	0° - 30° No			A A	
20. Grandi orecchie - 4.1.20									
Procedura d'ingresso		Sistemi di contro	ollo dedicati		А	Sistemi di contro	ollo dedicati		Α
		Volo stabile		A	Volo stabile			A	
Comportamento durante le grandi orecchie				A					
Uscita		Spontaneo in meno di 3 sec.			Spontaneo in meno di 3 sec.			A	
Angolo di picchiata in uscita 21. Grandi orecchie con acceleratore - 4.1.21		0° - 30°			Α	0° bis 30°			Α
		Sistemi di contro	allo dedicati		^	Sistemi di contre	allo dedicati		۸
Procedura d'ingresso Comportamento durante le grandi orecchie		Sistemi di controllo dedicati Volo stabile		A A	Sistemi di controllo dedicati Volo stabile			A	
Uscita			eno di 3 sec		A	Spontaneo in meno di 3 sec.			A
Angolo di picchiata in uscita	Spontaneo in meno di 3 sec. 0° - 30°			Spontaneo in meno di 3 sec. 0° bis 30°					
Comportamento durante le grandi orecchie trattenute dopo				Α				Α	
il rilascio dell'acceleratore		Volo stabile			Α	Volo stabile			A
22. Comportamento in uscita da una spirale str		20							

Flight Test-Report Stand - 08.04.2010 Seite 2

Tendenza a riprendere il normale assetto di volo	Uscita spontanea	Α	Uscita spontanea	Α					
Angolo di rotazione per ritrovare il normale assetto di volo	Inferiore a 720°, uscita spontanea	Α	A Inferiore a 720°, uscita spontanea						
23. Tecniche alternative di pilotaggio - 4.1.23	23. Tecniche alternative di pilotaggio - 4.1.23								
Virata di 180° possibile in 20 sec.	Si	Α	Si	Α					
Conseguente vite piatta negativa o stallo	No	Α	No	Α					
24. Altre procedure e/o configurazioni di volo descritte n	el manuale d'uso - 4.1.24								
Esecuzione corretta della manovra / manuale		NA		NA					
Manovra adatta per i piloti principianti		NA		NA					
Conseguente cascata di configurazioni		NA		NA					
25. Osservazioni del test pilot	25. Osservazioni del test pilot								
Copyright Ralf Antz 2010 Il rapporto del test di certificazione viene generato automaticamente e non necessita di alcuna firma									

Flight Test-Report Stand - 08.04.2010 Seite 3